

725.80 Via da Samignun

Avertura dal tunnel Val Alpetta

Davent da Vinadi renda la via da Samignun accessibla la vischnanca da Samignun ed è l'unica colliaziun da traffic sin territori svizzer. Ella vegn amplifitgada en etappas e rendida pli segira per l'enviern. Circa trais onns suenter l'emprima siglientada tradiziunala dal tunnel «Val Alpetta» po quel vegnir surdà al traffic l'atun 2024 en il rom d'ina festa.

In ulteriur term impurtant da l'amplificaziun da la via da Samignun è realisà: cun l'avertura dal tunnel Val Alpetta ha pudì vegnir terminà cun success il segund da totalmain quatter projects da tunnel. La substanza architectonica da questa via chantunala da colliaziun deriva per gronda part anc dal cumenzament dal 20. tschientaner ed è vegnida renovada u reparada dapi lura mo en tscherts puncts. Cunzunt il tschancun tranter «S-chalun» ed «Acla da Fans» n'ademplescha betg pli las pretenziuns dad oz, e quai areguard la ladezza e la geometria. Ultra da quai è la via exposta en quest sectur da stad sco er d'enviern a differents privels da la natira sco crudada da crappa u lavinas.

La natira pretenda flexibilitad

Er durant las lavurs da construcziun ha la natira mussà en questa val selvadia ina giada dapli pertge che l'amplificaziun da questa via chantunala da colliaziun è da gronda impurtanza: durant las lavurs per l'emprima exchavaziun ost è vegnida giu ina bova che ha sutterrà per part il fossal segirà. Per consequenza ha il project en l'ost stui vegnir revedì cumpletmain per pudair cuntinuar cun las lavurs da cons-



Il portal vest cun il nov mir da sustegn

trucziun en moda segira e conferma als termins. Grazia a l'engaschament extraordinari da tut las parts partecipadas è quai stà pussaivel.

Il project da tunnel

Las duas construcziuns da portal da lunghezzas da 13 resp. da 22 meters furman il passadi da la part da la via sut tschiel avert al tunnel. Suenter la terminaziun da l'emprima exchavaziun vi dal portal ost èn las lavurs d'avanzament dal tunnel vegnidas realisadas en moda convenziunala cun siglientadas dad ost vers vest tegnend quint da l'ascensiu da la via. Parallelmain èn vegnidas fatgas las lavurs da stgavament per l'emprima exchavaziun vi dal portal vest. Suenter la clusiu da las lavurs d'exchavaziun èn vegnidas realisadas la primavaira 2023 las construcziuns internas dal tunnel da 632 meters lunghez-

za. Quellas cumpigliavan l'isolaziun cunter aua da muntogna sco er la deviazion da questa aua en ils conducts da sfundrada e da transport, ina paraid interna da duas vettas da betun sprizzà si, ils conducts d'allontanament da l'aua ed ils conducts d'ovra sco er il vial ed ils indrizz electromecanics.

Il tunnel ha ina pendenza longitudinala dad 1,4 fin 6,9 pertschient ed ina pendenza traversala da maximalmain 5 pertschient. Ina ladezza dal vial da 7 meters ed in'atezza da 4,50 meters pussibiliteschan da charrar tras il tunnel en il futur en tuttas duas direcziuns. Tras quai vegn optimada decisivmain la circulaziun dal traffic – particularmain er per vehichels dal traffic public e per furniziuns da rauba per la vischnanca da Samignun – ed augmentada considerablmain la segirezza da tut las participantas e participants dal traffic.

Ils proxims pass

Uffizialmain terminadas èn las lavurs en il tunnel Alpetta e vi dals trajects da colliaziun pir l'onn 2025: la cuvrida definitiva sco er las marcaziuns finalas dal vial vegnan fatgas pir il proxim mez onn da stad. Cur che questas lavurs èn terminadas, vegnan allontanadas las installaziuns temporaras che protegian cunter crudadas da crappa, mess ils indrizz da cabel en ils blocs da cabel novs e prendidas per mauns las lavurs da demontascha e da renaturaziun dal tschancun odiern. Las preparaziuns per la terza da las quatter etappas planisadas – il tunnel Val Cotschna – èn gia en planisaziun. L'Uffizi da construcziun bassa (UCB) fa quint da cumenzar cun las emprimas lavurs preparatoricas gia la fin da la stad 2025. Previs èsi da cumenzar cun las lavurs principals l'onn 2026.

Custs

Ils custs per il tunnel Val Alpetta da 632 meters lunghezza importan var 16,6 milliuns francs. Ils custs per l'entir project d'amplificaziun d'ina lunghezza da 970 meters importan var 28,6 milliuns francs e cumpiglian – ultra dal tunnel – tranter auter er la construcziun da plirs mirs da sustegn, las mesiras da protecziun cunter crudadas da crappa, la construcziun da parts sut tschiel averti vi dals portals ost e vest e lavurs vi dal trassé.

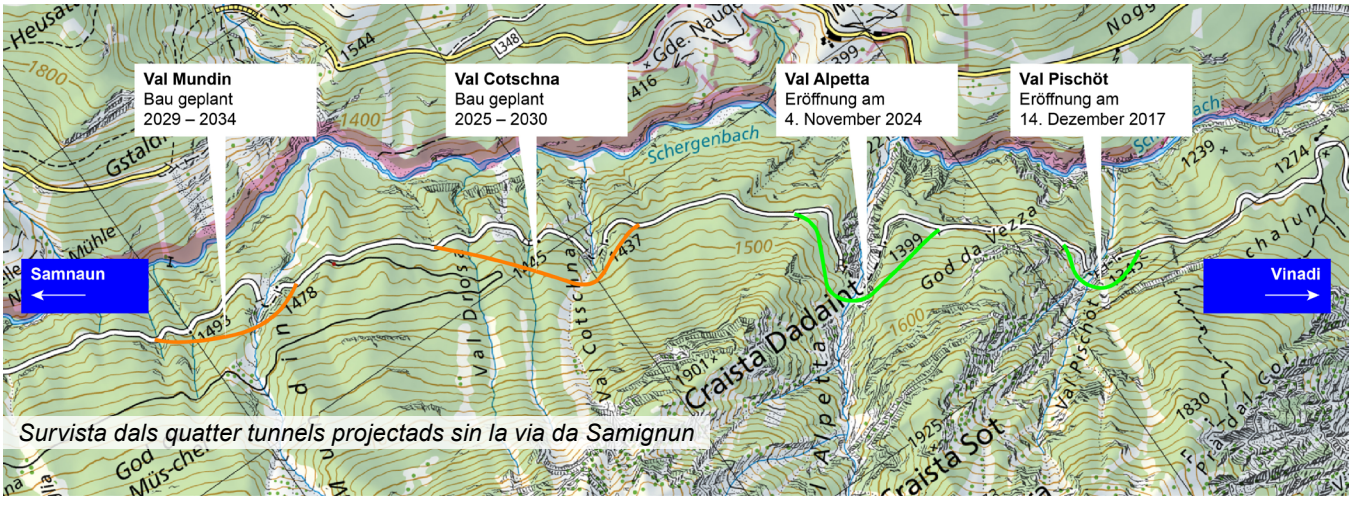
Ils realisaturs

Patrun da construcziun, direcziun generala dal project e direcziun da construcziun
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun

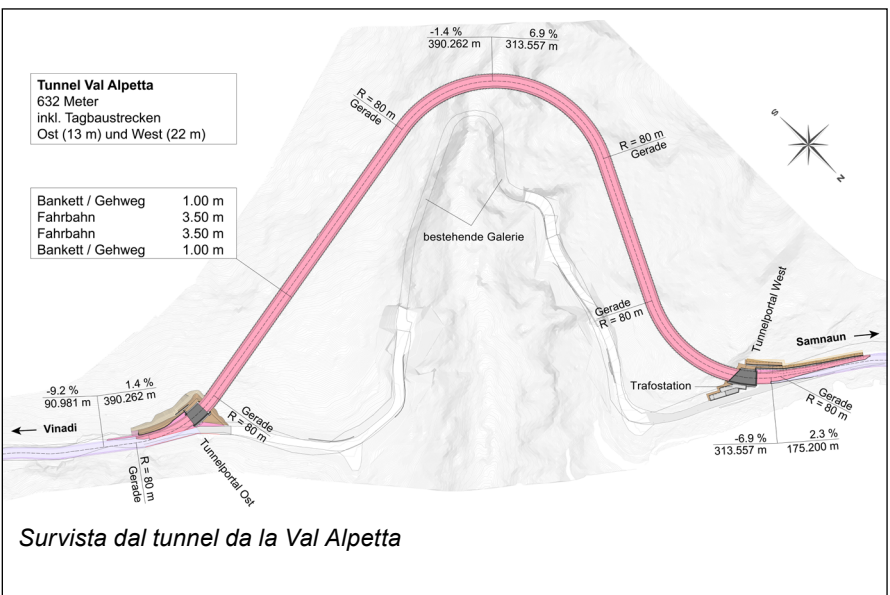
Projectaziun
2e elektro engineering • Brüniger + Co. SA • Canclini + Partner ScRL • Geo Alpin SA • IG Alpetta (Rothpletz, Lienhart & Cie SA / Pini Swiss Engineers SA) • Schneider Ingenieure SA

Interpresas
Arena Tech SA • ARGE Alpetta (Lazzarini SA, Bezzola Denoth SA / Nicol. Hartmann & Cie. SA) • Autcomp SA • Curea Elektro SA • Eberle Landschaftsbau und Geotechnik SA • ERAG Netzbau SA • Imatic SA • Sonder SA • Walo Bertschinger SA

Geologia
BTG Büro für Technische Geologie SA



Survista dals quatter tunnels projectads sin la via da Samignun



Survista dal tunnel da la Val Alpetta

Cifras distintivas dal tunnel

lunghezza dal tunnel:	632 m
volumen dal stgavament:	ca. 41'000 m ³
betun injectà:	ca. 16'000 m ³
betun preparà al lieu:	ca. 3'600 m ³
ancras:	ca. 3'000 tocs
construcziun d'atschal:	ca. 300 t

Impressum
Cuntegn: Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.
www.tba.gr.ch > Documentaziun