

## Übersicht Massnahmen Verkehr Agglomerationsprogramm 5. Generation Chur

Stand: 16. Dezember 2024

Massnahmenummer 4G	Massnahmenummer 5G	Massnahmenbezeichnung	Priorität	Federführung	Beteiligte	Investitionskosten [exkl. MWSt.]	Leistungseinheiten
ÖV4.10	ÖV5.1	Buserschliessung Tardis, Landquart	A	Gemeinde Landquart	Kanton (AEV), in Koordination mit Gemeinde Zizers	2'065'000	
ÖV4.8	ÖV5.2	Busoptimierungen (Verkehrsmanagement), Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	Kanton (AEV)	4'000'000	
(ÖV4.12)	ÖV5.3	E-Mobilität Ortsbusse (Chur und Maienfeld)	A	Kanton (AEV)	PostAuto AG, Bus und Service AG	8'000'000	
ÖV4.9	ÖV5.4	Neue Busführung Saltinisstrasse, Trimmis	B	Gemeinde Trimmis	Kanton (AEV)	1'640'000	
	ÖV5.5-1	Bushaltestelle Wiss Hus Malix, Churwalden	A	Gemeinde Churwalden	Kanton (TBA), Kanton (AEV)	300'000	1 Bushaltestelle (2 Haltekanten)
	ÖV5.5-2	Bushaltestelle Rüti / In da Steina, Churwalden	A	Gemeinde Churwalden	Kanton (TBA), Kanton (AEV)	350'000	1 Bushaltestelle (Einseitig in beide Richtungen)
	ÖV5.5-3	Bushaltestelle Nord, Rhäzüns	A	Gemeinde Rhäzüns	TBA, KAPO, AEV, Bus und Service AG	255'000	1 Haltestelle (mit 2 Haltekanten)
GV4.1	GV5.1	Verkehrsmanagement	A	Kanton (TBA)	ASTRA, Kanton (AEV), Kantonspolizei, Regionen, Gemeinden		
	GV5.2	Parkraummanagement Tourismus	A	Kanton (AEV)	Gemeinden Flims, Churwalden, Tschierschen-Praden, Arosa, Anbieter von privaten, öffentlich zugänglichen Parkieranlagen (u.a. Bergbahnen, Hotelleriebetriebe)		
GV4.3	GV5.3	Mobilitätsmanagement Tourismus	A	Kanton (AEV)	Gemeinden, Grundeigentümer, Bergbahnen, Tourismusorganisationen		
	GV5.4	Qualitätsstandards Strassenraumgestaltung	A	Kanton (TBA)	Gemeinden, ARE, ANU, Bevölkerung		
	GV5.5	Diskussionsrunde Tourismusverkehr	A	Kanton (AEV)	Gemeinden, Tourismusorganisationen, Bergbahnen, Transportunternehmen, Kanton (TBA)		
	GV5.6	Kampagnen zur Förderung ÖV, Fuss- und Veloverkehr	A	Kanton (AEV und TBA)	Gemeinden, Schulen, Amt für Volksschule und Sport, Gesundheitsamt, Pro Velo GR		
GV4.6	GV5.7	Einbahnregime Welschdörfli, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	Kanton (AEV, TBA)	2'500'000	
GV4.10	GV5.8	Umgestaltung Reichsgasse, Karlihof und Hof-Platz, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	-	5'000'000	
GV4.4	GV5.9	Parkierungsmanagement, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	Dritte (private Parkhauseigentümer)	1'000'000	
MIV4.3	GV5.10	Umgestaltung Knoten Sägenstrasse/Schulstrasse, Landquart	A	Gemeinde Landquart	-	984'000	

GV4.7	GV5.11	BGK Ring- und Kasernenstrasse, 1. Etappe, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	Kanton (TBA)	4'250'000	
GV4.7	GV5.12	BGK Ring- und Kasernenstrasse, 2. Etappe, Stadt Chur	B	Stadt Chur (TBD)	Kanton (TBA)	4'250'000	
	GV5.13-1	Gestaltung Areal Obersee, Arosa	A	Gemeinde Arosa	RhB, Bürgergemeinde Chur	580'000	2055m2 (Länge ca. 225m)
	GV5.13-2	Strassenraumgestaltung Waldhaus, Flims	A	Gemeinde Flims	-	4'300'000	7250 m2 (Länge ca. 600m)
	GV5.13-3	Neugestaltung Rathausplatz, Jenins	A	Gemeinde Jenins	-	450'000	Umsetzungsbereich 1200 m2 (Länge ca. 70 m)
	GV5.13-4	Neugestaltung "Sonne", Jenins	A	Gemeinde Jenins	-	500'000	Umsetzungsbereich 824 m2
	GV5.13-5	Umgestaltung Knoten Zollstrasse/Sonnenheimstrasse, Landquart	A	Gemeinde Landquart	-	88'000	60 m2
	GV5.13-6	BGK Igis, Landquart	A	Gemeinde Landquart	-	2'110'000	3130 m2
GV4.8-2	GV5.13-7	BGK Schulstrasse Nord, Landquart	A	Gemeinde Landquart	-	4'840'000	Umsetzungsbereich: 7'620m2 (Länge ca. 530m)
	GV5.13-8	BGK Dorf, Trin	A	Gemeinde Trin	-	1'000'000	Umsetzungsbereich 8000 m2 (Länge ca. 1'070 m)
GV4.8-4	GV5.13-9	BGK Grabenstrasse Abschnitt Obertor bis Untertor, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	Kanton (TBA)	2'000'000	m2 Umsetzungsbereich: 6065 (3150 Strasse und 2915 Trottoir - Länge der Strasse = ca. 550m)
	GV5.14-1	BGK Deutsche Strasse, Landquart	B	Gemeinde Landquart	Kanton (TBA)	2'500'000	5000m2 (Länge ca. 400m)
GV4.8-9	GV5.14-2	BGK Haupt- und Bahnhofstrasse, Maienfeld	B	Gemeinde Maienfeld	Kanton (TBA)	3'750'000	m2 Umsetzungsbereich: 7'500 (Länge ca. 950 m)
	GV5.14-3	Dorfplatzgestaltung, Trin	B	Gemeinde Trin	-	1'000'000	1400 m2 (Länge ca. 110m)
	GV5.14-4	Begegnungszone Dorfkern, Untervaz	B	Gemeinde Untervaz	von Dritten abhängig	1'000'000	1800 m2 1 Veloabstellplatz

MIV4.2	MIV5.1	Industriestrasse inkl. Knoten Freihofstrasse/Kantonsstrasse, Landquart	A	Gemeinde Landquart	Kanton (TBA)	6'795'000	
FVV4.2-3	MIV5.2	Engpassbeseitigung Felsenaustrasse, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	-	2'000'000	
	FVV5.1	Fuss- und Veloverkehrskonzept für urbane Gemeinden	A	Stadt Chur, Gemeinde Domat/Ems, (alle Gemeinden)	Kanton (TBA)		
FVV4.4	FVV5.2	Veloachse Nord-Süd (Obere Au - Rheinpromenade), Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	Kanton (TBA)	5'000'000	
FVV4.5	FVV5.3	Veloachse Ost-West (Zentrum Bahnhof - Bahnhof Chur West), Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	Kanton (TBA)	6'000'000	
	FVV5.4-1	Fusswegverbindung Parpan-Stettli-Churwalden, Churwalden	A	Gemeinde Churwalden	-	300'000	1000 m
	FVV5.4-2	Fussgängerstreifen Büdemi, Churwalden	A	Gemeinde Churwalden	-	10'000	1 Fussgängerstreifen
	FVV5.4-3	Fusswegverbindung Churwalden - Passugg - Chur	A	Gemeinde Churwalden	Stadt Chur, EHL Hotelfachschule Passugg	2'800'000	Längsführung 2000m Brücke 250 m2 (Länge 90m)
	FVV5.4-4	Fuss- und Veloverbindung Tircal, Domat/Ems	A	Gemeinde Domat/Ems (Bauamt)	-	500'000	Langsamverkehrsverbindung: 250m
	FVV5.4-5	Fuss- und Veloverbindung Vial, Domat/Ems	A	Gemeinde Domat/Ems (Bauamt)	-	350'000	Langsamverkehrsverbindung: 500m
	FVV5.4-6	Fuss- und Veloverbindung (Rheinbrücke) Domat/Ems - Felsberg	A	Gemeinde Domat/Ems (Bauamt)	Gemeinde Felsberg	2'500'000	Rheinbrücke (Überführung): 1150m2 (Länge ca. 97m)
	FVV5.4-7	Separater Fussweg Buswendekreisell - Reitsportzentrum, Felsberg	A	Gemeinde Felsberg	-	770'000	1100m
	FVV5.4-8	Erstellung Trottoir Wingertstutz, Felsberg	A	Gemeinde Felsberg	Dritte (private)	320'000	142m
	FVV5.4-9	Schliessung Netzlücke Hirschengasse - Kirchgasse, Landquart	A	Gemeinde Landquart	-	243'000	120m
	FVV5.4-10	Netzlückenschliessung Bahnhof - Wohngebiet West, Maienfeld	A	Gemeinde Maienfeld	Gemeinde Landquart	200'000	320 m
	FVV5.4-11	Fussweg Gaidla - Kirchgasse, Untervaz	A	Gemeinde Untervaz	-	20'000	20 m
	FVV5.4-12	Fussweg von Langsamverkehrsbrücke zur Holcim, Untervaz	A	Gemeinde Untervaz	Kanton (AEV), Holcim	250'000	250 m
	FVV5.4-13	separater Fussweg Buswendekreisell - Reitsportzentrum, Felsberg	A	Gemeinde Zizers	-	250'000	160m
FVV4.1-7	FVV5.4-14	Fusswege zu Naherholungsgebieten, 2. Etappe, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	-	1'000'000	Länge Chur 400 m Länge Haldenstein 400 m Länge Maladers 300 m
FVV4.1-8	FVV5.4-15	Flanierwege, 2. Etappe, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	-	1'000'000	Länge Plessurweg 500 m Länge Tittwiesenstr 500 m

FVV4.2-2	FVV5.4-16	Durchgehende Quartier-Fusswege, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	-	3'000'000	Westweg 700 m Fussweg Industriegleis 800 m
	FVV5.4-17	Veloweg Anschluss Bahnhof Chur West - Domat/Ems, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	Kanton (TBA)	3'200'000	Laufmeter Veloweg: 960m (2'300'000.-) Brücke: 80m2 (200'000.-) Unterführung 160m2 (700'000.-)
	FVV5.4-18	Fusswege entlang der Plessur, Stadt Chur	A	Stadt Chur (TBD)	-	4'000'000	Längsführung LV Sägestrasse / Plessur: 335 m (3'500'000.-) Umsetzungsbereich Rätusbrücke: 44 m2 (Länge ca. 22 m, 500'000.-)
	FVV5.4-19	Personenunterführung Bahnhof, Rhäzüns	A	Gemeinde Rhäzüns	RhB, EMS Chemie	4'800'000	715 m2 Unterführung
FVV4.2-4	FVV5.5-1	Fuss- und Velowegüberführung Landquart - Tardis, Landquart	B	Gemeinde Landquart	RhB/SBB	2'889'000	m2 Überführung: 1700 m2 (Länge ca. 430m)
	FVV5.5-2	Fussgängerverbindung Schlundrüfi, Landquart	B	Gemeinde Landquart	Gemeinde Zizers	150'000	Längsführung LV 230m (Kosten ca. 40000.-) Langsamverkehrsüberführung 30m2 (Kosten ca. 110000.- Länge ca. 245m)
	FVV5.5-3	Fuss- und Velosteg Bahnhof - Neugut, Maienfeld	B	Gemeinde Maienfeld	Gemeinde Landquart	600'000	LV-Überführung 100 m2 (Länge ca. 40m, Kosten 500'000.-) Längsführung LV 155 m (Kosten 100'000.-)
	FVV5.5-4	Alltagsveloroute Tamins - Trin, Trin	B	Gemeinde Trin	Gemeinde Tamins	1'500'000	Brücke ?m2 Rad- und Fussweg chaussiert 1900m
	FVV5.5-5	Brücke Rhein ARA, Stadt Chur	B	Stadt Chur (TBD)	-	2'400'000	Umsetzungsbereich Brücke 270m2 (Länge Brücke 90m)
	FVV5.5-6	Fuss- und Veloverkehr Chur - Maladers, Stadt Chur	B	Stadt Chur (TBD)	-	2'500'000	Längsführung Langsamverkehr 580m (1'000'000.-) Brücke 120 m2 (Länge ca. 60m, 1'500'000.-)
	FVV5.5-7	Velounterführung und Velostation Bahnhofplatz, Stadt Chur	B	Stadt Chur (TBD)	Kanton (TBA)	3'000'000	Unterführung: 500 m2 Veloabstellplätze: 110 Stk
FVV4.2-6	FVV5.5-8	Fuss- und Velowegunterführung Rütene, Trimmis	B	Gemeinde Trimmis	RhB	3'061'000	Unterführung: 700 m2
x	FVV5.6-1	Neue Infrastruktur Bonaduzer Stutz, Bonaduz	A	Gemeinde Bonaduz	Kanton (TBA)	3'951'130	Längsführung Langsamverkehr 1'300
FVV4.3-2	FVV5.6-2	Veloweg Mühlestrasse (Stichverbindung), Landquart	A	Gemeinde Landquart	Kanton (TBA)	1'743'000	Laufmeter: 410 (Kosten ca. 993'000 CHF) m2 Überführung: 200 (Länge ca. 500m, Kosten ca. 750'000 CHF)
FVV4.3-1	FVV5.6-3	Hauptroute: Belagsoptimierung, Maienfeld	A	Gemeinde Maienfeld	Kanton (TBA)	315'000	Laufmeter: 1700

	FVV5.7-1	Veloabstellanlage Rathaus, Jenins	A	Gemeinde Jenins		35'000	Veloabstellplätze: 15
FVV4.6-2	FVV5.7-2	Veloabstellanlagen, Maienfeld	A	Gemeinde Maienfeld	-	178'000	Anzahl Veloabstellplätze: 60
	VS5.1	Behebung Unfallschwerpunkte und -häufungsstellen	A	Kanton (TBA)	Stadt Chur (TBD), ASTRA		
VS4.3	VS5.2	Schulwegsicherheit	A	Gemeinden	Kanton (TBA, Kantonspolizei)		
	VS5.3-1	Schulwegsicherheit Igis, Landquart	A	Gemeinde Landquart	Kanton (TBA)	1'010'000	420 m
	VS5.3-2	Schulwegsicherheit Islastrasse, Mairils, Landquart	A	Gemeinde Landquart	Kanton (TBA)	3'308'000	845 m
	VS5.3-3	Schulwegsicherheit Bergtrasse, Mairils, Landquart	A	Gemeinde Landquart	Kanton (TBA)	892'000	524m
	VS5.3-4	Ausbau Ochsenweidstrasse inkl. Trottoir, Zizers	A	Gemeinde Zizers	-	2'800'000	313m (563.4 m2)