

Fermate degli autobus modello / Possibili soluzioni per autobus normali da 12 m e autobus snodati da 19 m

Nicchie di fermata per autobus normali da 12 m

1. Nicchia di fermata risistemazione completa con naso di entrata, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 22 cm (uscita 15 m)
2. Nicchia di fermata, risistemazione completa con naso di entrata, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 22 cm (uscita 12,55 m)
3. Nicchia di fermata con naso di entrata, soluzione a cuscino, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 22 cm (soluzione minima 22 cm)
4. Nicchia di fermata, risistemazione completa senza naso di entrata, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 16 cm*
5. Nicchia di fermata, risistemazione completa con naso di entrata, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 16 cm*

Fermate in linea su carreggiata per autobus normali da 12 m

6. Fermata in linea su carreggiata, risistemazione completa, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 22 cm
7. Fermata in linea su carreggiata, soluzione a cuscino, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 22 cm (soluzione minima 22 cm)
8. Fermata in linea su carreggiata, risistemazione completa, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 16 cm*

Nicchie di fermata per autobus snodati da 19 m

9. Per es. nicchia parziale con possibilità di superare, autobus snodato da 19 m, altezza della banchina 22 cm
10. Nicchia di fermata, risistemazione completa con naso di entrata, autobus snodato da 19 m, altezza della banchina 22 cm (uscita 15 m)
11. Nicchia di fermata, risistemazione completa senza naso di entrata, autobus snodato da 19 m, altezza della banchina 22 cm
12. Nicchia di fermata, risistemazione completa senza naso di entrata, autobus snodato da 19 m, altezza della banchina 16 cm*

Fermate in linea su carreggiata per autobus snodati da 19 m

13. Fermata in linea su carreggiata, risistemazione completa, autobus snodato da 19 m, altezza della banchina 22 cm
14. Fermata in linea su carreggiata, soluzione a cuscino, autobus snodato da 19 m, altezza della banchina 22 cm
15. Fermata in linea su carreggiata, risistemazione completa, autobus snodato da 19 m, altezza della banchina 16 cm*

Fermate con rotatoria

16. Fermata con rotatoria, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 22 cm, prima della rotatoria, Ø 24 m
17. Fermata con rotatoria, autobus normale da 12 m, altezza della banchina 22 cm, dopo la rotatoria, Ø 24 m
18. Fermata con rotatoria, autobus snodato da 19 m, altezza della banchina 22 cm, prima della rotatoria, Ø 25 m
19. Fermata con rotatoria, autobus snodato da 19 m, altezza della banchina 22 cm, dopo la rotatoria, Ø 25 m

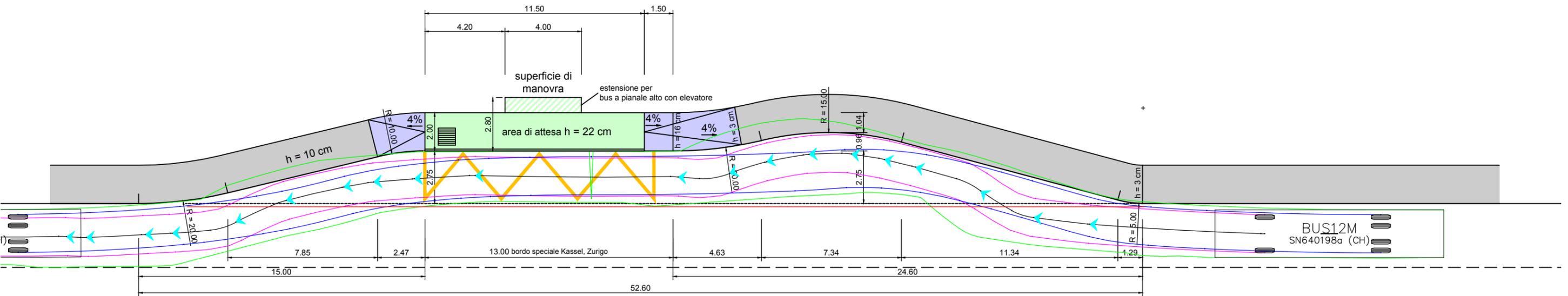
Raccomandazioni sulla dotazione delle fermate degli autobus

* Soluzione eccezionale con marciapiedi da 16 cm, solo se la bordura da 22 cm (lunghezza normale o soluzione a cuscino) non è possibile per motivi topografici o geometrici. Le soluzioni speciali (come marciapiedi a dente di sega o fermate con isola presso autostazioni), così come le fermate speciali in situazioni particolari, devono essere sviluppate appositamente mediante simulazioni delle curve di inseguimento.

Si raccomanda di verificare la percorribilità nel caso concreto mediante **simulazioni della curva di inseguimento!** Al momento dell'avvicinamento, anche le ruote posteriori devono poter essere portate a ridosso della banchina al fine di ridurre al minimo la distanza residua.

1.
Nicchia di fermata risistemazione completa con naso di entrata
autobus normale da 12 m
altezza della banchina 22 cm
 uscita 15 m
 (richiede una situazione di livello o convessa)

situazione 1:200 (formato A3)

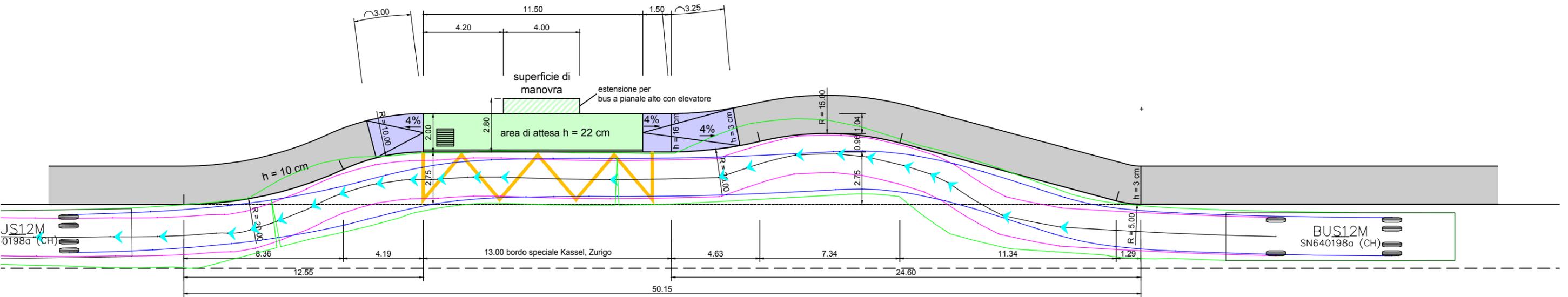


sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



2.
Nicchia di fermata, risistemazione completa con naso di entrata
autobus normale da 12 m
altezza della banchina 22 cm
 uscita 12,55 secondo Typ BL
 (richiede una situazione di livello o convessa)

situazione 1:200 (formato A3)



sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



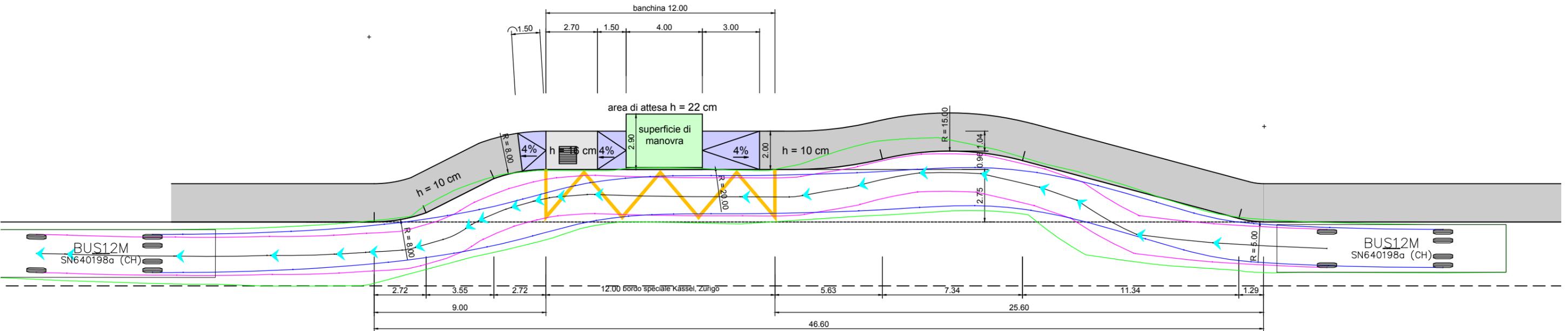
3. Nicchia di fermata con naso di entrata, soluzione a cuscino autobus normale da 12 m

altezza della banchina 22 cm (soluzione minima 22 cm)

uscita 9.00m

(richiede una situazione di livello o convessa)

situazione 1:200 (formato A3)



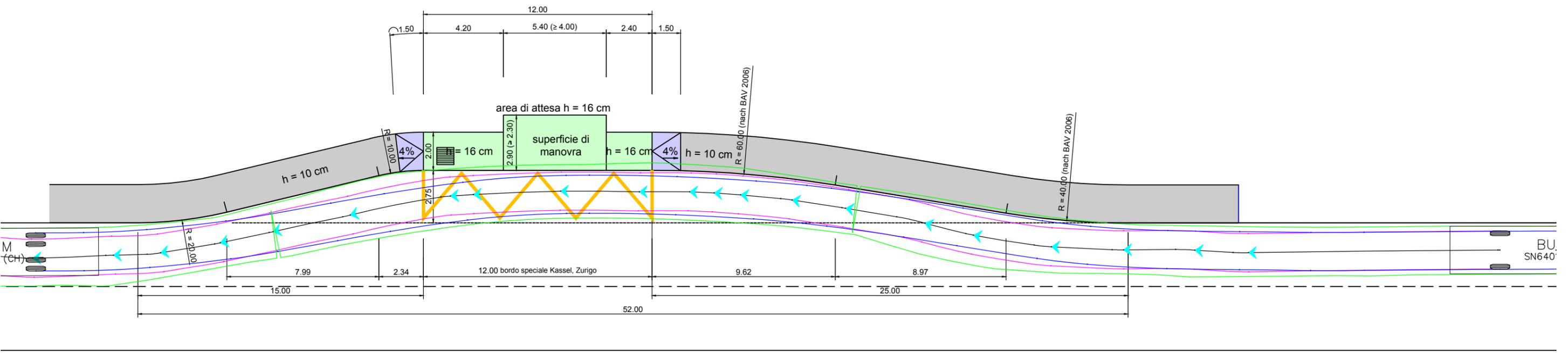
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



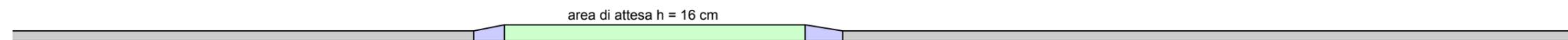
4.

**Nicchia di fermata, risistemazione completa senza naso di entrata
autobus normale da 12 m
altezza della banchina 16 cm**

situazione 1:200 (formato A3)



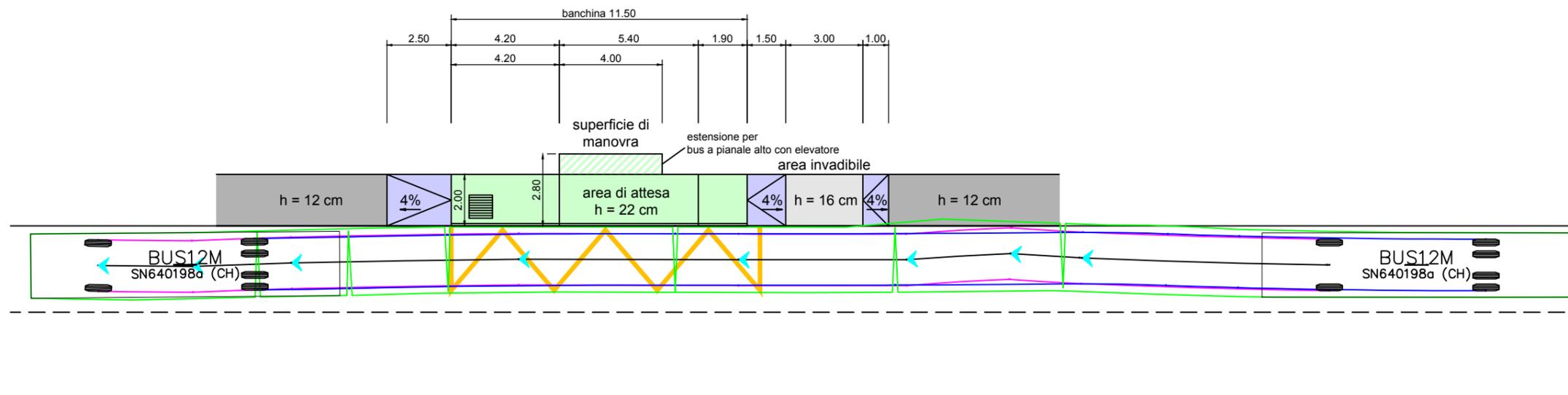
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



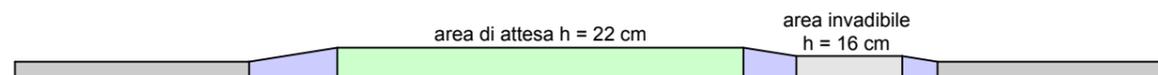
6.

Fermata in linea su carreggiata, risistemazione completa
autobus normale da 12 m
altezza della banchina 22 cm

situazione 1:200 (formato A3)



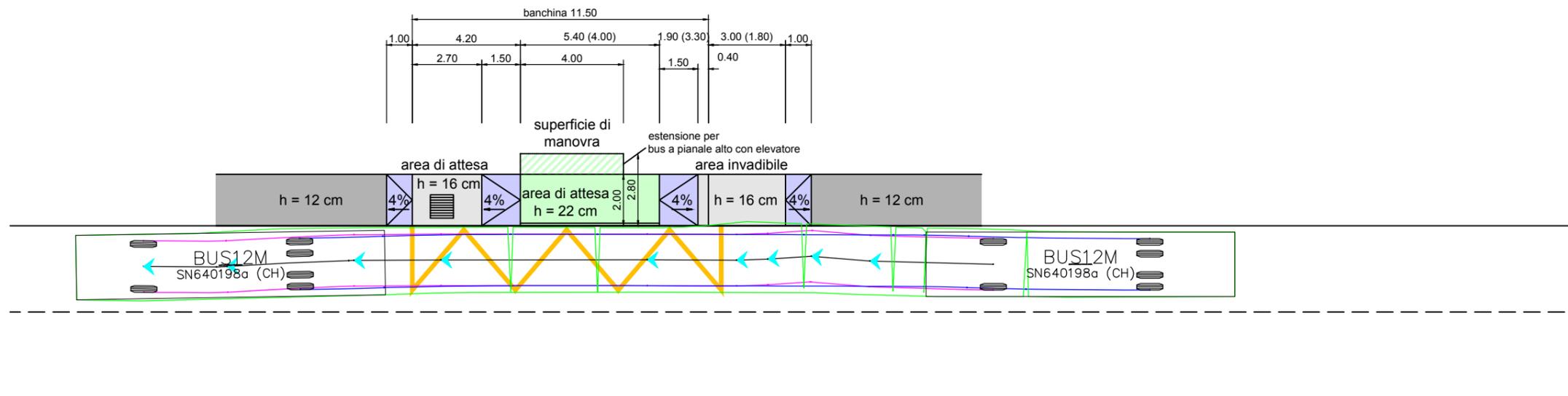
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



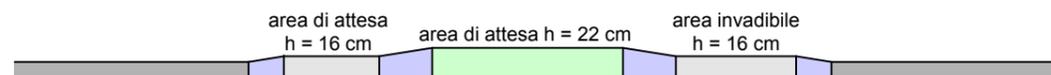
7.

**Fermata in linea su carreggiata, soluzione a cuscino
autobus normale da 12 m
altezza della banchina 22 cm
(soluzione minima 22 cm)**

situazione 1:200 (formato A3)



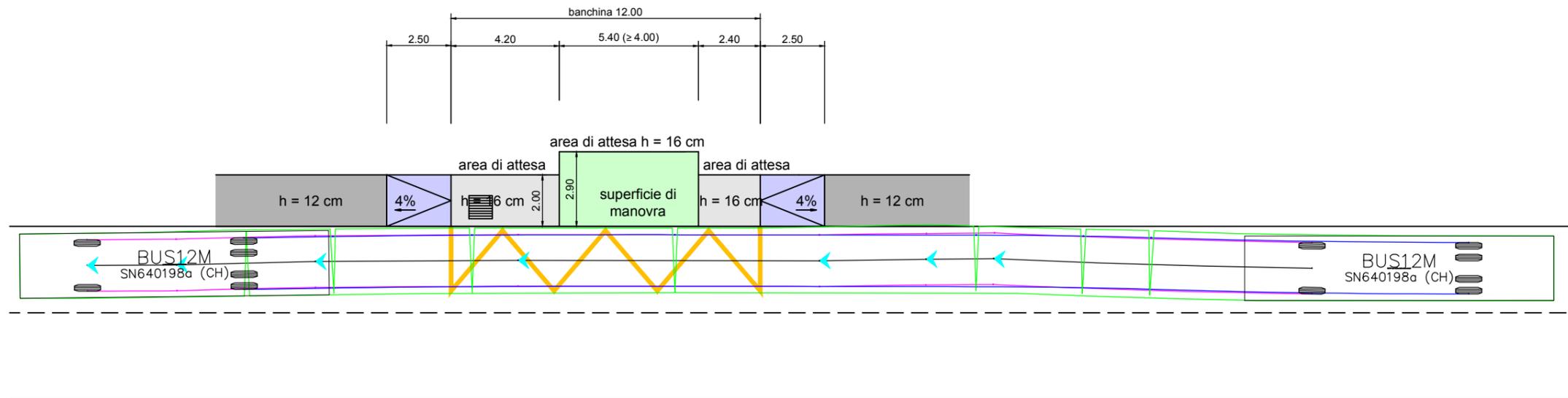
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



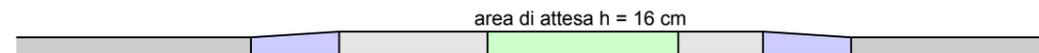
8.

**Fermata in linea su carreggiata, risistemazione completa
autobus normale da 12 m
altezza della banchina 16 cm**

situazione 1:200 (formato A3)



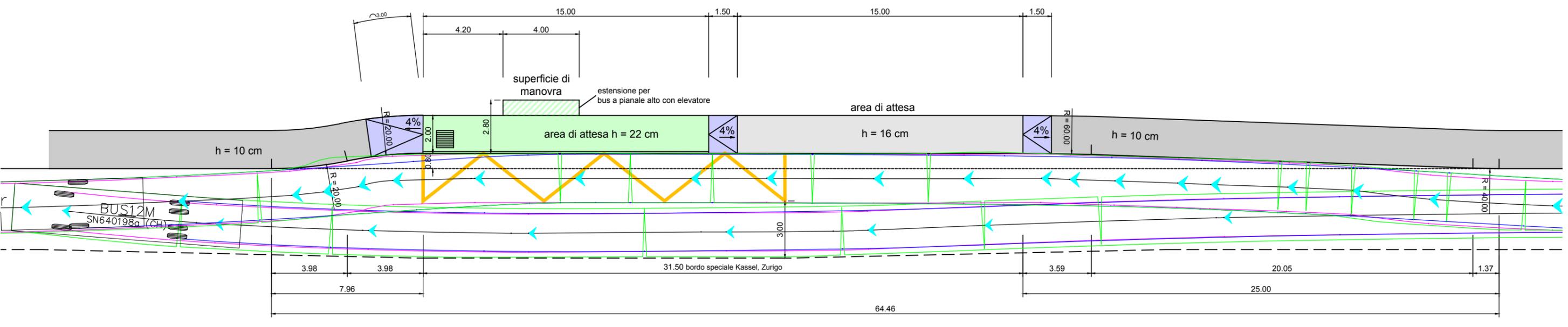
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



9.

Per es. nicchia parziale con possibilità di superare autobus snodato da 19 m
altezza della banchina 22 cm

situazione 1:200 (formato A3)



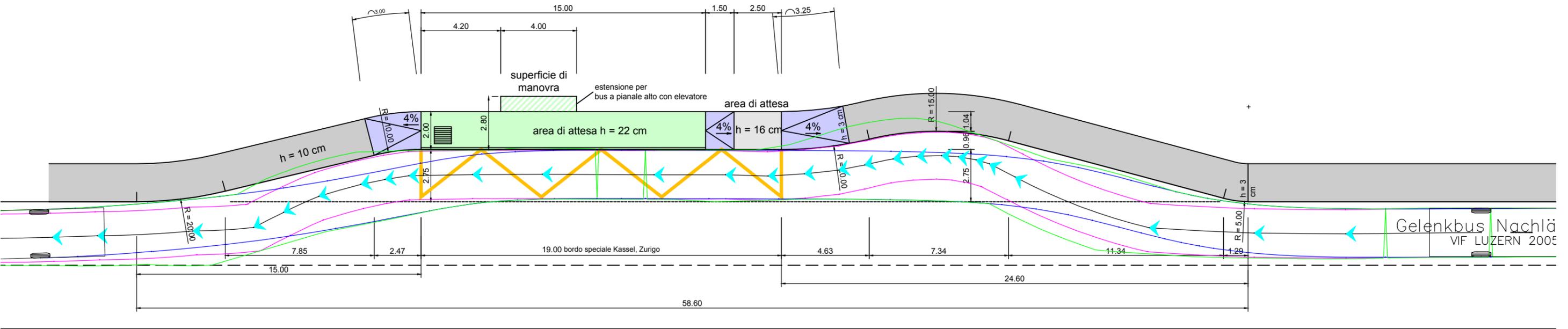
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



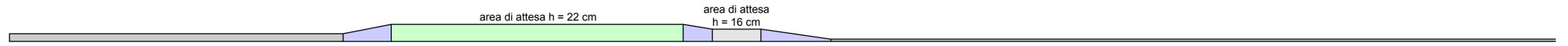
10.

Nicchia di fermata, risistemazione completa con naso di entrata autobus snodato da 19 m
altezza della banchina 22 cm
(uscita 15 m)
(richiede una situazione di livello o convessa)

situazione 1:200 (formato A3)



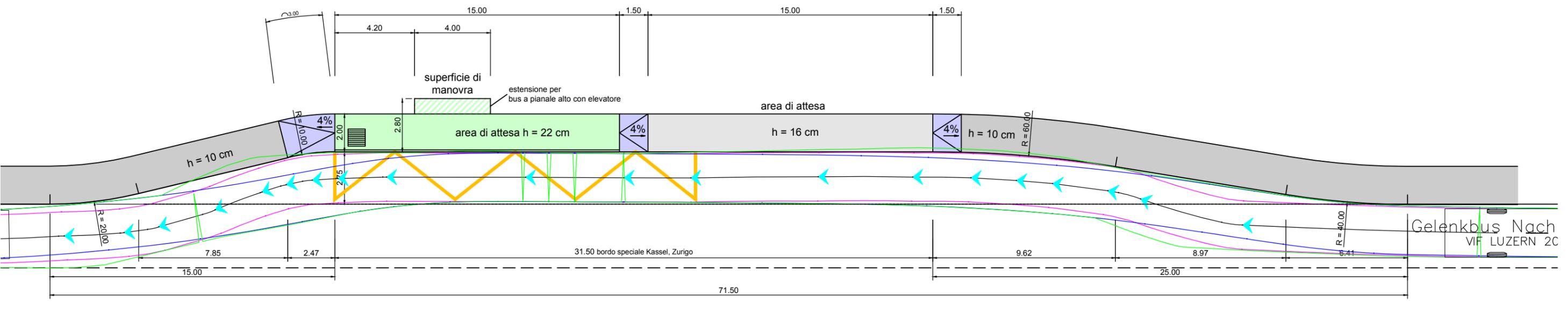
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



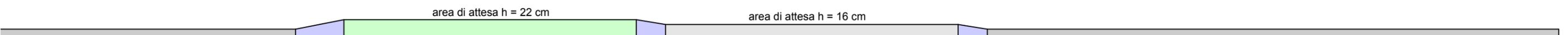
11.

Nicchia di fermata, risistemazione completa senza naso di entrata
autobus snodato da 19 m
altezza della banchina 22 cm

situazione 1:200 (formato A3)



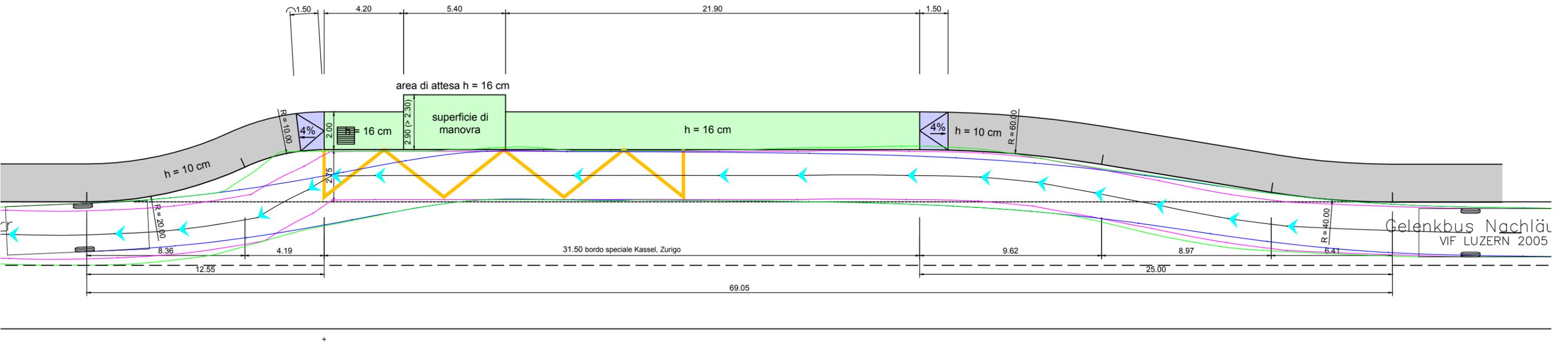
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



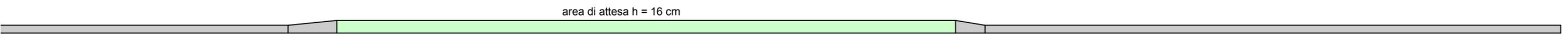
12.

Nicchia di fermata, risistemazione completa senza naso di entrata
autobus snodato da 19 m
altezza della banchina 16 cm

situazione 1:200 (formato A3)



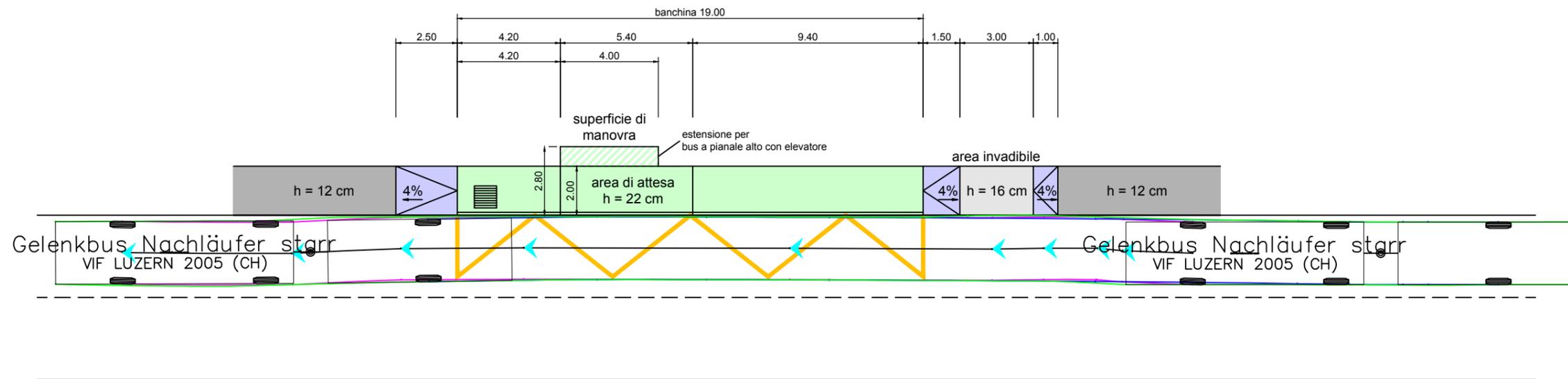
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



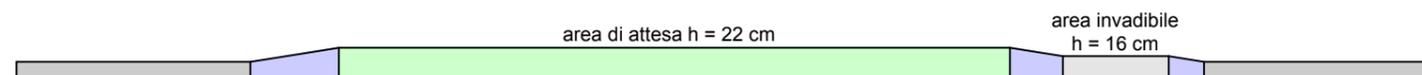
13.

Fermata in linea su carreggiata, risistemazione completa
autobus snodato da 19 cm
altezza della banchina 22 cm

situazione 1:200 (formato A3)



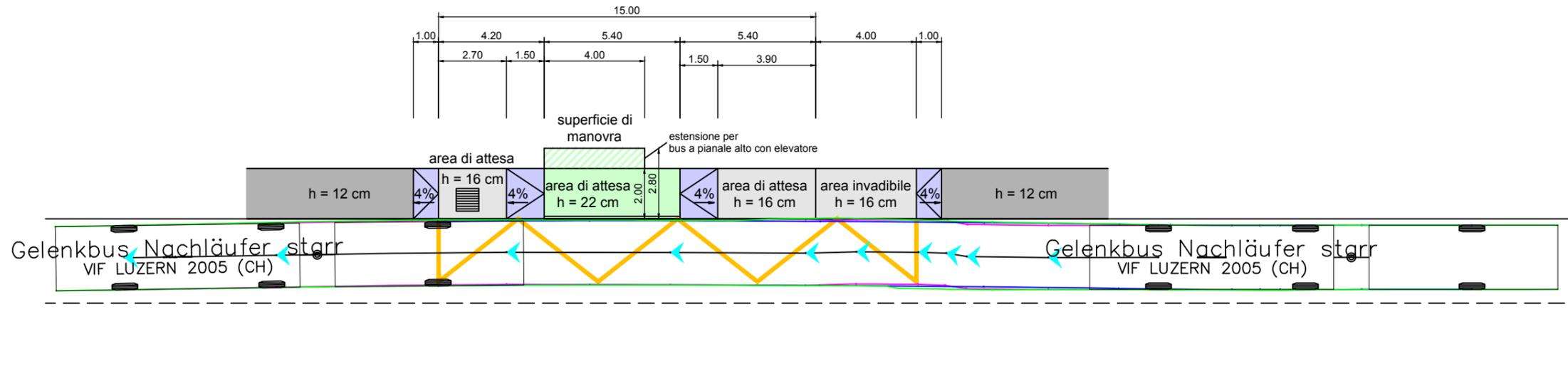
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



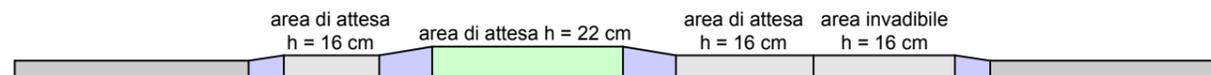
14.

Fermata in linea su carreggiata, soluzione a cuscino
autobus snodato da 19 m
altezza della banchina 22 cm

situazione 1:200 (formato A3)



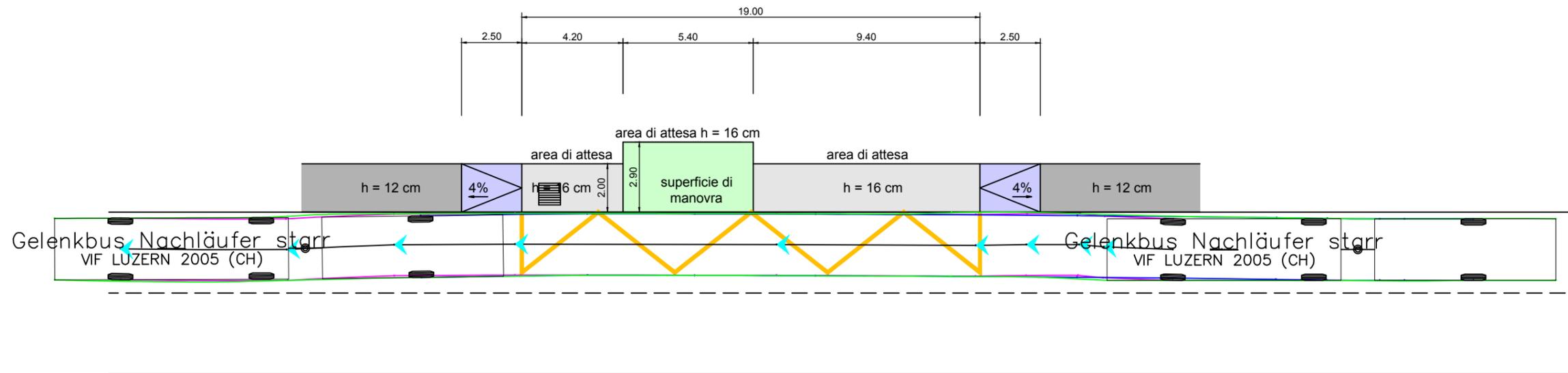
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



15.

Fermata in linea su carreggiata
risistemazione completa
autobus snodato da 19 m
altezza della banchina 16 cm

situazione 1:200 (formato A3)



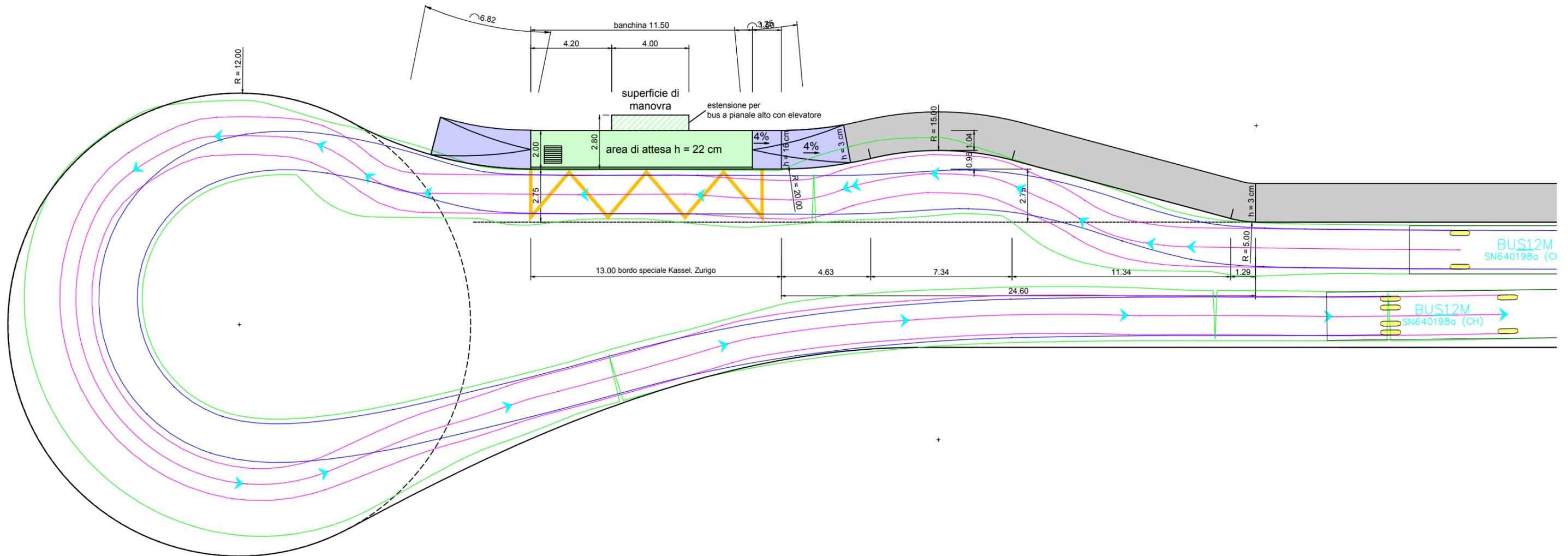
sezione 1:200 sopraelevata 4 volte



16.

Fermata con rotatoria
autobus normale da 12 m
altezza della banchina 22 cm
prima della rotatoria, Ø 24 m

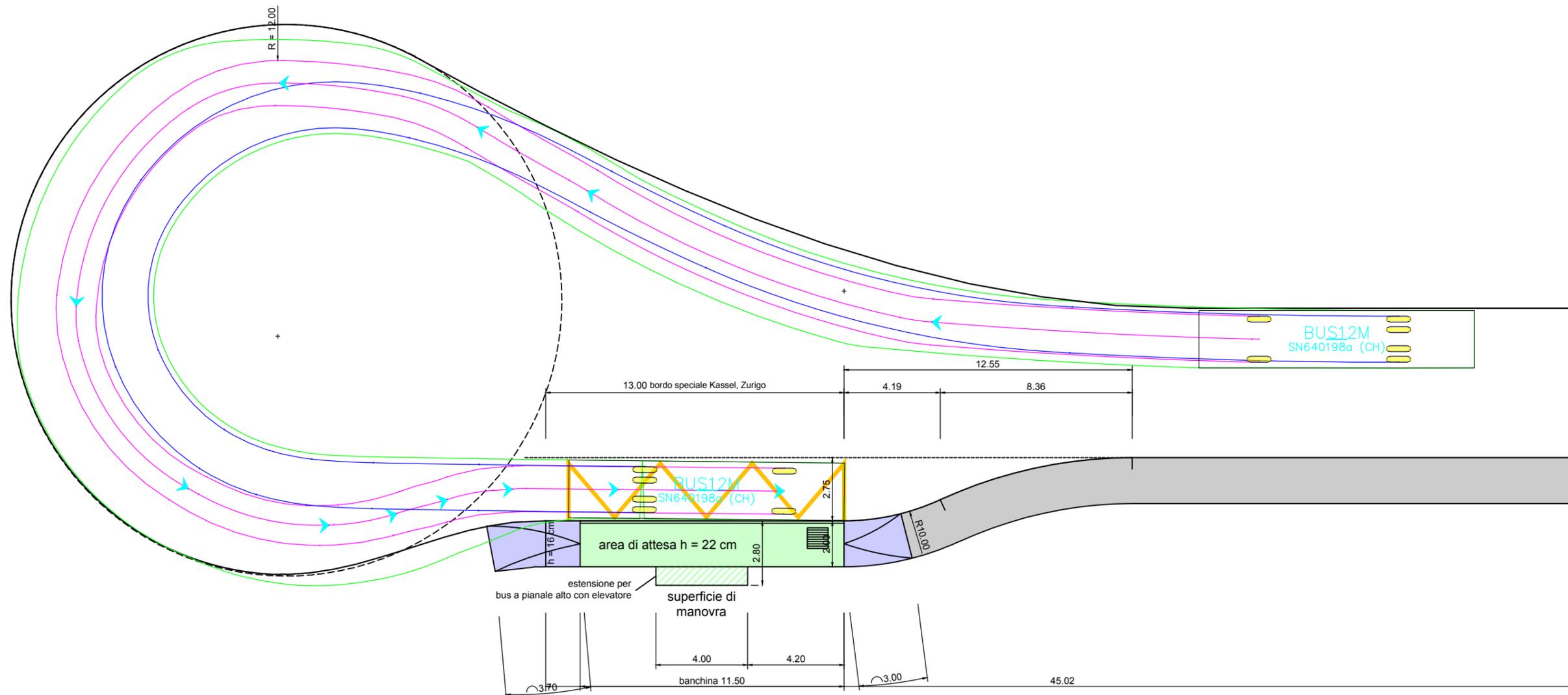
situazione 1:200 (formato A3)



17.

Fermata con rotatoria
autobus normale da 12 m
altezza della banchina 22 cm
dopo la rotatoria, Ø 24 m

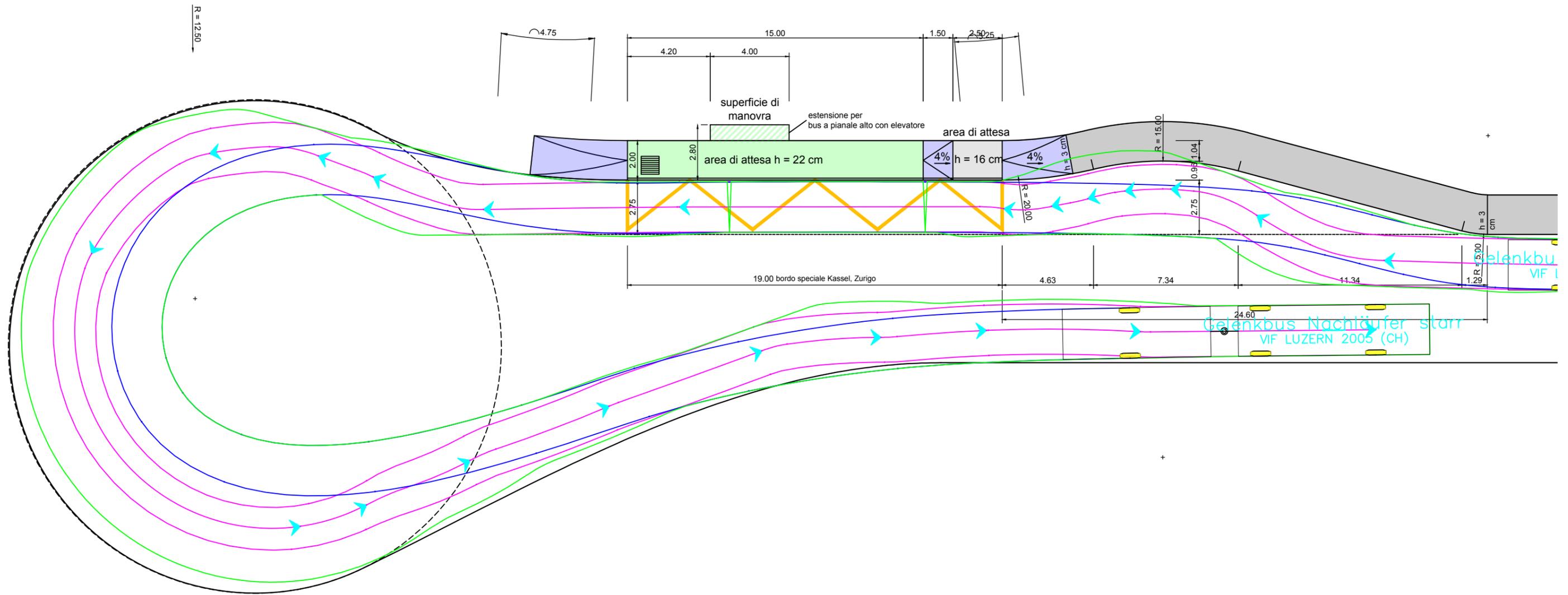
situazione 1:200 (formato A3)



18.

Fermata con rotatoria
autobus snodato da 19 m
altezza della banchina 22 cm
prima della rotatoria, Ø 25 m

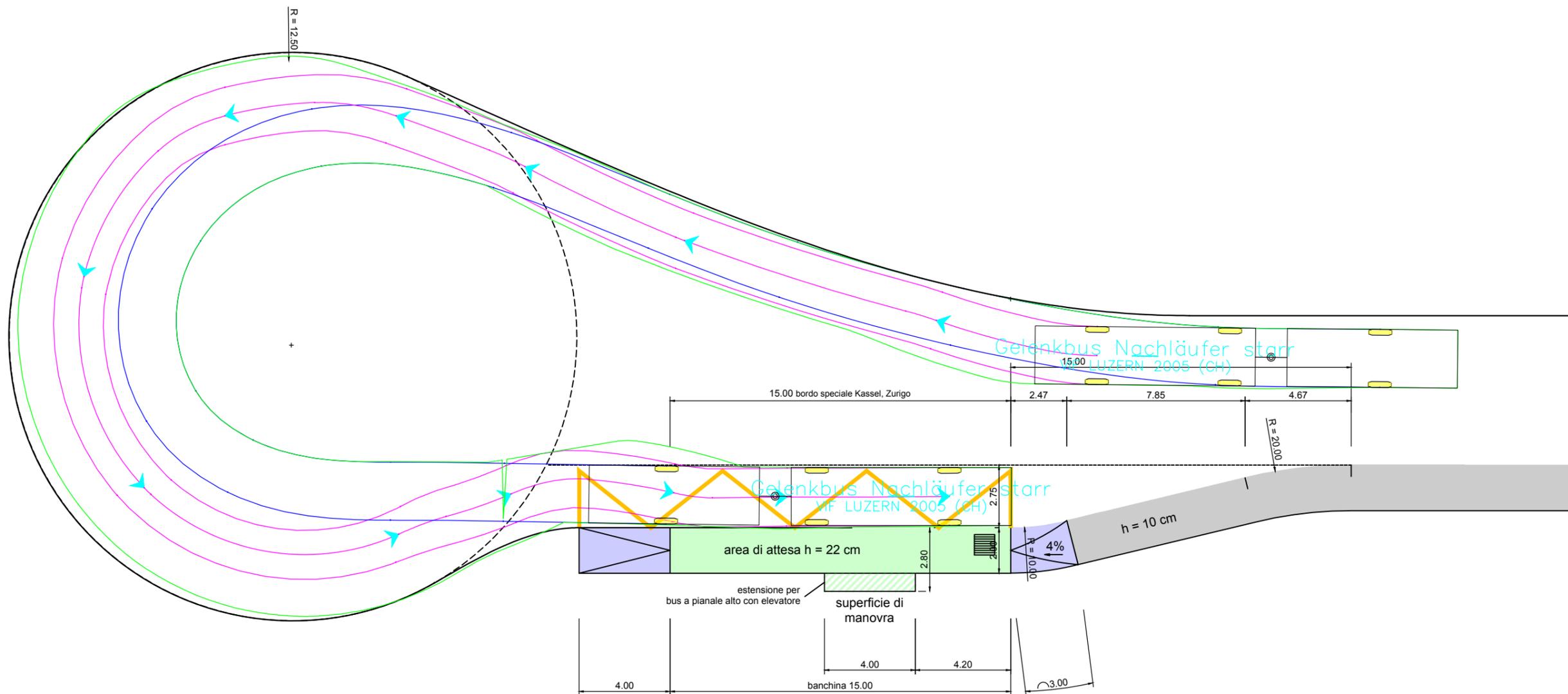
situazione 1:200 (formato A3)



19.

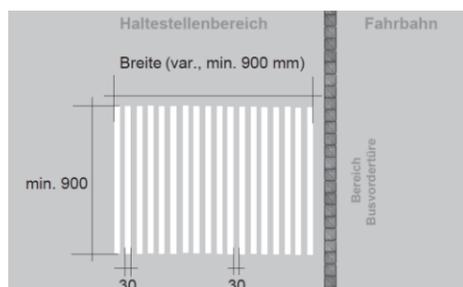
Fermata con rotatoria
autobus snodato da 19
altezza della banchina 22 cm
dopo la rotatoria, Ø 25 m

situazione 1:200 (formato A3)



Raccomandazioni sulla dotazione delle fermate degli autobus

1. Area di segnalazione tattile e visiva in corrispondenza del punto di salita, dimensioni minime 90 x 90 cm (demarcazione tattile)
2. Linee tattili orizzontali che conducano verso gli autobus per consentire un migliore orientamento alle persone ipovedenti
3. Tabella informativa posta in posizione ben visibile con il nome della fermata e i numeri e i capolinea delle linee che si fermano presso la stessa
4. Orario statico facilmente leggibile e comprensibile con elenco degli orari di partenza e delle diverse fermate della linea con i tempi di percorrenza verso le stesse
5. Informazione dinamica ai passeggeri con informazioni in tempo reale sulle prossime partenze dalla fermata
6. Mappa per agevolare l'orientamento nelle immediate vicinanze al fine di garantire il collegamento tra la fermata e la destinazione dello spostamento
7. Pensilina/tettoia di protezione contro le intemperie con pareti trasparenti per una migliore visuale e una maggiore sicurezza di conducente e passeggeri in attesa (la superficie di manovra verso la porta posteriore deve rimanere libera da tutti gli ostacoli)
8. Illuminazione dedicata per una maggiore sicurezza e una migliore individuazione dei passeggeri in attesa da parte del personale conducente, così come per una migliore leggibilità delle tabelle informative e degli orari al buio
9. Allestimento con posti a sedere, contenitori per i rifiuti e posacenere per aumentare l'attrattiva e la pulizia della fermata
10. Impianti di posteggio per biciclette coperti con accesso senza barriere nelle immediate vicinanze della fermata dove poter lasciare al sicuro le biciclette in modo facile e comodo. Sistemi consigliati: paletti e archetti oppure supporto per il pedale. In questo modo le biciclette non si ribaltano e possono essere assicurate.



1. Area di segnalazione



2. Linee tattili orizzontali



3. Tabella informativa



4. Orario



5. Informazione dinamica ai passeggeri



6. Mappa



7. Pensilina/Tettoia



8. Illuminazione



9. Arredi



10. Impianto di posteggio per biciclette