

725.80 Strada per Samnaun

## Inaugurazione della galleria Val Alpetta

**La strada per Samnaun allaccia il Comune di Samnaun a partire da Vinadi e rappresenta l'unico collegamento stradale su suolo svizzero. Viene potenziata a tappe e resa più sicura per l'inverno. Circa tre anni dal tradizionale primo brillamento, la galleria «Val Alpetta» può ora essere aperta al traffico con una festa di inaugurazione.**

Un'ulteriore pietra miliare nel potenziamento della strada per Samnaun è stata raggiunta: con l'inaugurazione della galleria Val Alpetta è possibile portare a termine con successo il secondo di quattro progetti di galleria. La sostanza edilizia di questa strada di collegamento cantonale risale per la maggior parte agli inizi del XX secolo e da allora ha subito potenziamenti o sistemazioni soltanto puntuali. Soprattutto sul tratto tra «S-chalun» e «Acla da Fans» la strada non soddisfa più le esigenze odierne in termini di larghezza e geometria. Inoltre, in estate e in inverno questo tratto di strada è esposto a diversi pericoli naturali, quali cadute di massi o valanghe.

### La natura richiede flessibilità

Durante i lavori di costruzione la natura della valle selvaggia ha dimostrato ancora una volta perché il potenziamento di questa strada cantonale di collegamento è così importante: durante i lavori di scavo per la trincea di accesso est si è verificato uno smottamento che ha in parte sepolto lo scavo di fondazione assicurato. Esso ha reso necessaria una revisione completa del progetto a est per poter proseguire i lavori di costruzione in sicurezza e nei tempi



Il portale ovest con il nuovo muro di sostegno

previsti. Ciò è stato possibile grazie allo straordinario impegno di tutte le persone coinvolte.

### Il progetto di galleria

I due portali lunghi rispettivamente 13 e 22 metri costituiscono il passaggio dal tratto a cielo aperto alla galleria con scavo tradizionale. Una volta realizzata la trincea di accesso del portale est si è proceduto allo scavo con esplosivo convenzionale, salendo da est verso ovest. Contemporaneamente sono stati eseguiti i lavori di scavo per la trincea di accesso del portale ovest.

Una volta completati i lavori di scavo, nella primavera del 2023 sono seguiti i lavori di consolidamento interno alla galleria lunga 632 metri. Questi comprendevano l'impermeabilizzazione dall'acqua d'infiltrazio-

ne nonché il suo deflusso in condotte di sicurezza e di trasporto, un rivestimento interno in calcestruzzo a spruzzo a due strati, le condotte di drenaggio e di servizio nonché la carreggiata e gli impianti elettromeccanici. La galleria presenta una pendenza longitudinale tra l'1,4 e il 6,9 per cento e una pendenza trasversale massima del 5 per cento. Grazie a una larghezza della carreggiata di 7 metri e a un profilo di spazio libero di 4,50 metri, in futuro la galleria sarà percorribile su due corsie. Ciò ottimizza considerevolmente lo scorrimento del traffico, in particolare per i veicoli del trasporto pubblico nonché la fornitura di merci per il Comune di Samnaun, e contribuisce in maniera significativa alla sicurezza di tutti gli utenti della strada.

**I prossimi passi**

I lavori nella galleria Val Alpetta e i tratti del raccordo saranno ufficialmente conclusi soltanto nel 2025: la posa del manto di usura nonché della segnaletica orizzontale definitiva avverranno nel corso della prossima estate. Una volta portati a termine questi lavori le misure temporanee di protezione contro la caduta di massi saranno smantellate, gli impianti via cavo esistenti saranno trasferiti nei nuovi blocchi di cavi e i lavori di smantellamento e di rinaturalizzazione del tratto attuale saranno avviati. I preparativi per la terza delle quattro tappe previste, la galleria Val Cotschna sono già in corso. L'UT prevede di avviare i primi lavori preparatori già nella tarda estate 2025. L'inizio dei lavori principali è previsto per il 2026.

**Costi**

I costi per la galleria Val Alpetta lunga 632 metri ammontano a circa 16,6 milioni di franchi. I costi per l'intero progetto di potenziamento che si estende su una lunghezza complessiva di 970 metri ammontano a circa 28,6 milioni di franchi e comprendono, oltre alla galleria, anche la costruzione di diversi muri di sostegno, misure di protezione contro la caduta di massi, la realizzazione di opere a cielo aperto ai portali est e ovest e lavori al tracciato.

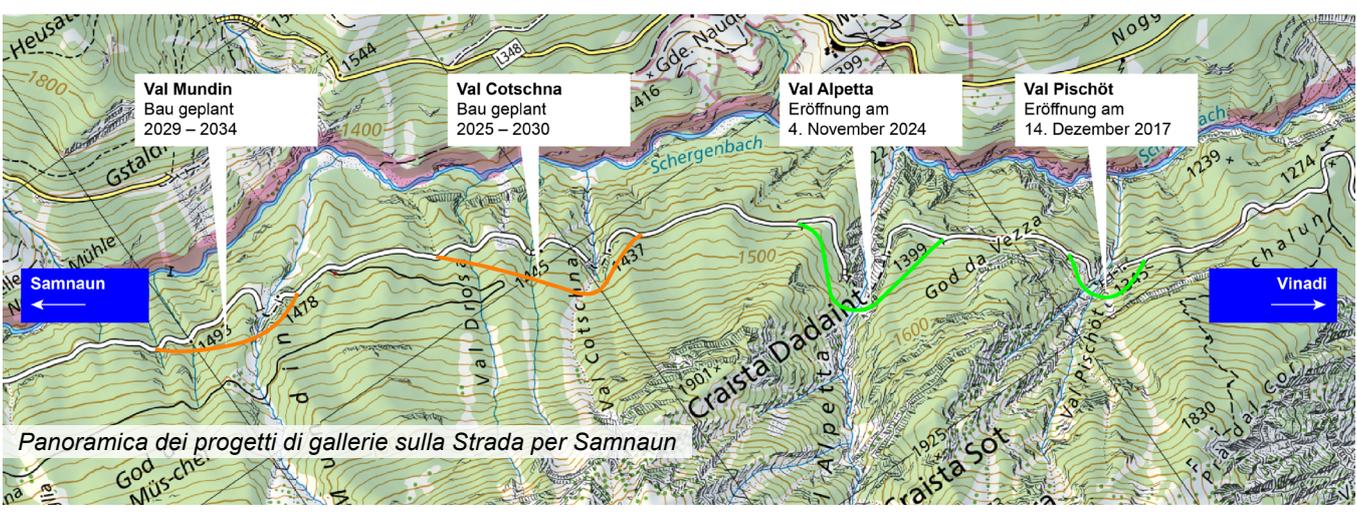
**Attori coinvolti**

**Committente, direzione generale del progetto e direzione lavori**  
 Ufficio tecnico dei Grigioni

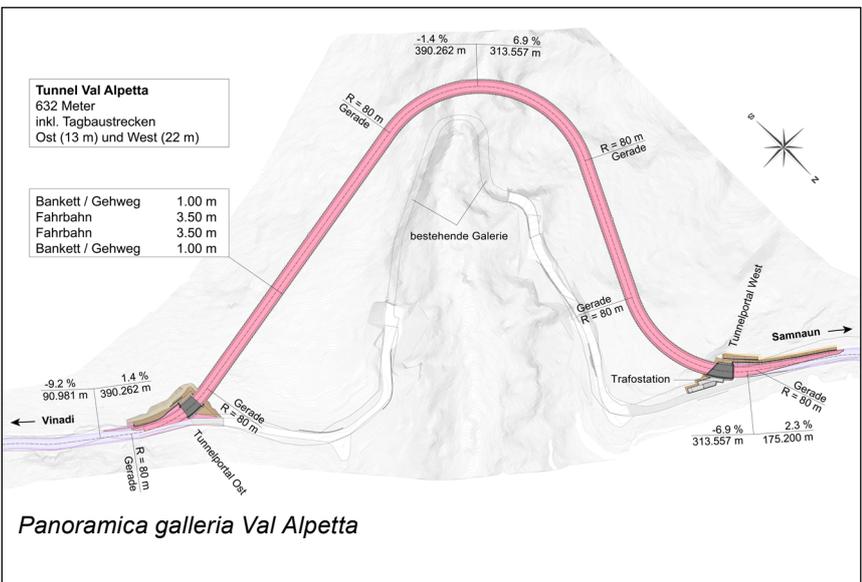
**Progettazione**  
 2e elektro engineering • Brüniger + Co. AG • Canclini + Partner S.c.r.l. • Geo Alpin AG • IG Alpetta (Rothpletz, Lienhart & Cie AG / Pini Swiss Engineers SA) • Schneider Ingenieure AG

**Imprese**  
 Arena Tech AG • ARGE Alpetta (Lazzarini AG, Bezzola Denoth AG / Nicol. Hartmann & Cie. AG) • Autcomp AG • Curea Elektro AG • Eberle Landschaftsbau und Geotechnik AG • ERAG Netzbau AG • Imatic AG • Sonder SA • Walo Bertschinger AG

**Geologia**  
 BTG Büro für Technische Geologie AG



Panoramica dei progetti di gallerie sulla Strada per Samnaun



**Dati principali della galleria**

lunghezza della galleria:	632 m
volume di scavo:	ca. 41'000 m <sup>3</sup>
calcestruzzo proiettato:	ca. 16'000 m <sup>3</sup>
calcestruzzo gettato in opera:	ca. 3'600 m <sup>3</sup>
ancoraggi:	ca. 3'000 pz.
carmatura in acciaio:	ca. 300 t

**Impressum**  
 Contenuto: Ufficio tecnico dei Grigioni.  
 Il riutilizzo delle immagini e del testo indicandone la fonte è gradito.  
[www.tba.gr.ch](http://www.tba.gr.ch) > Documentazione