

Anhang System- und Komponentenzeichnungen zu System 2111 Gasrohr Graubünden

Übersicht

Systemzeichnungen

10111	LS A - Rohr 2.00 m
10111a	LS A - Rohr 2.00 m, System mit Staketengeländer
10111b	LS A - Rohr 2.00 m, System aussen ab Kordon
10211	LS A - Rohr 2.00 m, System mit Abstandselement D = 168.3
10121	LS A - Rohr 2.00 m, Absenkung kurz mit Endbogen Rohr
10121a	LS A - Rohr 2.00 m, mit Staketengeländer Absenkung kurz mit Endbogen Rohr
10131	LS A - Rohr 2.00 m, Übergang auf LS A 2.00 m

Systemkomponenten: Pfosten

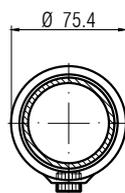
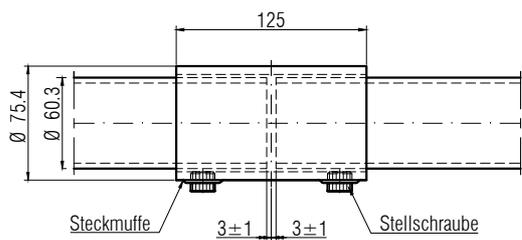
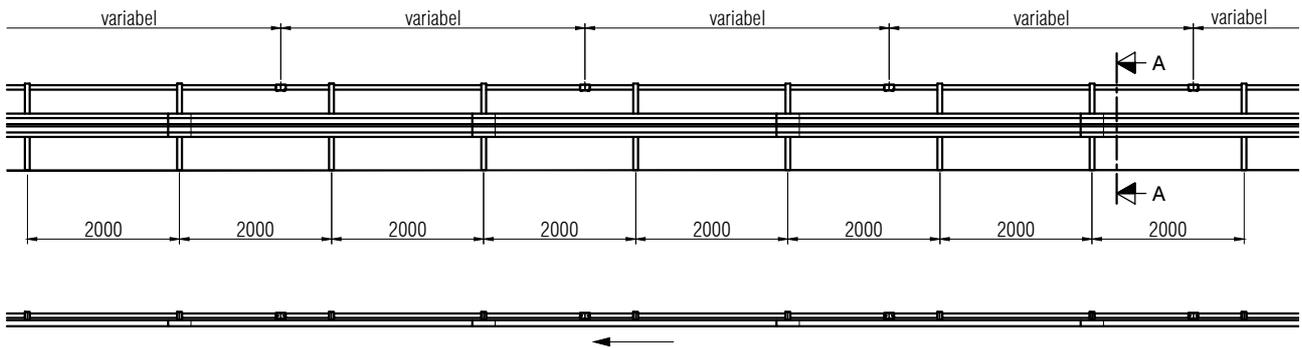
P125a	Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr
P125b	Pfosten IPE 100 aussen an Kordon für LS A - Rohr
P125c1	Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr mit Staketengeländer, Kordondhöhe H = 0.10m
P125c2	Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Staketengeländer, Kordondhöhe H = 0.00m
P125d	Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für Verankerung LS A - Rohr
P125e	Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr mit Abstandselement

Systemkomponenten: Längselemente

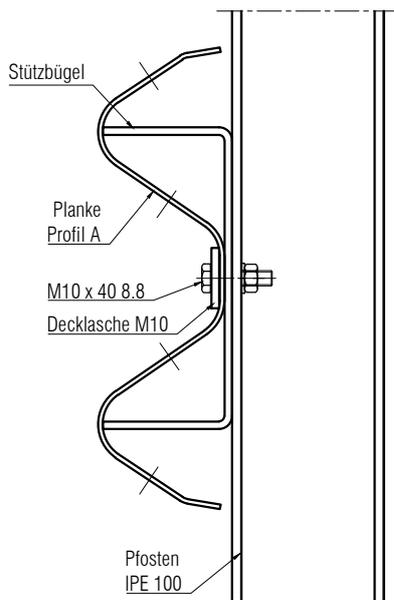
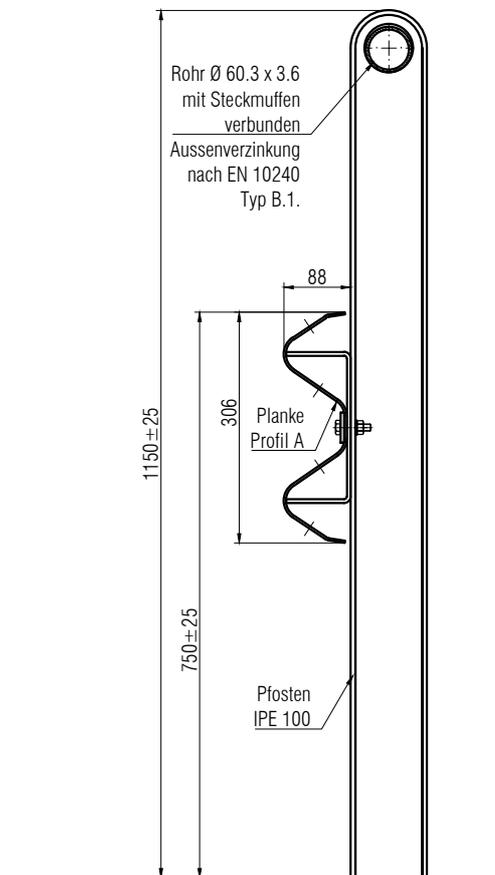
L711a1	Rohr ROR 60.3 x 3.6 Endbogen
L711a2	Rohr ROR 60.3 x 3.6 Endbogen verkürzt

Systemkomponenten: Übrige Teile

D133a	Befestigungsplatte
D134a	Ankerplatte
D137a	Geländerkonsole
D711a	Steckmuffe
D712a	Metallstopfen



Schnitt A - A



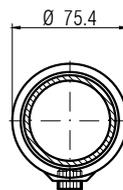
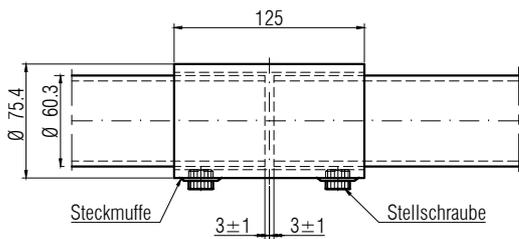
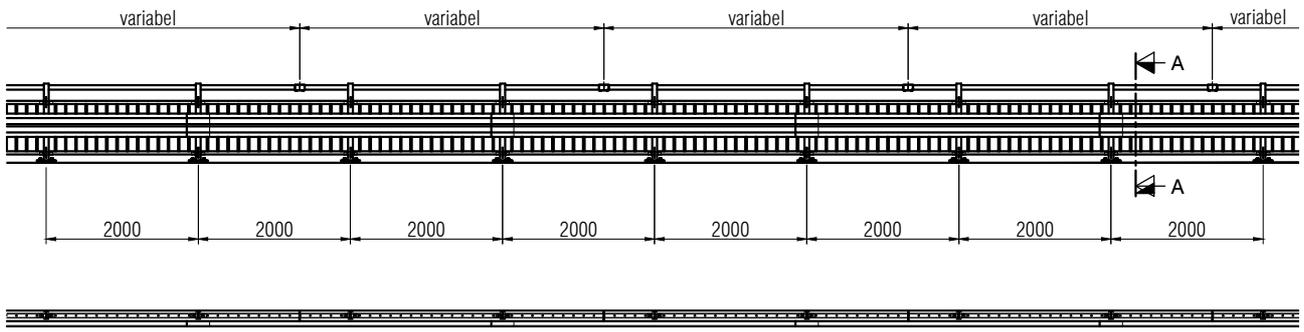
Details zur Verschraubung Planke Profil A siehe Zeichnung 2111

- P 125a Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr
- L 111 Planke Profil A
- D 111 Stützbügel
- D 112 Decklasche M10

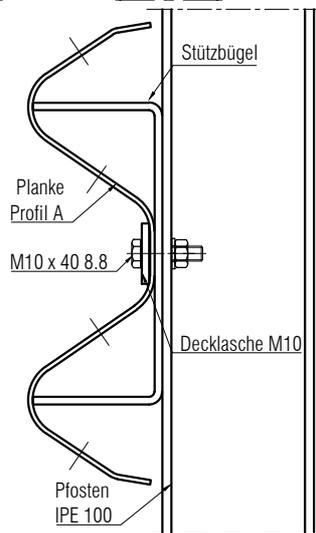
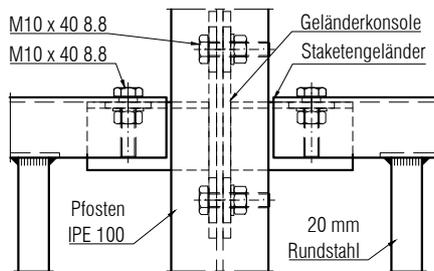
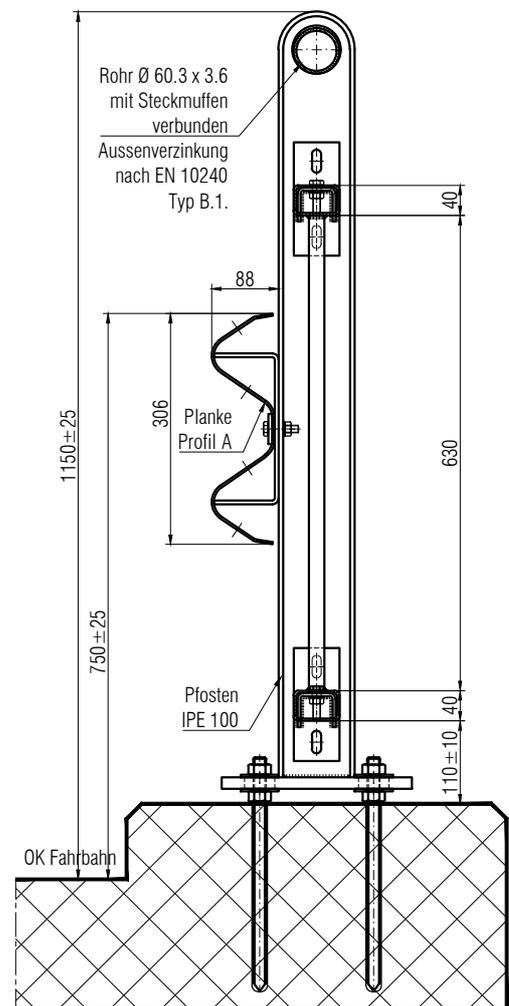
- D 711a Steckmuffe
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
LS A - Rohr 2.00 m

Masstab 1:5 1:10 1:100	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.13
Zeichnung Nr. 10111		



Schnitt A - A



Details zur Verschraubung Planke Profil A siehe Zeichnung 2111

- P 125c1 Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr mit Staketengeländer Kordon H = 0.10 m
- P 125c2 Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr mit Staketengeländer Kordon H = 0.00 m
- L 111 Planke Profil A
- L 721a Staketengeländer Pfostenabstand 2.00 m
- D 111 Stützbügel
- D 112 Decklasche M 10

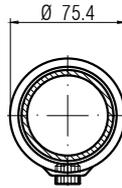
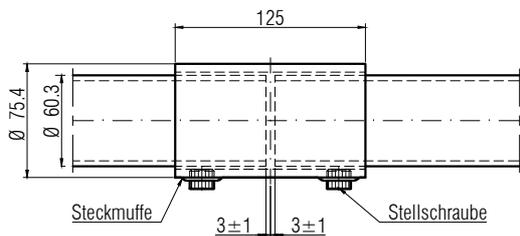
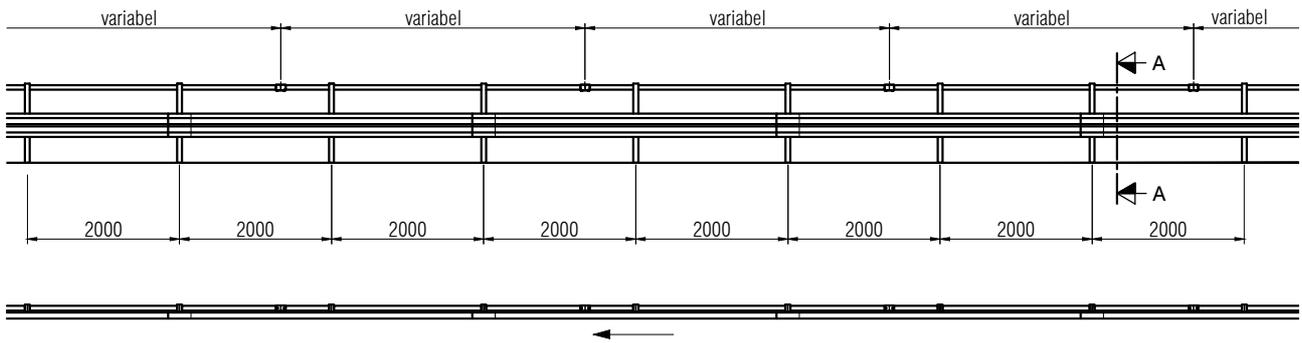
- D 137a Geländerkonsole
- D 711a Steckmuffe
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

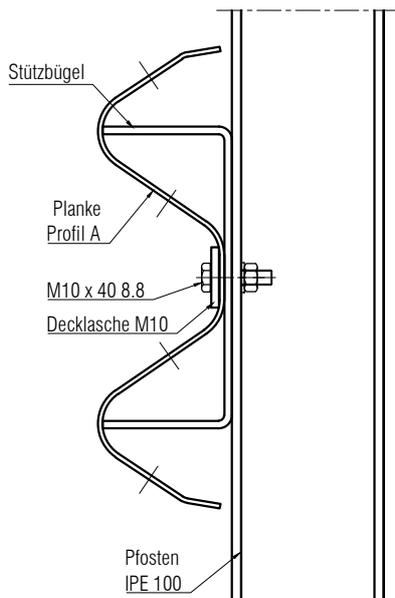
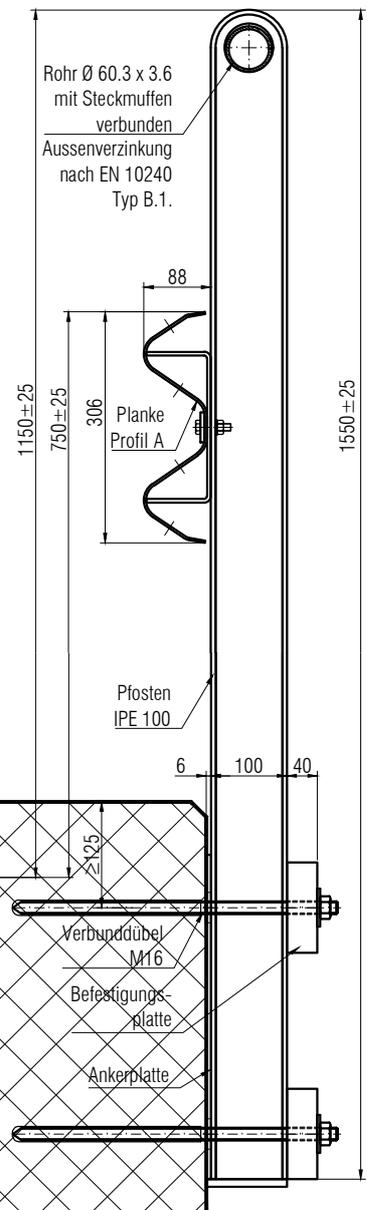
LS A - Rohr 2.00 m

System mit Staketengeländer

Masstab 1:5 1:10 1:100	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.13
Zeichnung Nr.		10111a



Schnitt A - A



Details zur Verschraubung Planke Profil A siehe Zeichnung 2111

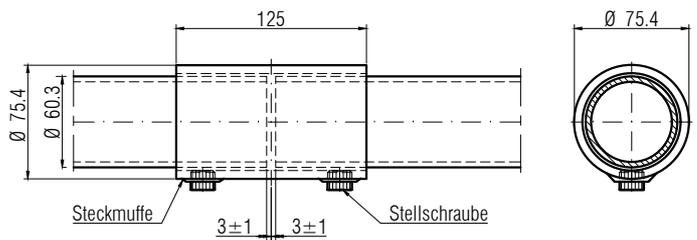
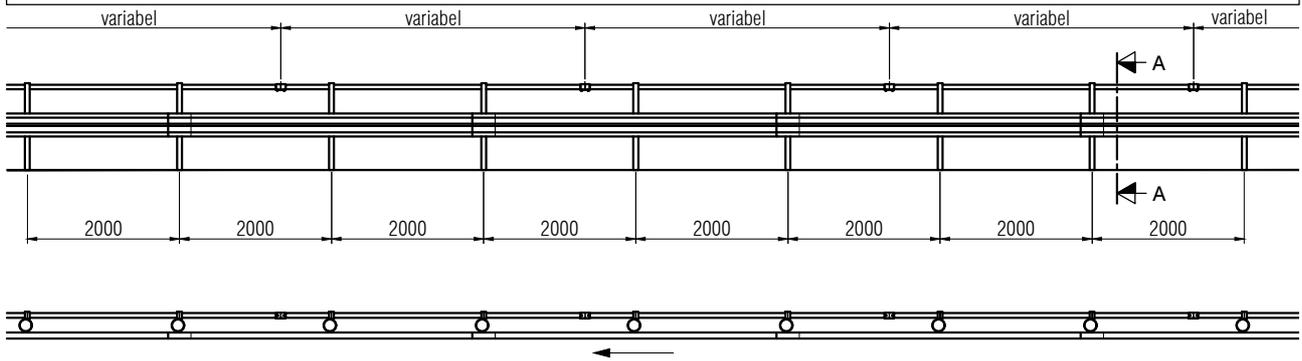
- P 125b Pfeiler IPE 100 für LS A - Rohr aussen an Kordon
- L 111 Planke Profil A
- D 111 Stützbügel
- D 112 Decklasche M10
- D 133a Befestigungsplatte
- D 134a Ankerplatte
- D 711a Steckmuffe
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

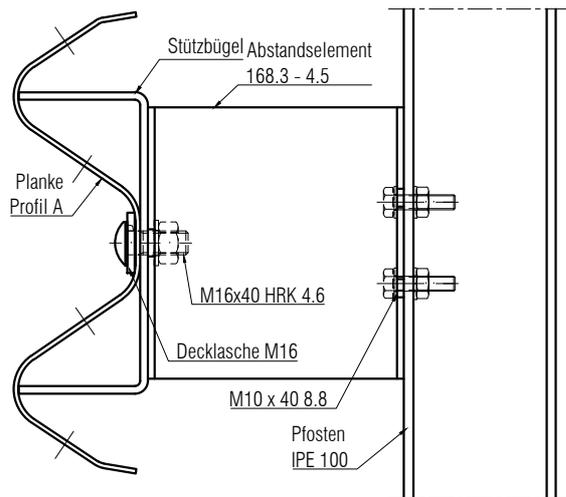
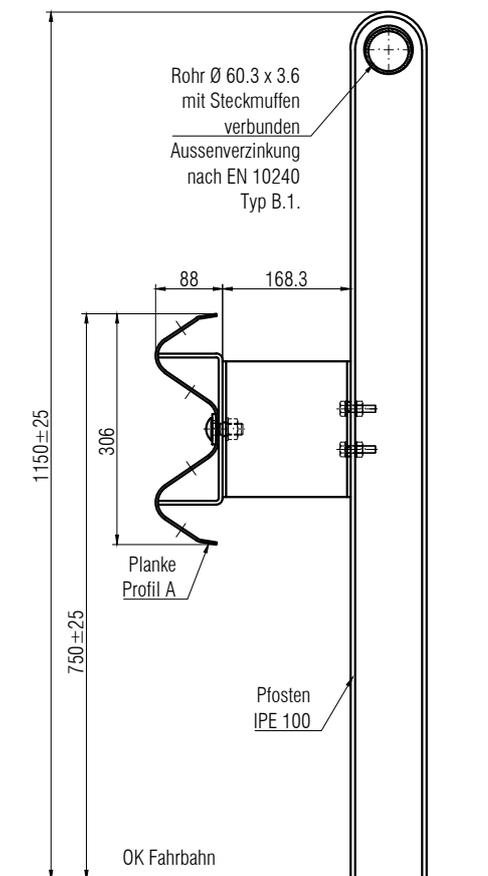
LS A - Rohr 2.00 m

System aussen ab Kordon

Masstab 1:5 1:10 1:100	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.13
Zeichnung Nr. 10111b		



Schnitt A - A



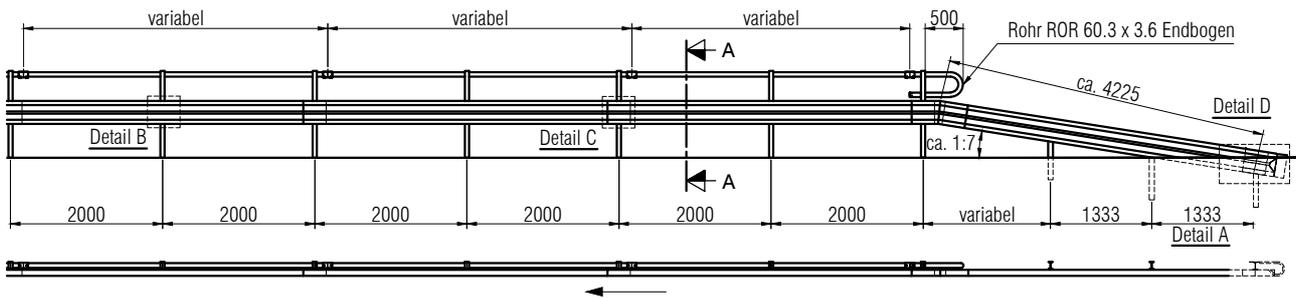
Details zur Verschraubung Planke Profil A siehe Zeichnung 2111

- P 125e Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Abstandselement
- L 111 Planke Profil A
- D 111 Stützbügel
- D 133 Abstandselement 168.3 - 4.5
- D 121 Decklasche M16

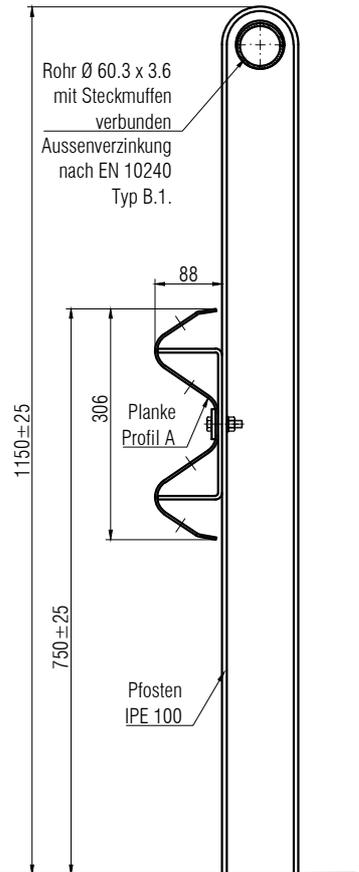
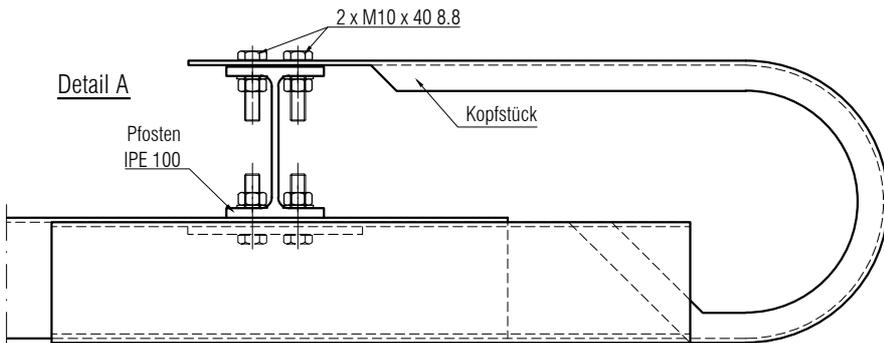
- D 711a Steckmuffe
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6
- S 120 M16 x 40 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
LS A - Rohr 2.00 m
System mit Abstandselement D = 168.3

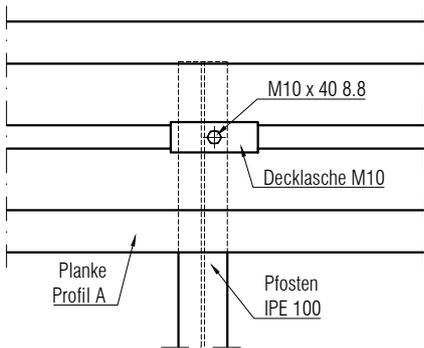
Masstab 1:5 1:10 1:100	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.10.17
Zeichnung Nr. 10211		



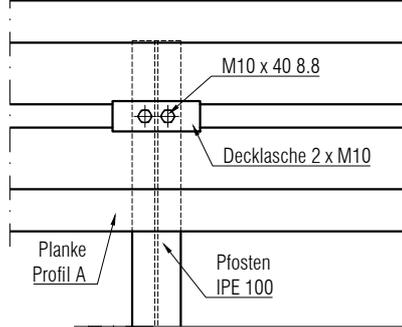
Schnitt A - A



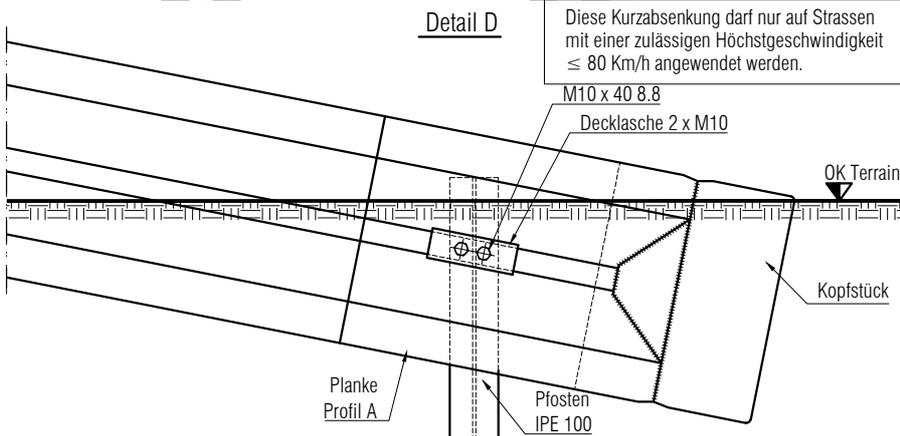
Detail B
Befestigung mit Decklasche M 10



Detail C
Befestigung der Planke mit Decklasche 2 x M 10 an Pfosten ohne Stützbügel bis und mit Kopfstück



Detail D



Diese Kurzabsenkung darf nur auf Strassen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit ≤ 80 Km/h angewendet werden.

- P 111 Pfosten IPE 100 zum Rammen für LS A
- P 113 Pfosten IPE 100 zum Versetzen in Hülse für LS A
- P 125d Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für Verankerung LS A - Rohr
- L 111 Planke Profil A
- L 711a1 Rohr ROR 60.3 x 3.6 Endbogen
- L 111 Planke Profil A
- D 111 Stützbügel
- D 112 Decklasche M10

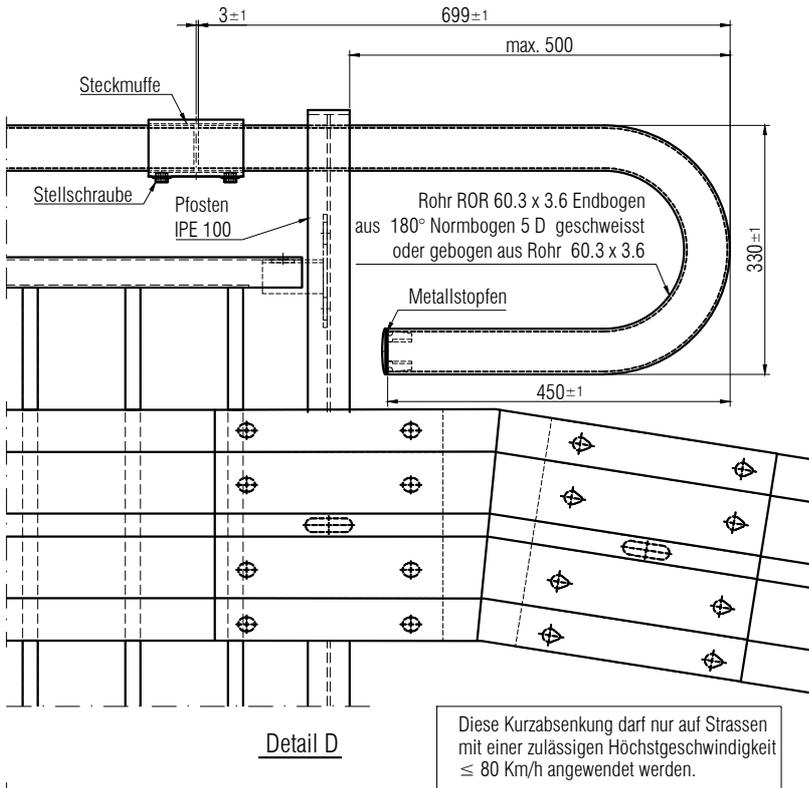
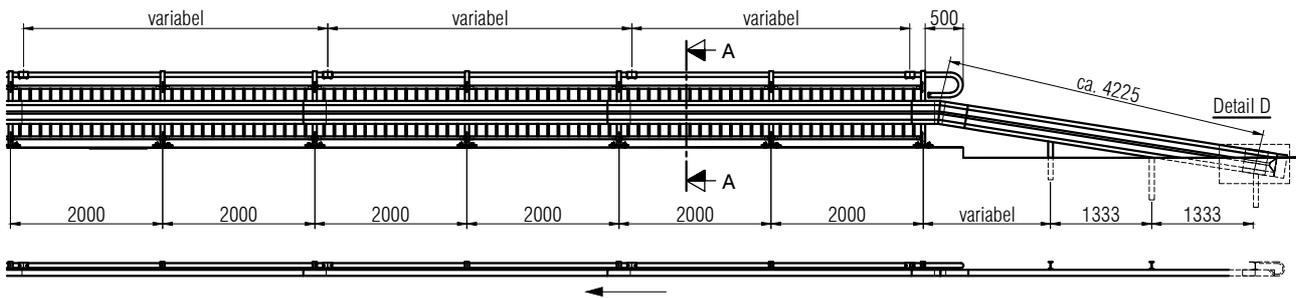
- D 113 Decklasche 2 x M10
- D 116-1 Kopfstück mit Tropflöchern
- D 116-2 Kopfstück mit Rundlöchern
- D 711a Steckmuffe
- D 712a Metallstopfen
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

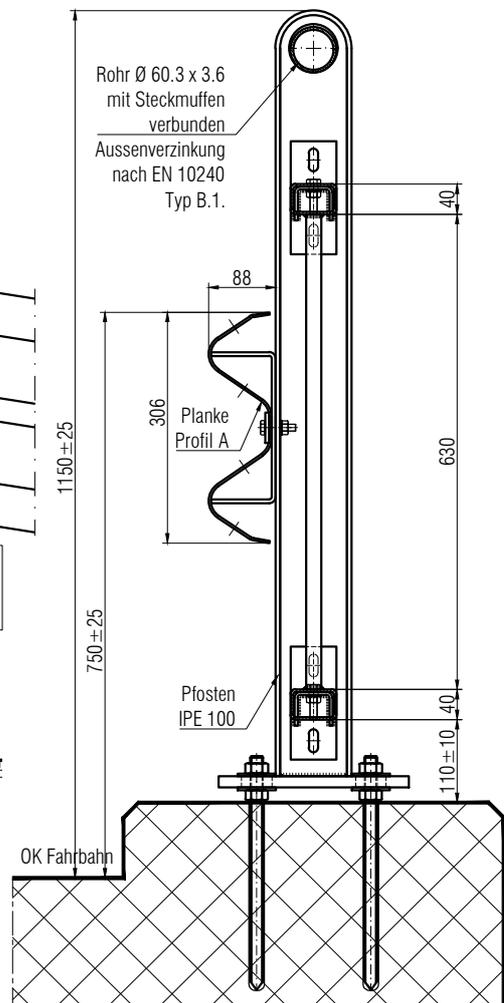
LS A - Rohr 2.00 m

Absenkung kurz mit Endbogen Rohr

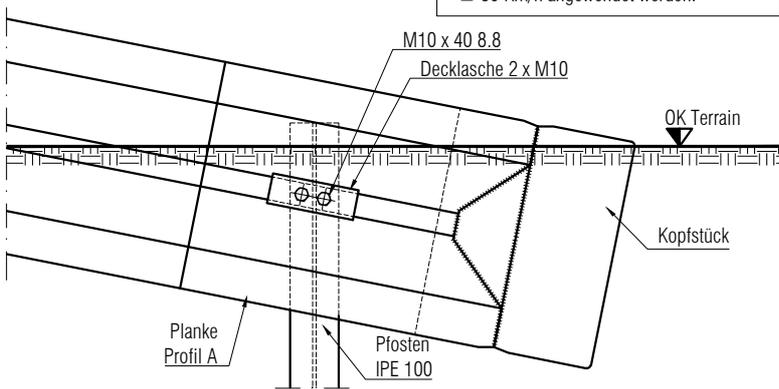
Masstab 1:5 1:10 1:100	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.13
Zeichnung Nr.		10121



Schnitt A - A



Diese Kurzabsenkung darf nur auf Strassen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit ≤ 80 Km/h angewendet werden.



- P 111 Pfosten IPE 100 zum Rammen für LS A
- P 113 Pfosten IPE 100 zum Versetzen in Hülse für LS A
- L 111 Planke Profil A
- L 711a2 Rohr ROR 60.3 x 3.6 Endbogen verkürzt
- L 111 Planke Profil A
- D 111 Stützbügel
- D 112 Decklasche M10
- D 113 Decklasche 2 x M10

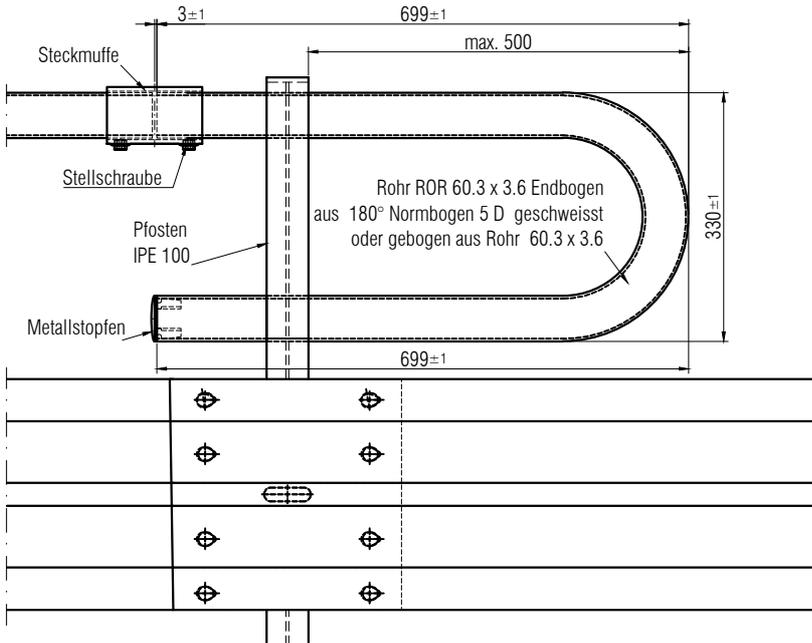
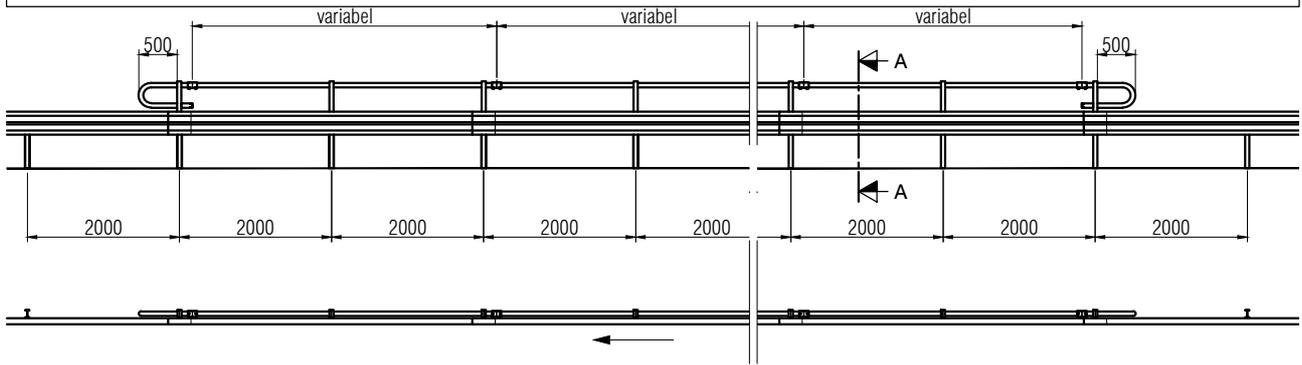
- D 116-1 Kopfstück mit Tropflöchern
- D 116-2 Kopfstück mit Rundlöchern
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6
- D 711a Steckmuffe
- D 712a Metallstopfen

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

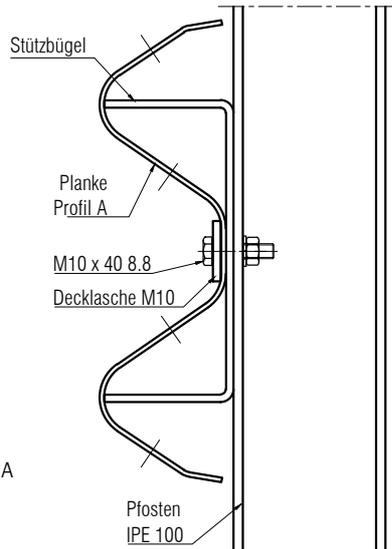
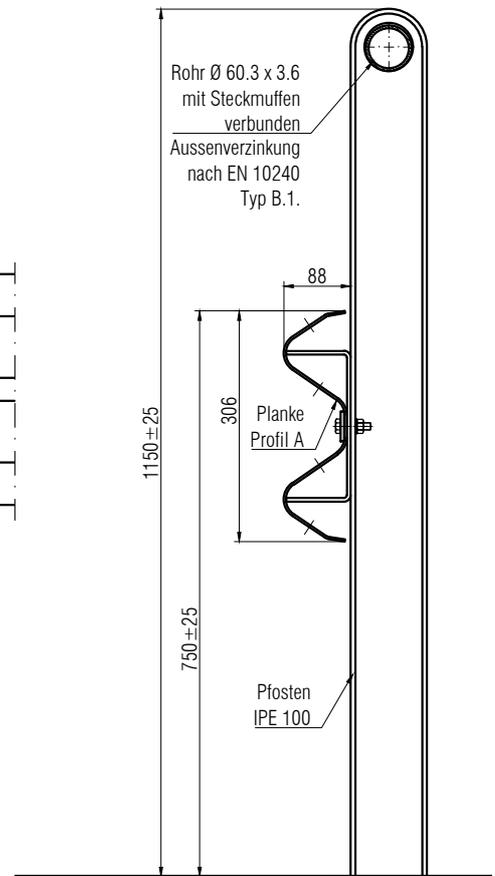
LS A - Rohr 2.00 m

mit Staketengeländer Absenkung kurz mit Endbogen Rohr

Masstab 1:5 1:10 1:100	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.13
	Zeichnung Nr. 10121a	



Schnitt A - A



Details zur Verschraubung Planke Profil A
siehe Zeichnung 2111

- P 111 Pfosten IPE 100 zum Rammen für LS A
- P 113 Pfosten IPE 100 zum Versetzen in Hülse für LS A
- P 125a Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr
- P 125d Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für Verankerung LS A - Rohr
- L 111 Planke Profil A
- L 711a1 Rohr ROR 60.3 x 3.6 Endbogen

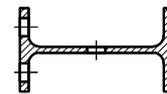
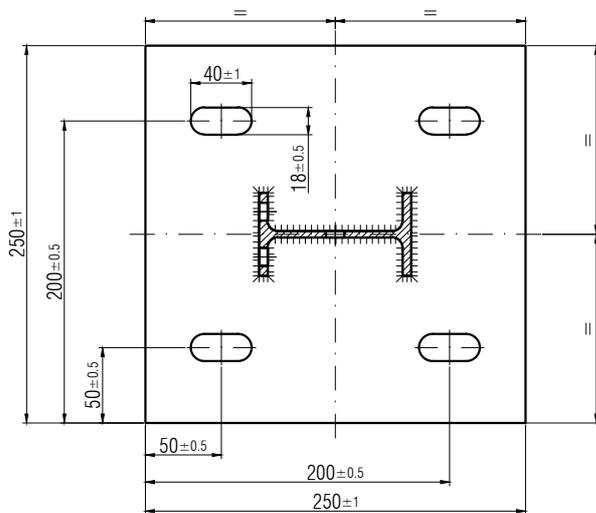
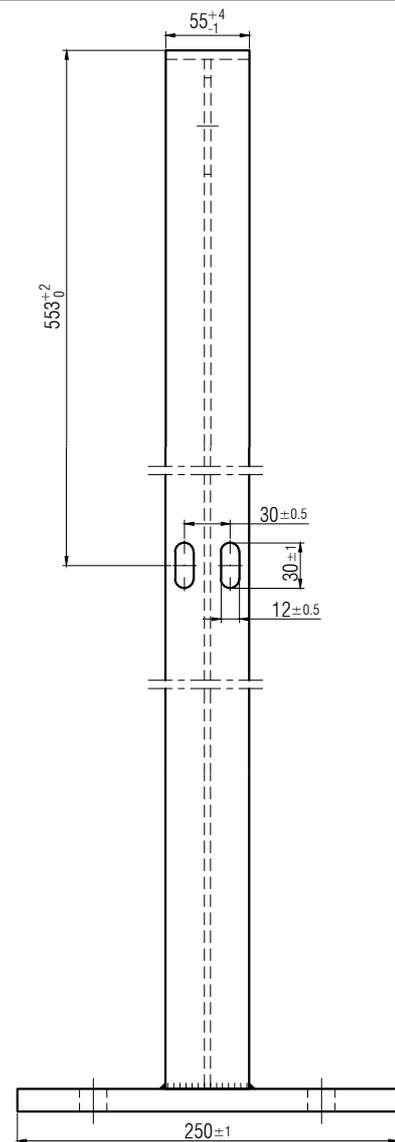
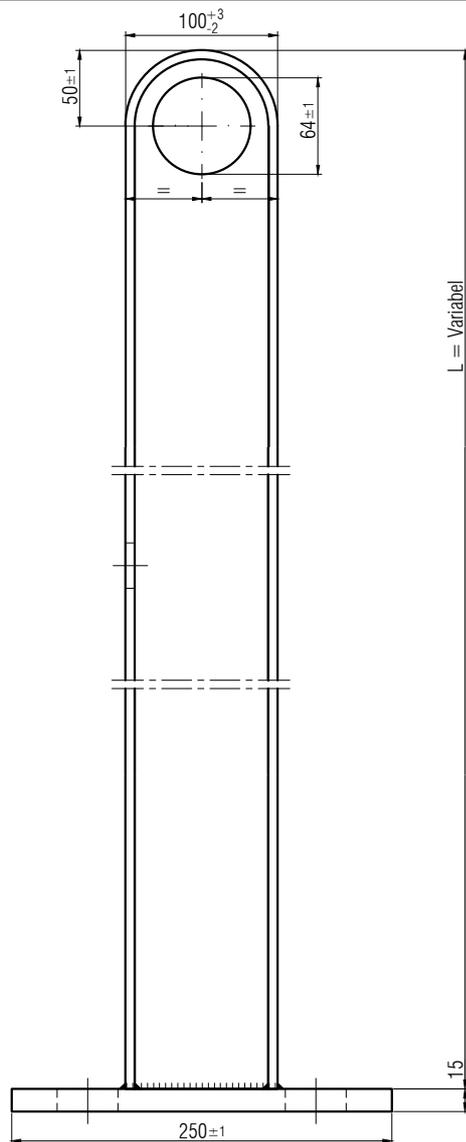
- D 111 Stützbügel
- D 112 Decklasche M10
- D 711a Steckmuffe
- D 712a Metallstopfen
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

LS A - Rohr 2.00 m

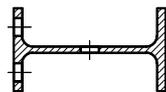
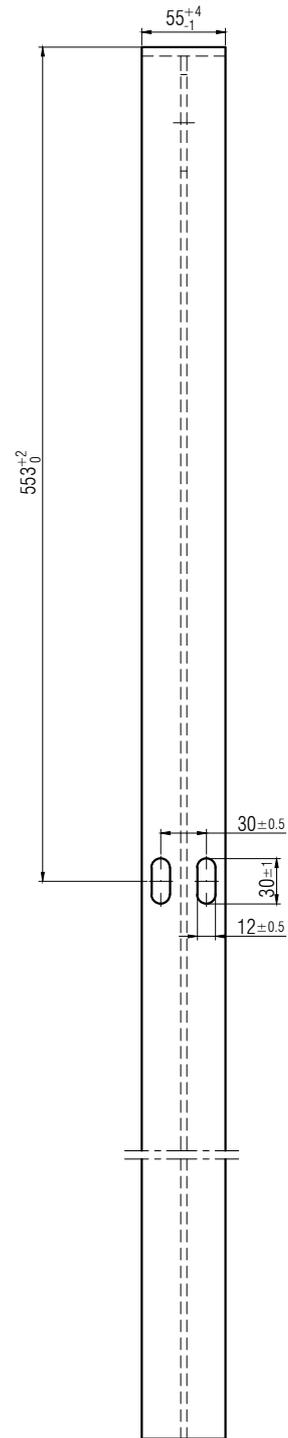
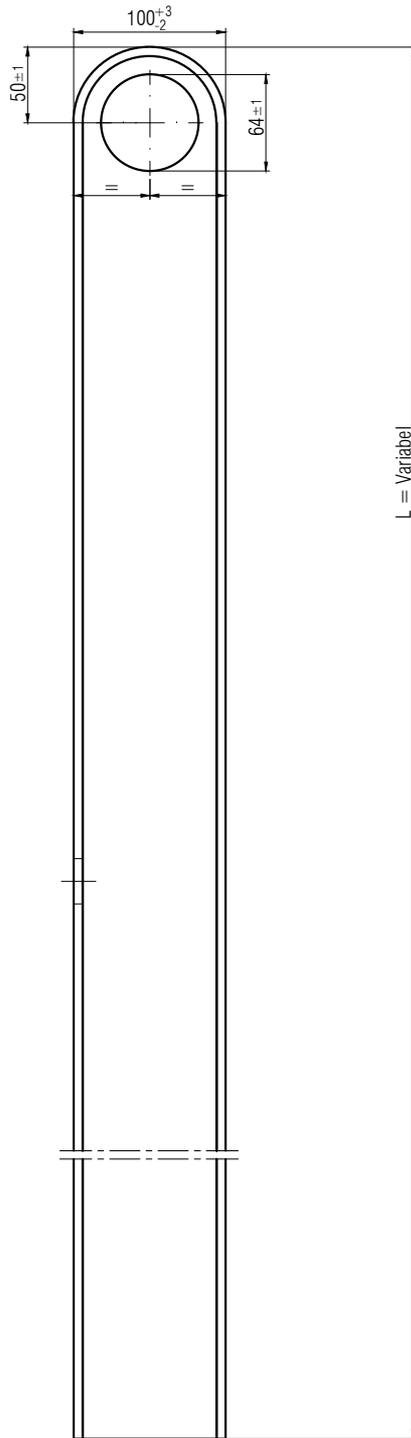
Übergang auf LS A 2.00 m

Masstab 1:5 1:10 1:100	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.13
Zeichnung Nr.		10131



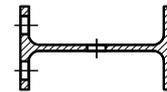
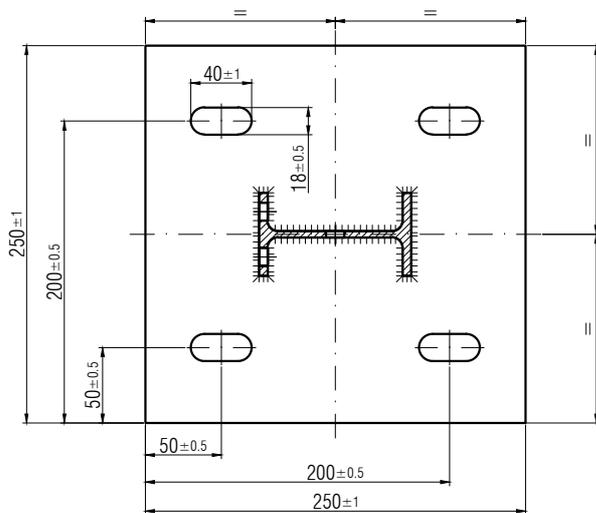
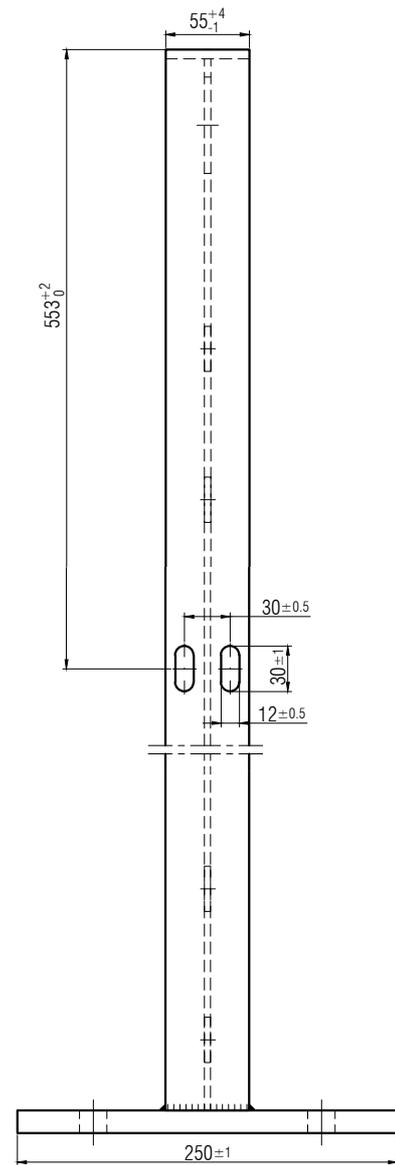
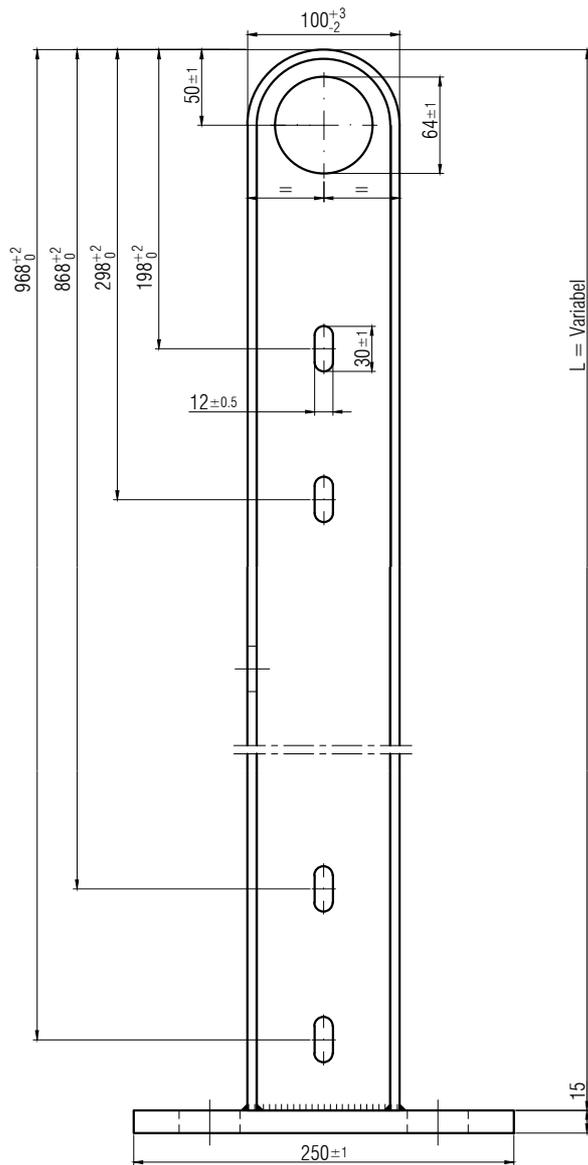
Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr

Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte	a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1	
Masstab 1:5	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. P 125a		



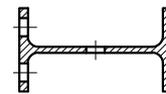
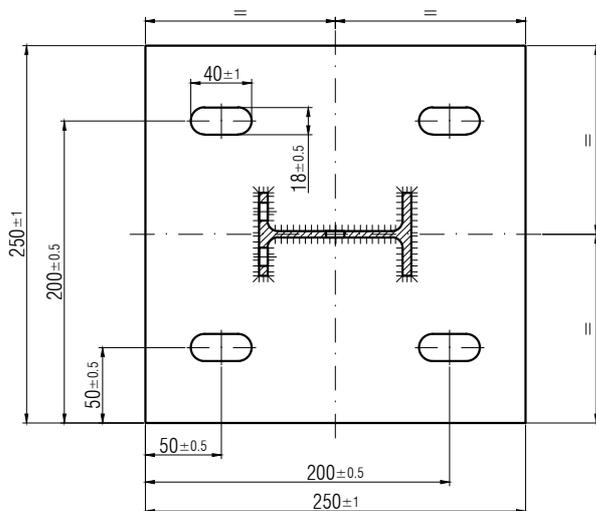
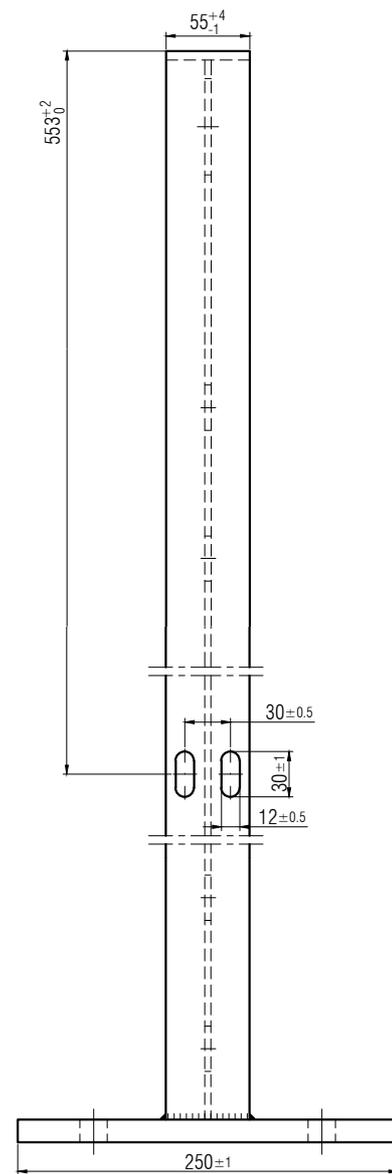
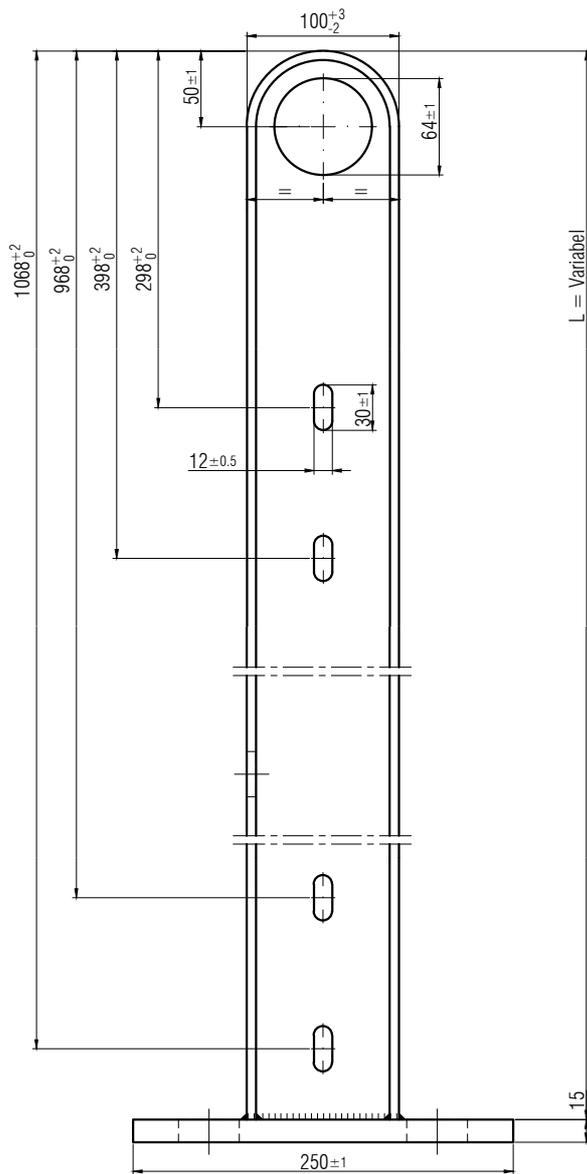
Fahrzeurückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 aussen an Kordon für LS A - Rohr

Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fvz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte		
Masstab 1:5	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. P 125b		



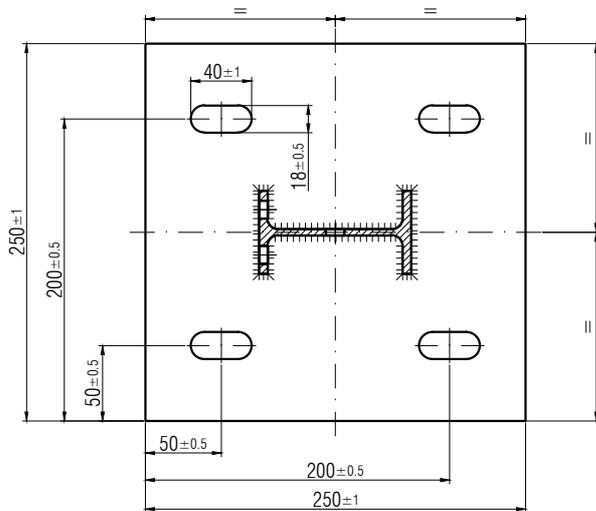
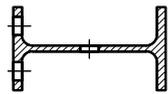
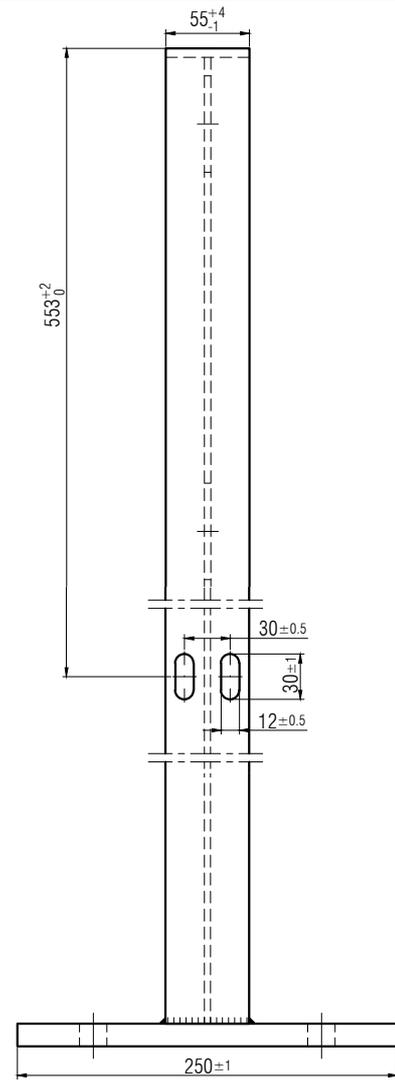
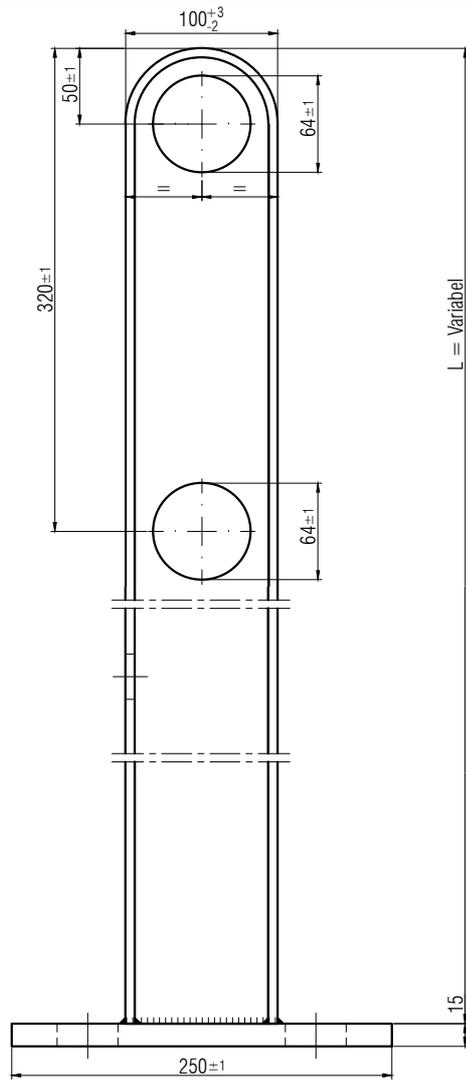
Fahrzeurückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr
mit Staketengeländer, Kordonhöhe H = 0.10m

Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte	a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1	
Masstab 1:5	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. P 125c1		



Fahrzeurgückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140
mit Staketengeländer, Kordonhöhe $H = 0.00\text{m}$

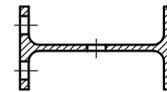
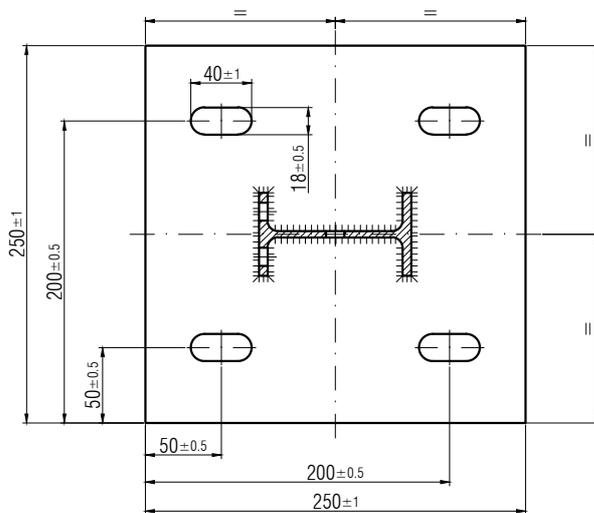
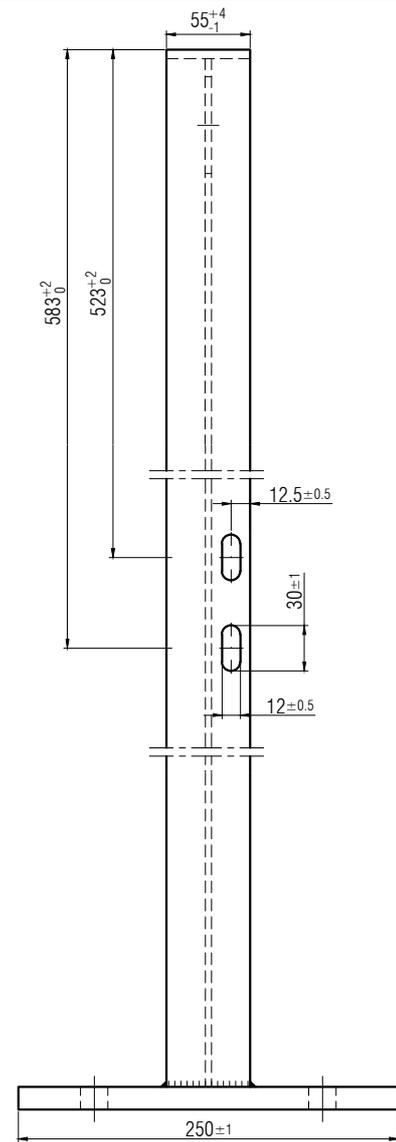
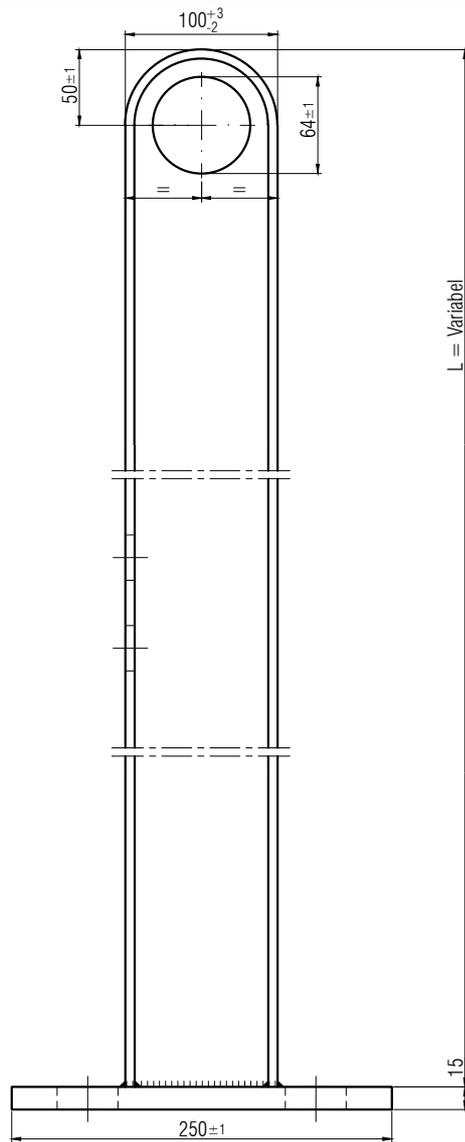
Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte	a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1	
Masstab 1:5	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. P 125c2		



Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte	a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1	
Masstab 1:5	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. P 125d		

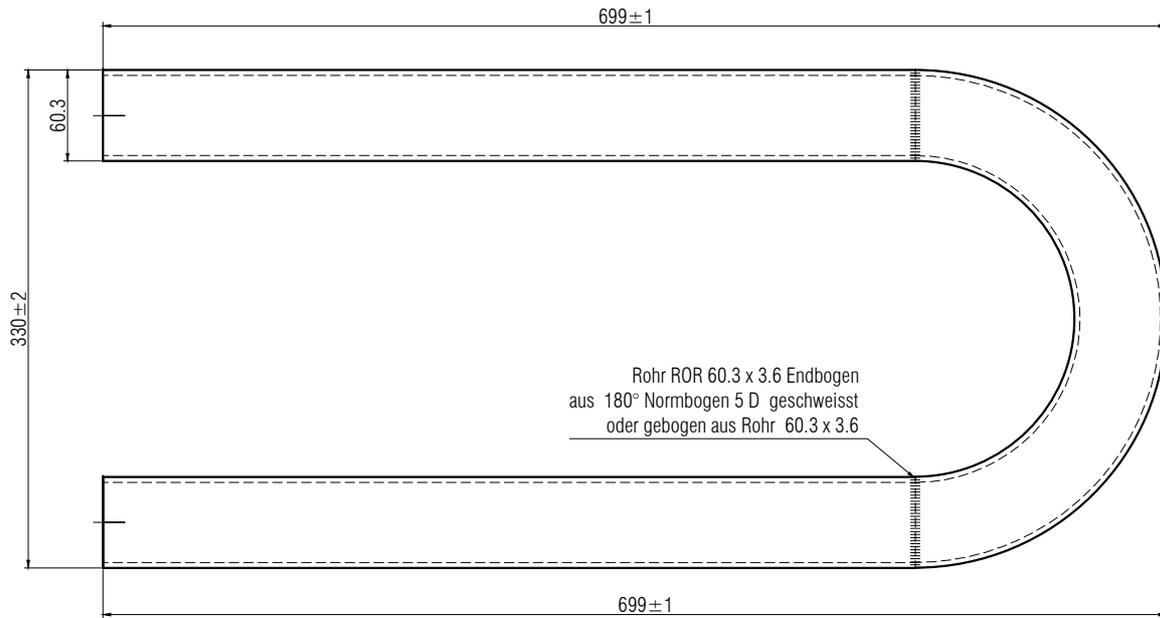
Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für Verankerung LS A - Rohr



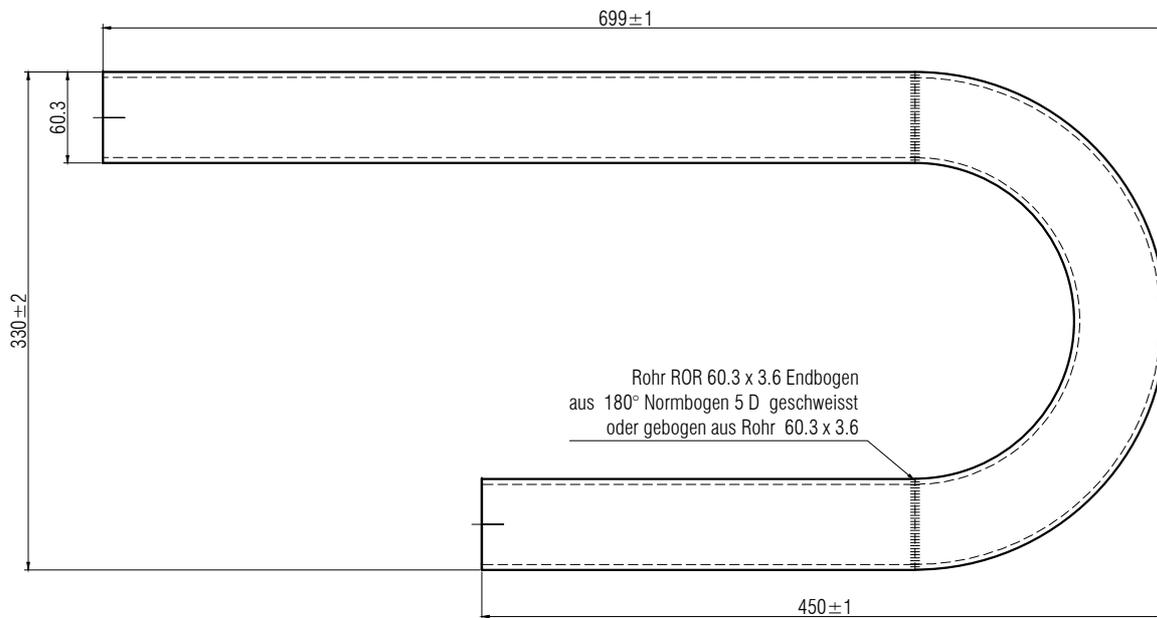
Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - Rohr
mit Abstandselement

Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte	a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1	
Masstab 1:5	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.10.17
Zeichnung Nr. P 125e		



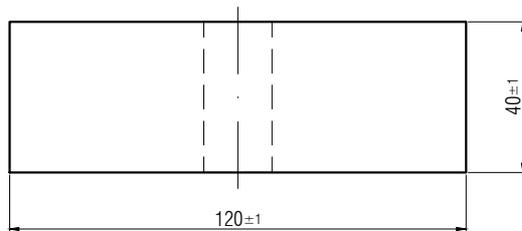
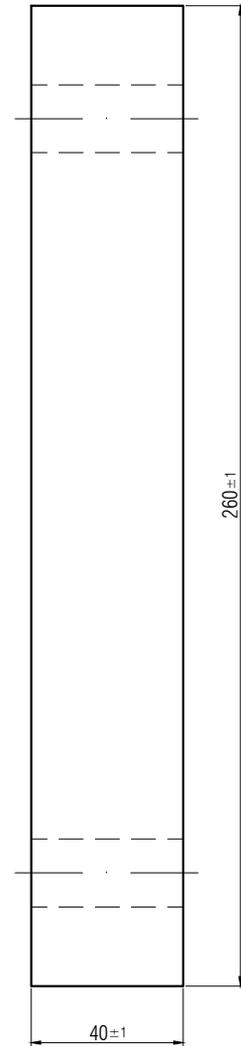
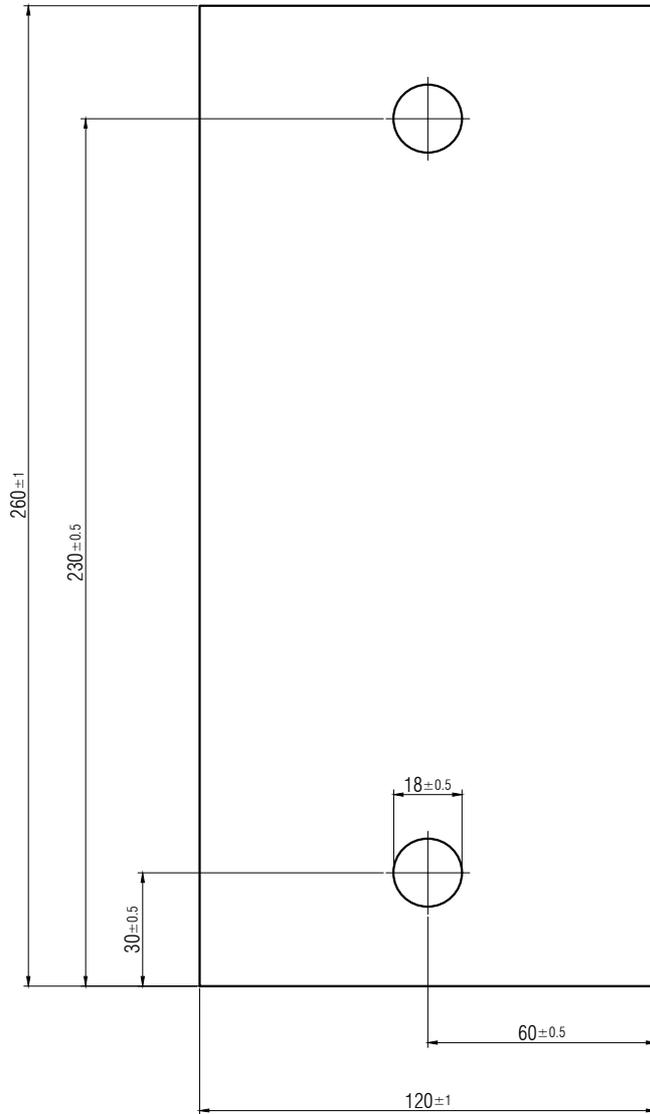
Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Rohr ROR 60.3 x 3.6 Endbogen

Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fvz. nach EN ISO 1461	
Schweisnähte	a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1	
Masstab 1:5	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. L 711a1		



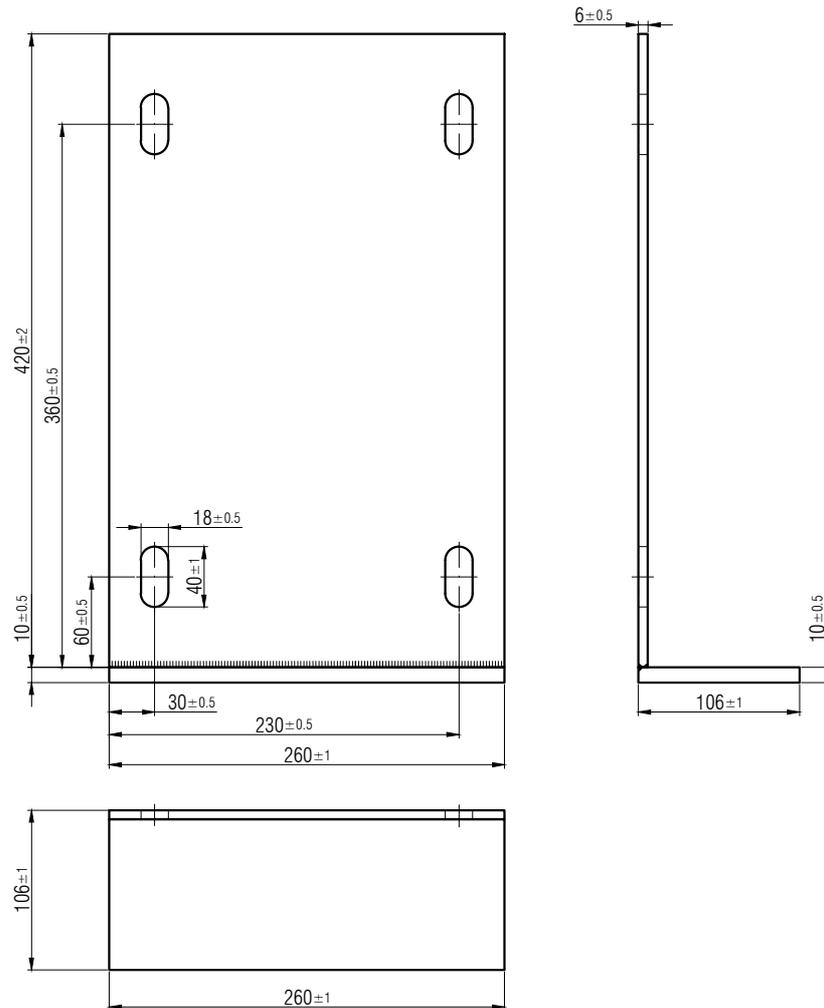
Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fvz. nach EN ISO 1461	
Schweisnähte	a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1	
Masstab 1:5	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. L 711a2		

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Rohr ROR 60.3 x 3.6 Endbogen verkürzt



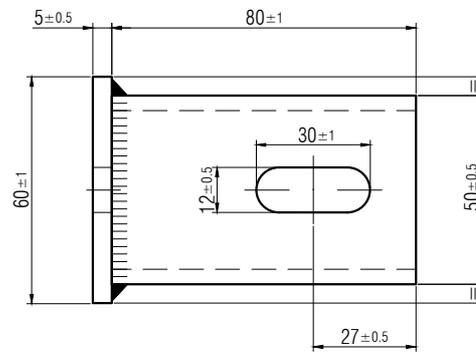
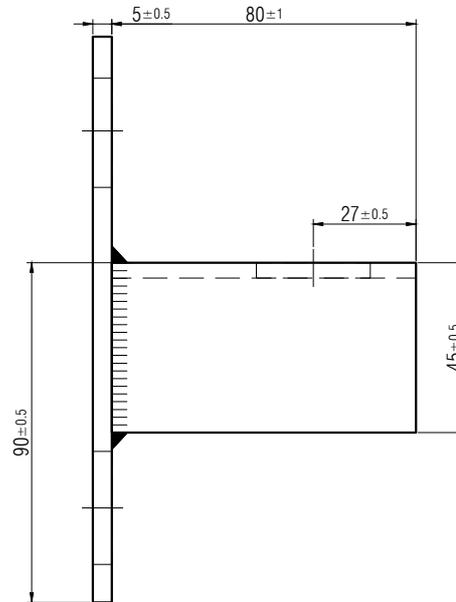
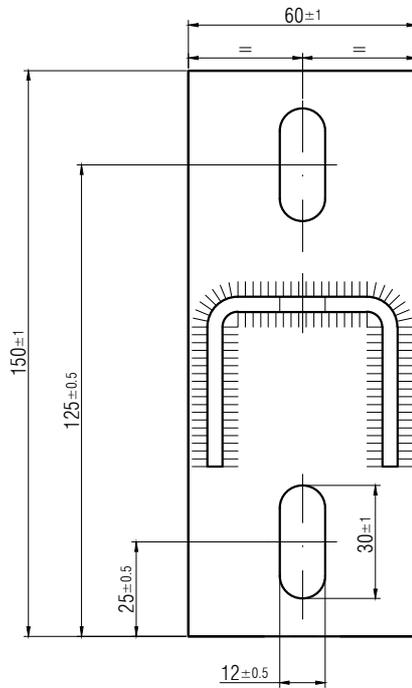
Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Befestigungsplatte

Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fvz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte		
Masstab 1:2	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. D 133a		



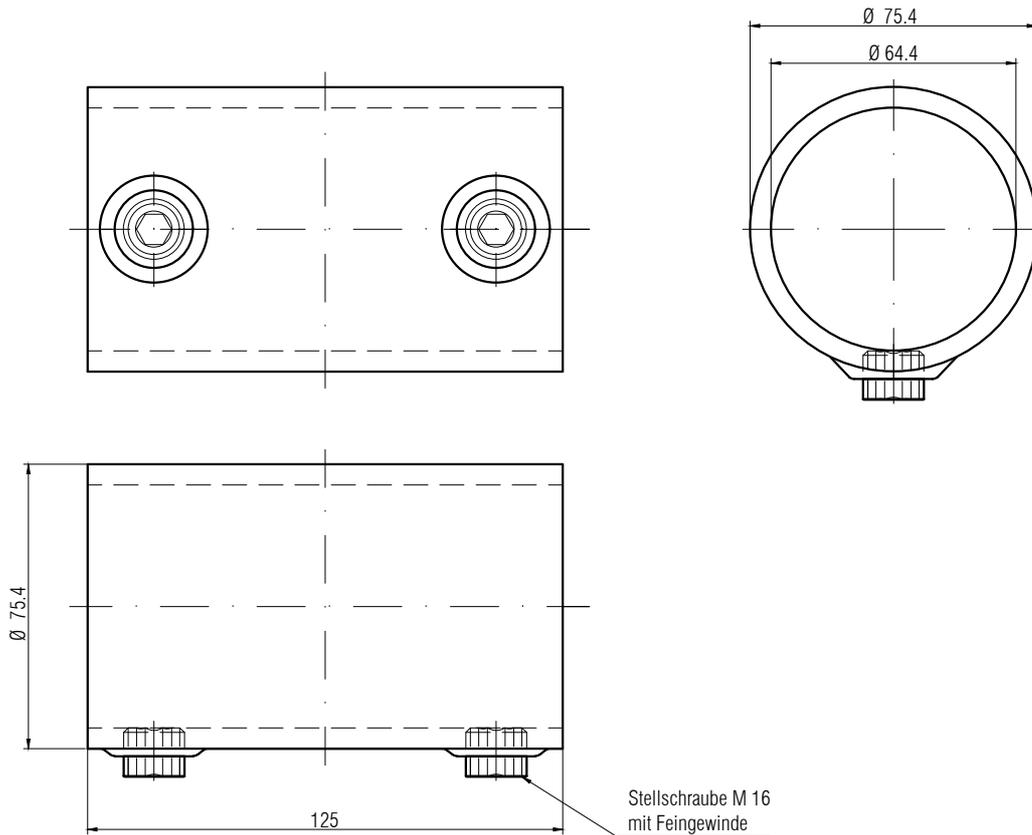
Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fvz. nach EN ISO 1461	
Schweisnähte	a = 6 mm, EXC2: CC2/PC1	
Masstab 1:5	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. D 134a		

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Ankerplatte



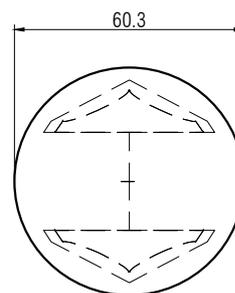
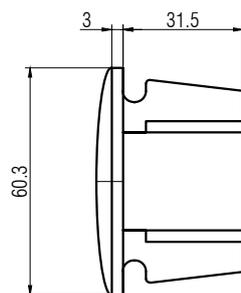
Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Geländerkonsole

Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fvz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte	a = 6 mm, EXC2: CC2/PC1	
Masstab 1:2	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. D 137a		



Fahrzeurückhaltesysteme Graubünden
Steckmuffe

Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fvz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte		
Masstab 1:2	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. D 711a		



Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Metallstopfen

Stahlqualität	S235 JR+AR	
Oberfläche	fvz. nach EN ISO 1461	
Schweissnähte		
Masstab 1:2	Ausgabe	01.07.24
	ersetzt	01.01.08
Zeichnung Nr. D 712a		