

Anhang System- und Komponentenzeichnungen zu System 2211 Graubünden

Übersicht

Systemzeichnungen

| | |
|--------|---|
| 22a11 | LS A - 60'140 1.33 m, System mit Abstandselement 168.3 mm |
| 2211a | LS A - 60'140 1.33 m, System mit Staketengeländer |
| 22a11a | LS A - 60'140 1.33 m, System mit Abstandselement D = 168.3 und Staketengeländer |

Systemübergänge

| | |
|-------|--|
| 22a31 | LS A - 60'140 2.00 m, Übergang auf LS A 2.00 m mit Abstandselement D = 168.3 |
| 2231b | LS A - 60'140 1.33 m, Übergang kurz auf LS A 1.33 m |

Systemkomponenten: Pfosten

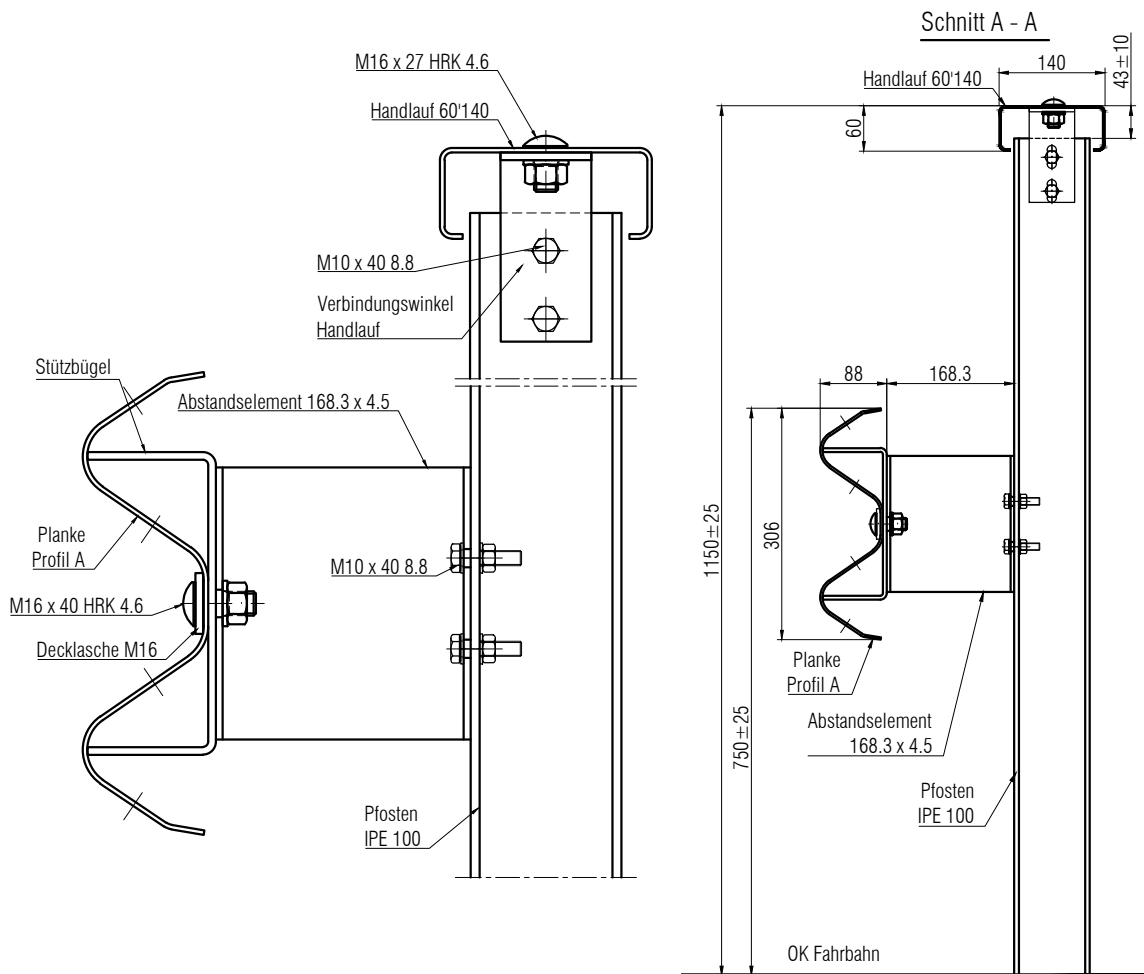
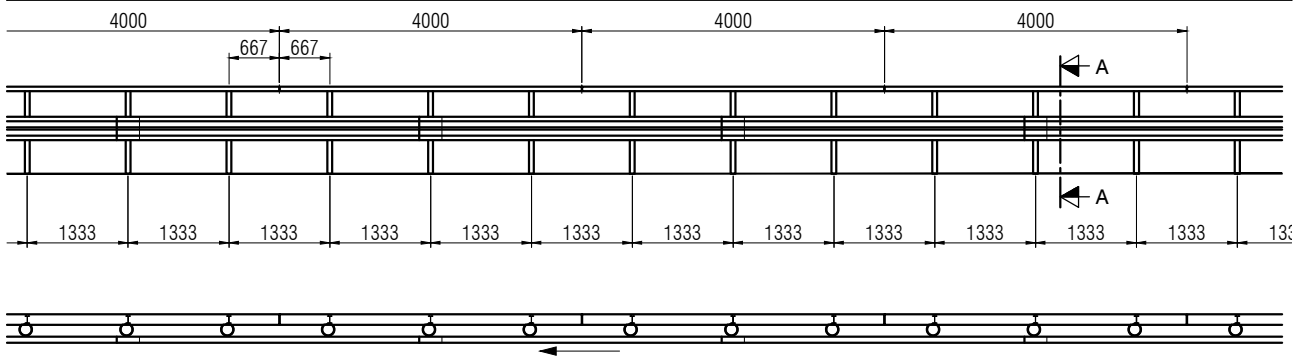
| | |
|--------|--|
| P121b | Pfosten IPE 100 zum Rammen für LS A - 60'140 mit Abstandselement |
| P122a1 | Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Staketengeländer, Kordonhöhe H = 0.10m |
| P122a2 | Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Staketengeländer, Kordonhöhe H = 0.00m |
| P122c1 | Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Abstandselement und Staketengeländer, Kordonhöhe H = 0.10m |
| P122c2 | Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Abstandselement und Staketengeländer, Kordonhöhe H = 0.00m |
| P124a | Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für Verankerung kurz LS A - 60'140 |
| P124c | Pfosten IPE 100 zum Rammen für Verankerung LS A - 60'140 mit Abstandselement |

Systemkomponenten: Längselenente

| | |
|--------|---|
| L313a | Handlauf 60'140, Abschluss |
| L613a2 | C - Profil 50'100, Kurzabsenkung zu Pfostenabstand 1.33 m |
| L721b | Staketengeländer Pfostenabstand 1.33 m |

Systemkomponenten: Übrige Teile

| | |
|-------|---|
| D136a | Verankerungsblech C - Profil 50'100 unten |
| D136b | Verankerungsblech C - Profil 50'100 oben |



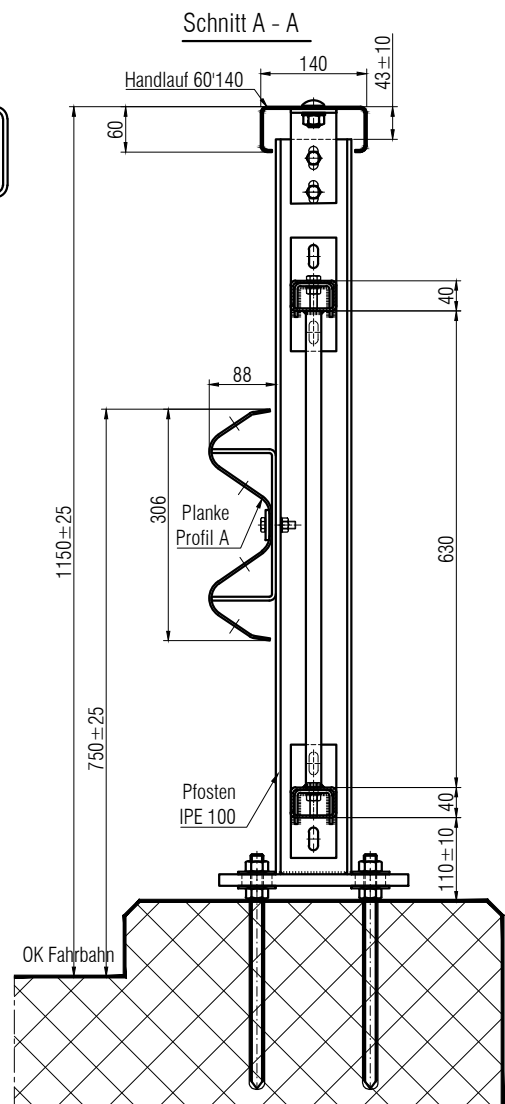
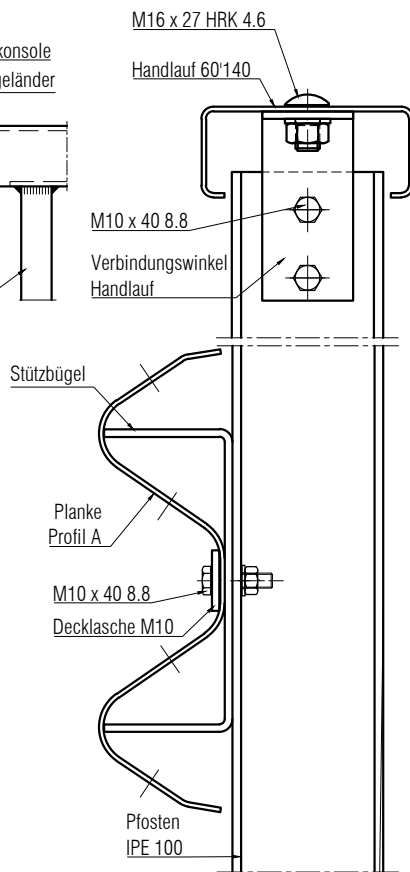
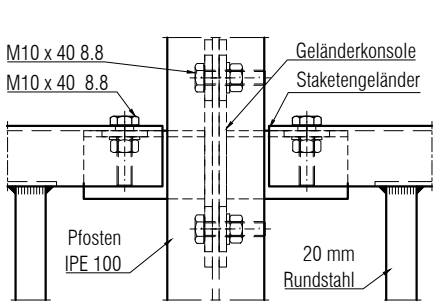
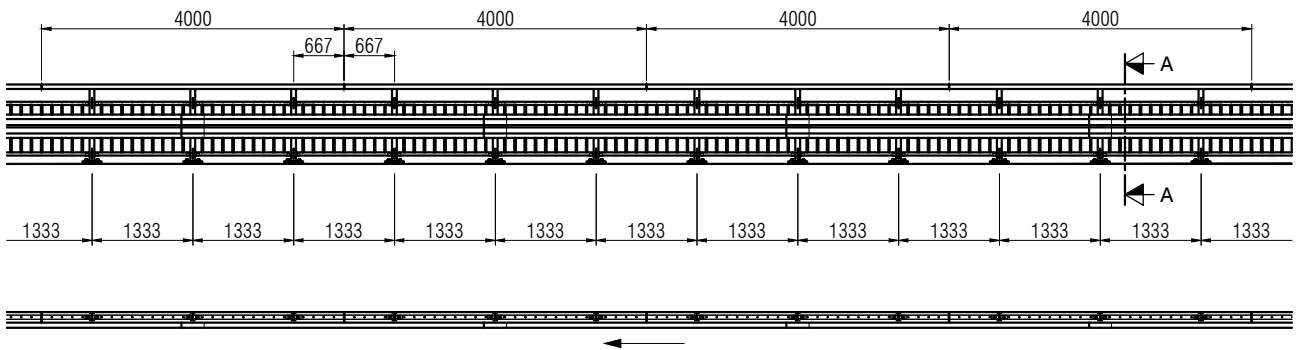
Details zur Verschraubung Planke Profil A und Handlauf siehe Zeichnung 2111

- P 121b Pfosten IPE 100 zum Rammen für LS A - 60'140 mit Abstandselement
- L 111 Planke Profil A
- L 311 Handlauf 60'140
- D 111 Stützbügel
- D 133 Abstandselement 168.3 - 4.5
- D 121 Decklasche M16

- D 211 Stossblech Handlauf
- D 212 Verbindungswinkel Handlauf
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6
- S 120 M16 x 40 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
LS A - 60'140 1.33 m
System mit Abstandselement 168.3 mm

| | | |
|---------------------------------|---------|----------|
| Masstab 1:5 1:10 1:100 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.04.08 |
| Zeichnung Nr. 22a11 | | |



Details zur Verschraubung Planke Profil A und Handlauf siehe Zeichnung 2111

- P 122a1 Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Staketengeländer Kordon H = 0.10 m
- P 122a2 Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Staketengeländer Kordon H = 0.00 m
- L 111 Planke Profil A
- L 311 Handlauf 60'140
- L 721b Staketengeländer Pfostenabstand 1.33 m
- D 111 Stützbügel
- D 112 Decklasche M 10

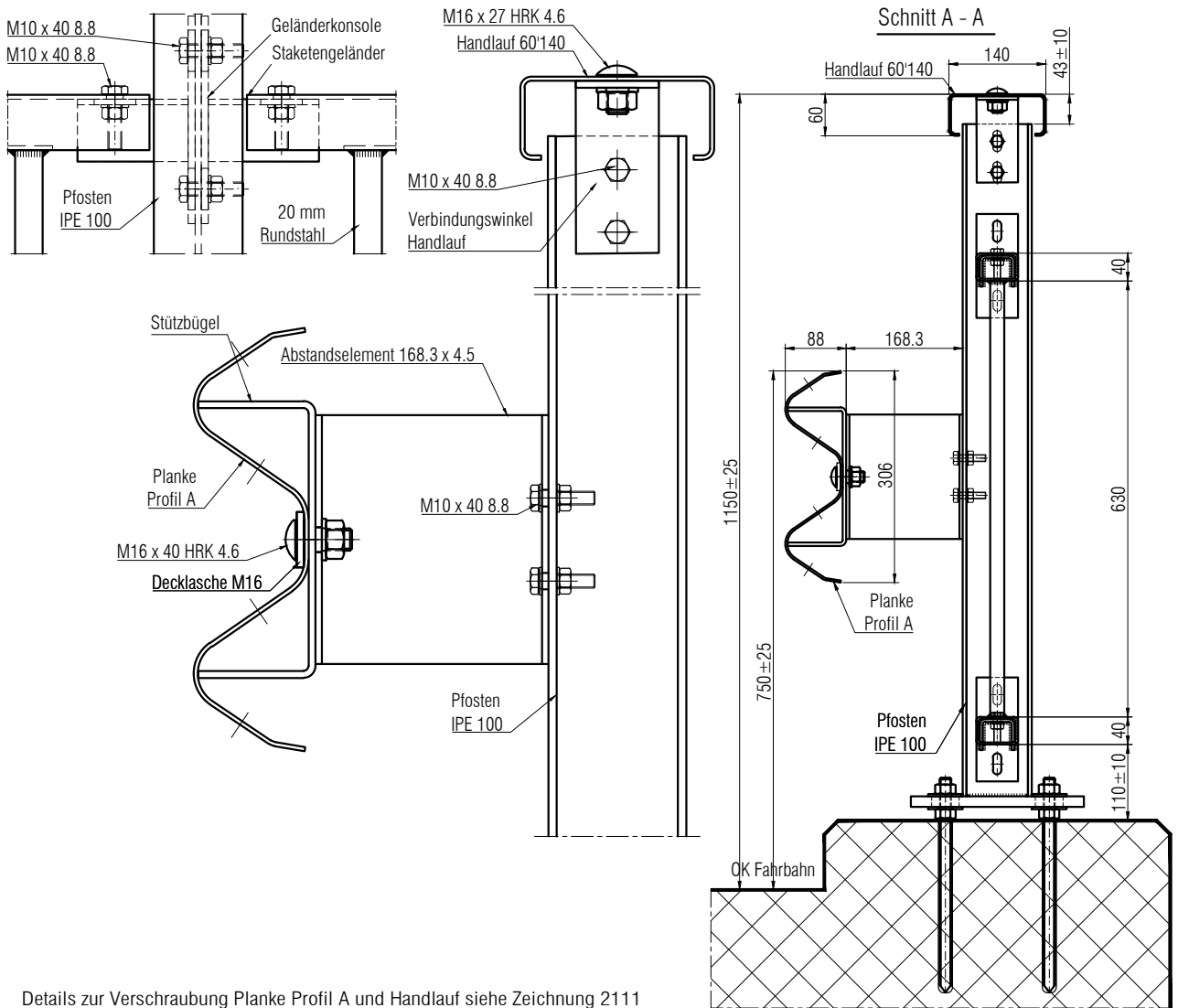
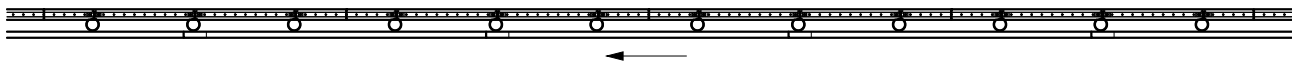
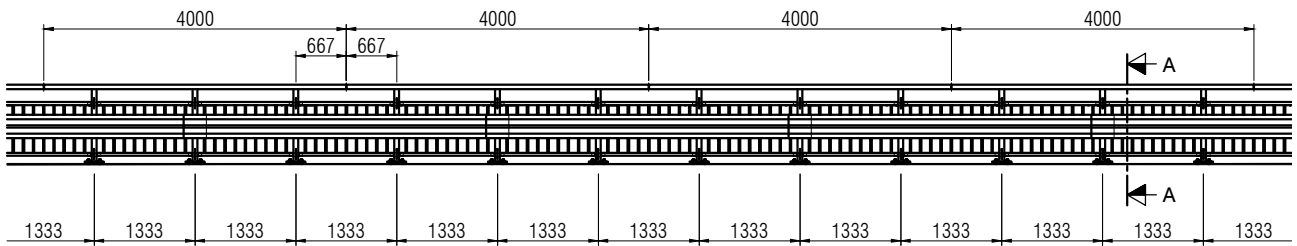
- D 137a Geländerkonsole
- D 211 Stossblech Handlauf
- D 212 Verbindungswinkel Handlauf
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

LS A - 60'140 1.33 m

System mit Staketengeländer

| | | |
|---------------------------------|---------|----------|
| Masstab 1:5 1:10 1:100 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. 2211a | | |



Details zur Verschraubung Planke Profil A und Handlauf siehe Zeichnung 2111

- P 122c1 Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Staketengeländer Kordon H = 0.10 m
- P 122c2 Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Staketengeländer Kordon H = 0.00 m
- L 111 Planke Profil A
- L 311 Handlauf 60'140
- L 721b Staketengeländer Pfostenabstand 1.33 m
- D 111 Stützbügel
- D 121 Decklasche M 16
- D 133 Abstandselement 168.3 - 4.5 für Planke Profil A

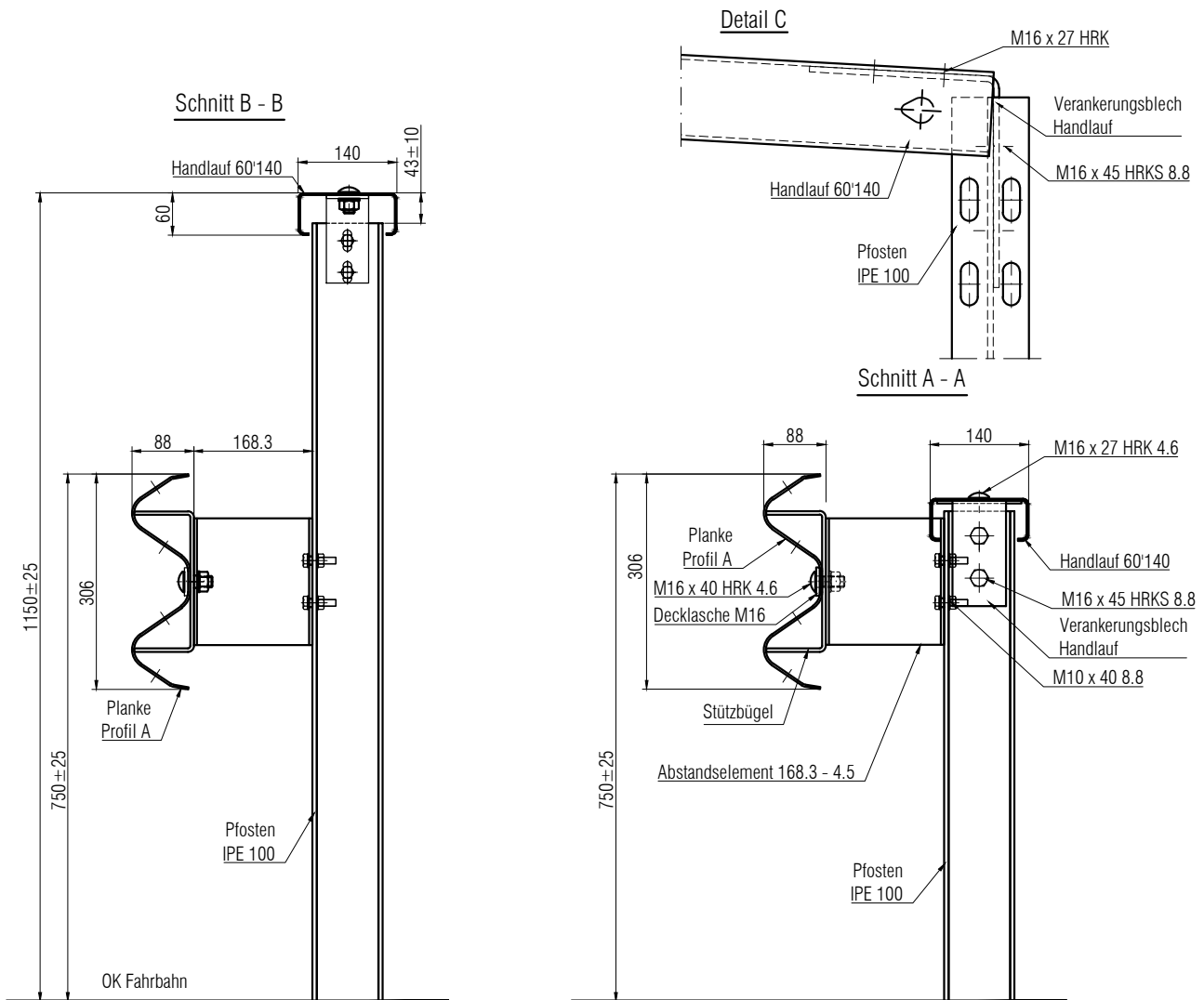
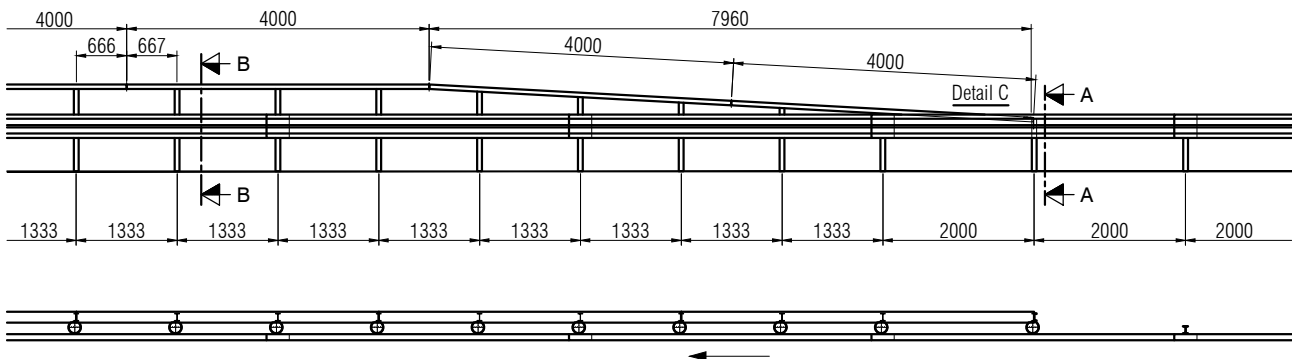
- D 137a Geländerkonsole
- D 211 Stossblech Handlauf
- D 212 Verbindungswinkel Handlauf
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6
- S 120 M16 x 40 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

LS A - 60'140 1.33 m

System mit Abstandselement D = 168.3 und Staketengeländer

| | | |
|---------------------------------|--------------------------------|----------|
| Masstab 1:5 1:10 1:100 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| | Zeichnung Nr. 22a11a | |



- P 121b Pfosten IPE 100 zum Rammen für LS A - 60'140 mit Abstandselement
- P 126 Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140 mit Abstandselement
- P 124c Pfosten IPE 100 zum Rammen für Verankerung LS A - 60'140 mit Abstandselement
- L 111 Planke Profil A
- L 311 Handlauf 60'140
- D 111 Stützbügel
- D 121 Decklasche M16
- D 133 Abstandselement 168.3 - 4.5
- D 211 Stossblech Handlauf
- D 212 Verbindungswinkel Handlauf

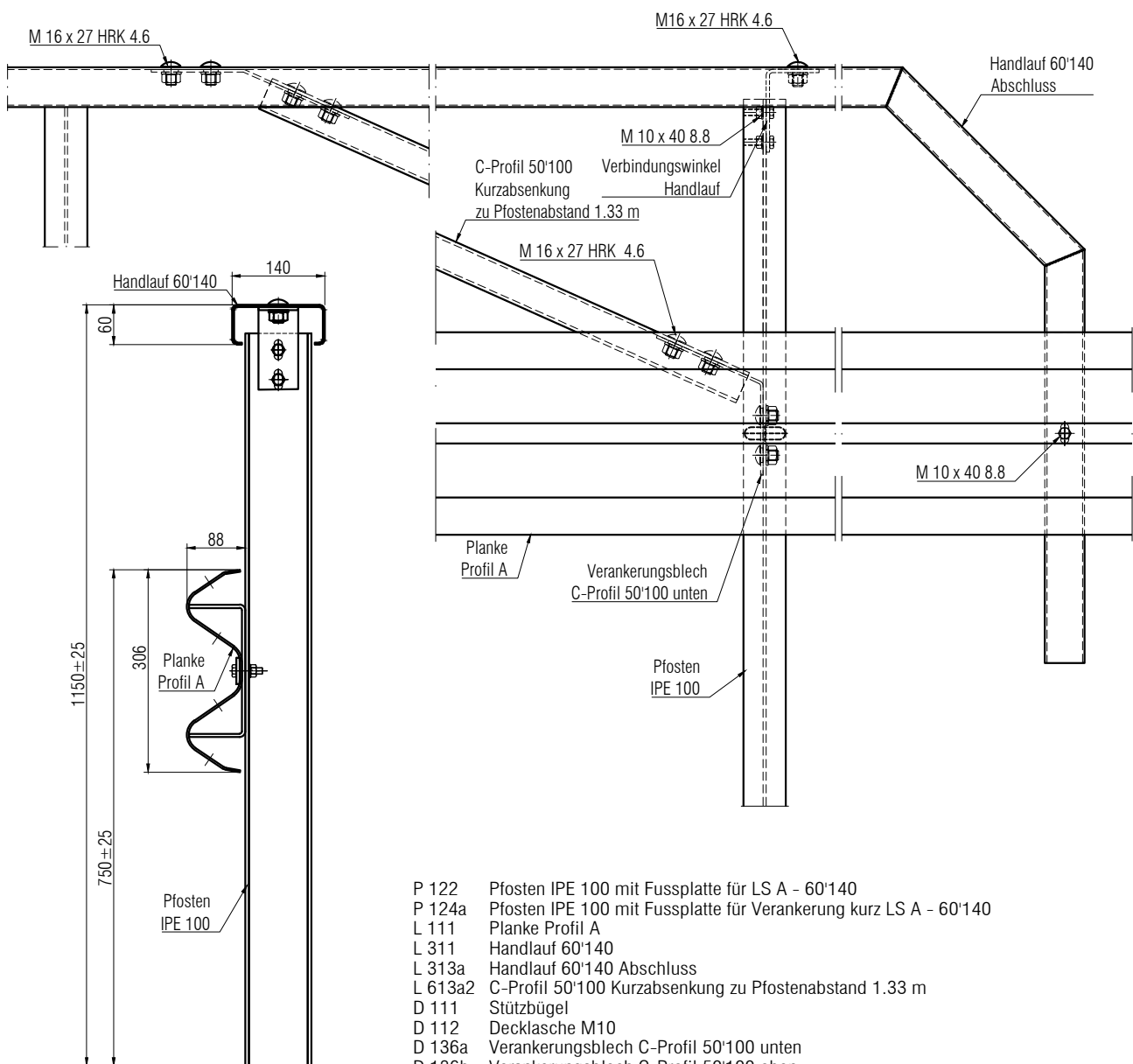
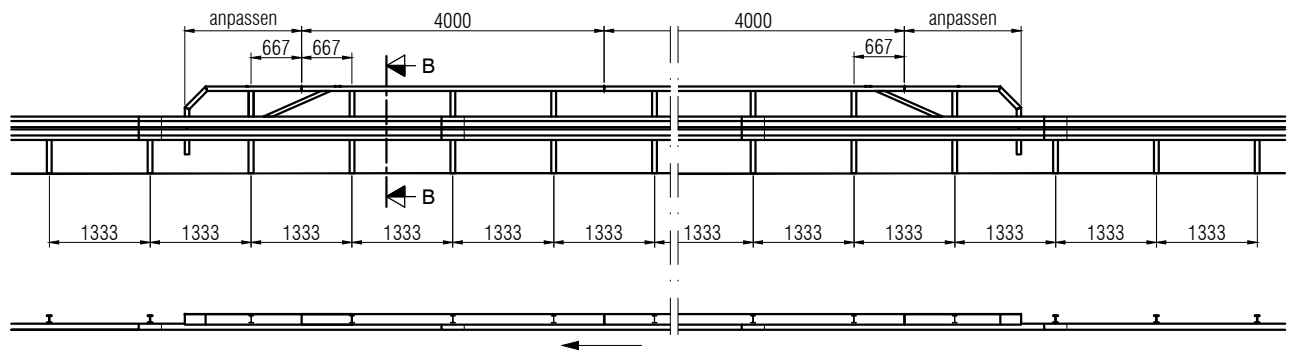
- D 213 Verankerungsblech Handlauf
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6
- S 120 M16 x 40 HRK 4.6
- S 121 M16 x 45 HRKS 8.8

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

LS A - 60'140 2.00 m

Übergang auf LS A 2.00 m mit Abstandselement D = 168.3

| | | |
|---------------------------------|---------|--------------|
| Masstab 1:5 1:10 1:100 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. | | 22a31 |



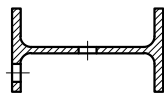
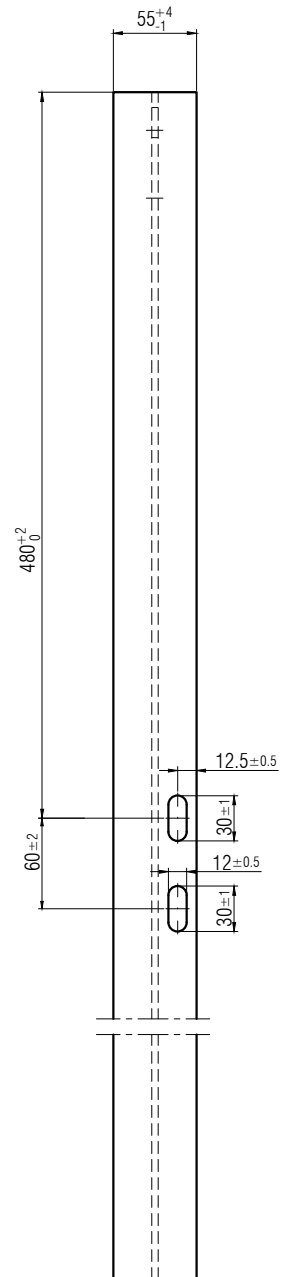
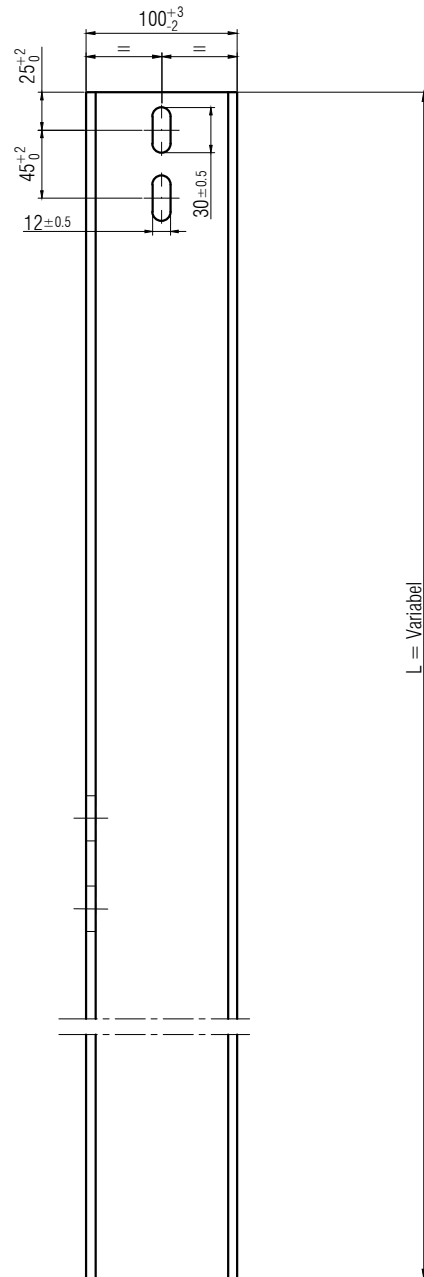
- P 122 Pfeiler IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140
- P 124a Pfeiler IPE 100 mit Fussplatte für Verankerung kurz LS A - 60'140
- L 111 Planke Profil A
- L 311 Handlauf 60'140
- L 313a Handlauf 60'140 Abschluss
- L 613a2 C-Profil 50'100 Kurzabsenkung zu Pfostenabstand 1.33 m
- D 111 Stützbügel
- D 112 Decklasche M10
- D 136a Verankerungsblech C-Profil 50'100 unten
- D 136b Verankerungsblech C-Profil 50'100 oben
- D 211 Stossblech Handlauf
- D 212 Verbindungswinkel Handlauf
- S 114 M10 x 40 8.8
- S 118 M16 x 27 HRK 4.6

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden

LS A - 60'140 1.33 m

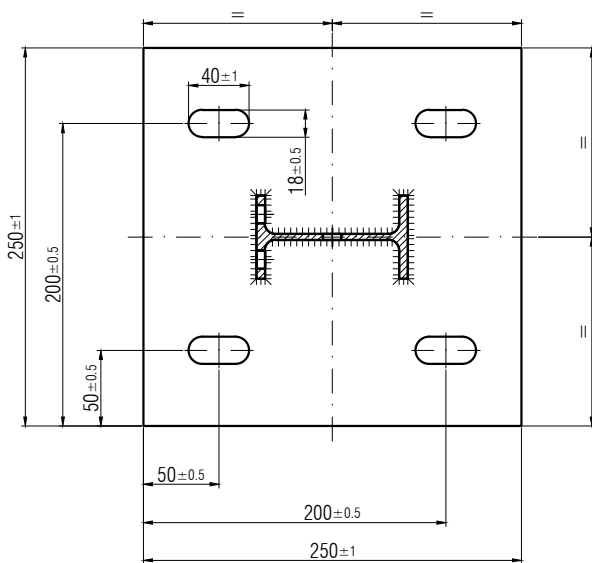
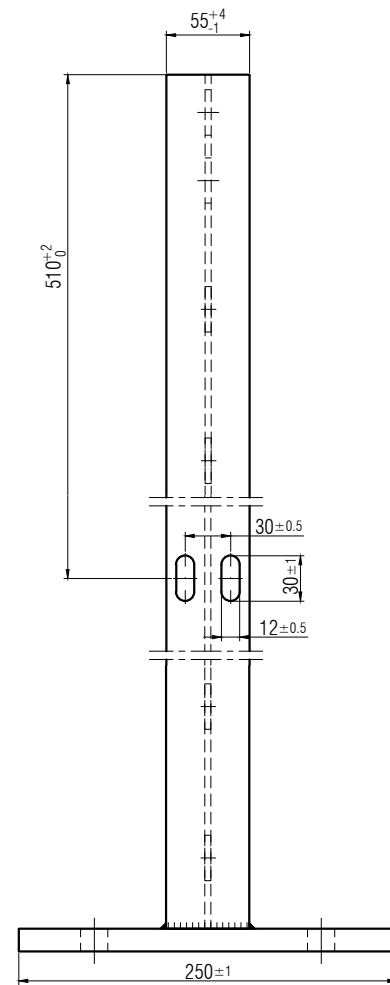
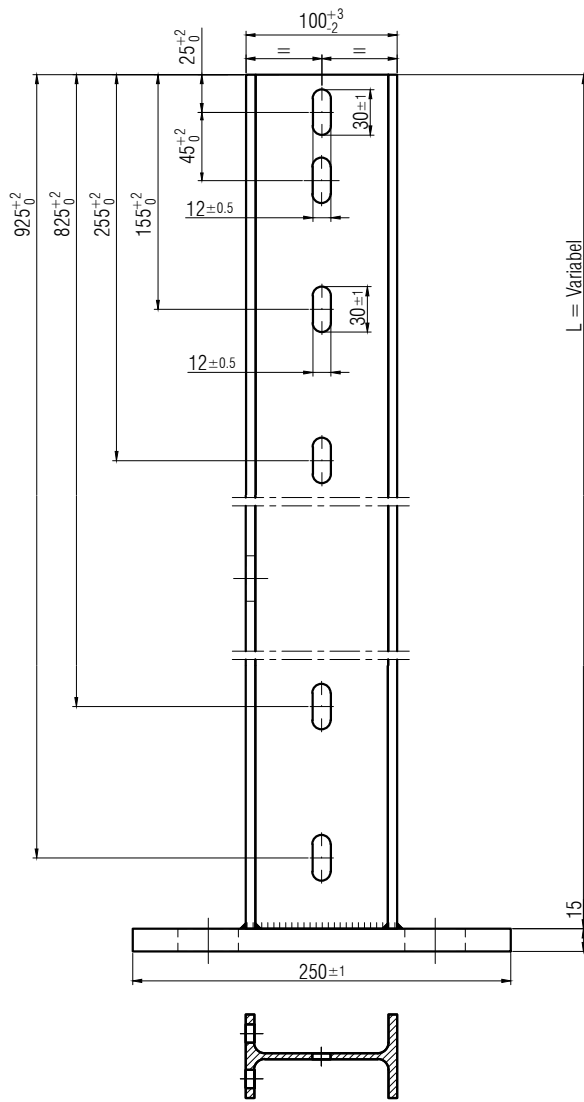
Übergang kurz auf LS A 1.33 m

| | | |
|--------------------------|---------|--------------|
| Masstab 1:10 1:100 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. | | 2231b |



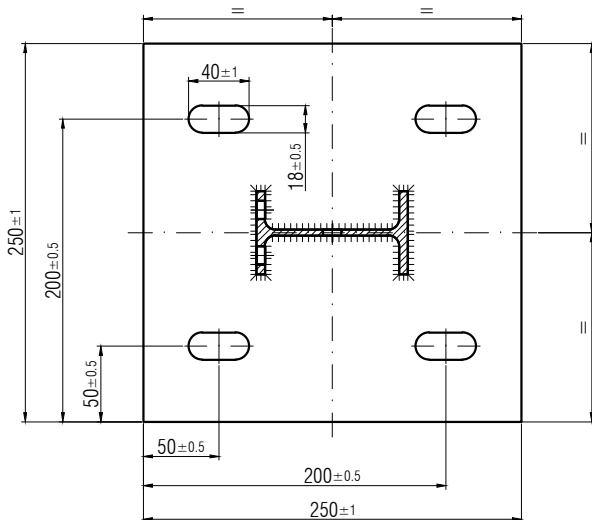
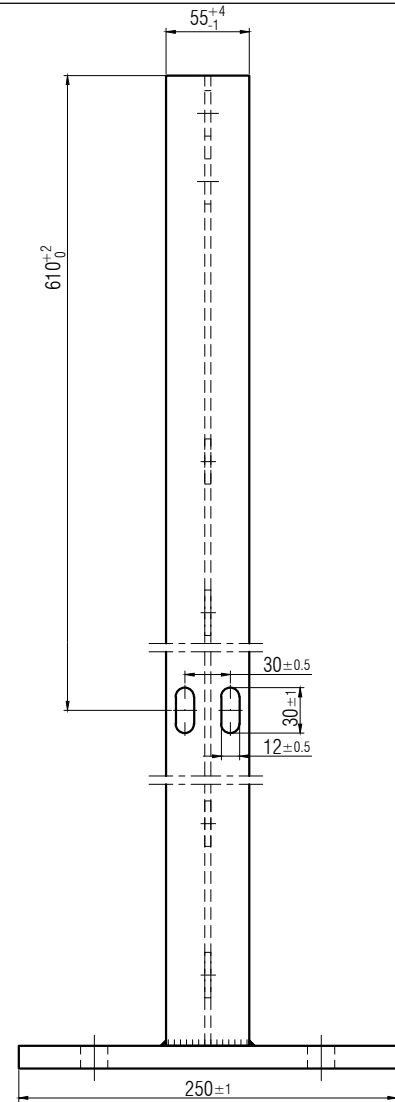
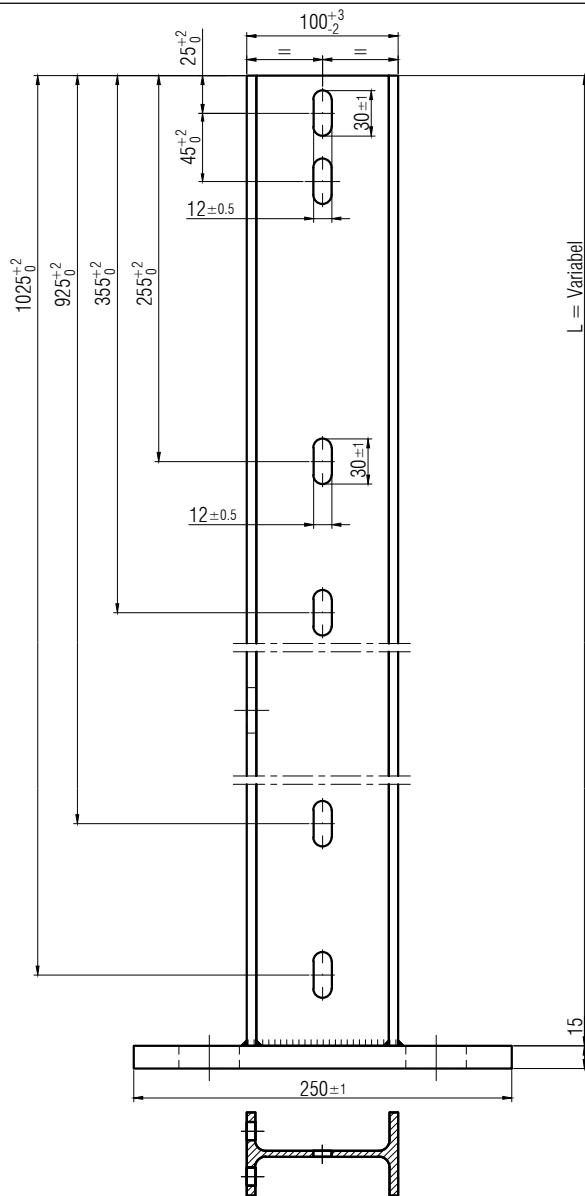
Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 zum Rammen für LS A - 60'140
mit Abstandselement

| | | |
|--------------------------------|-----------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fvz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | | |
| Masstab 1:5 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. P 121b | | |



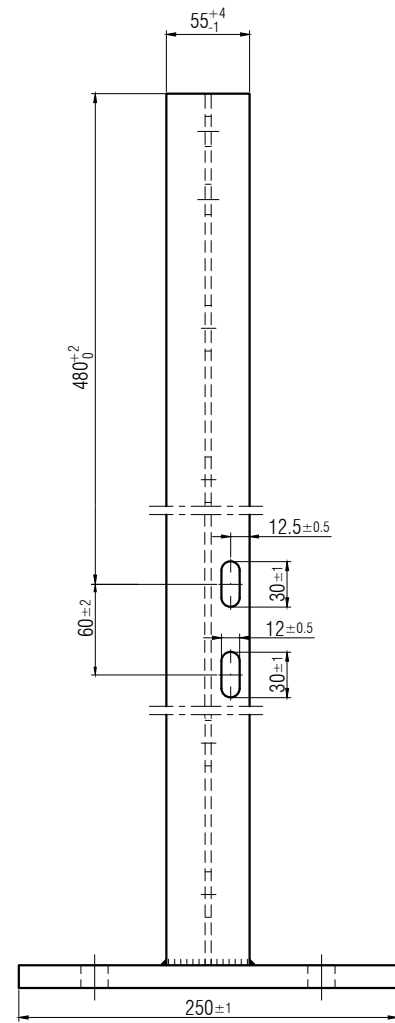
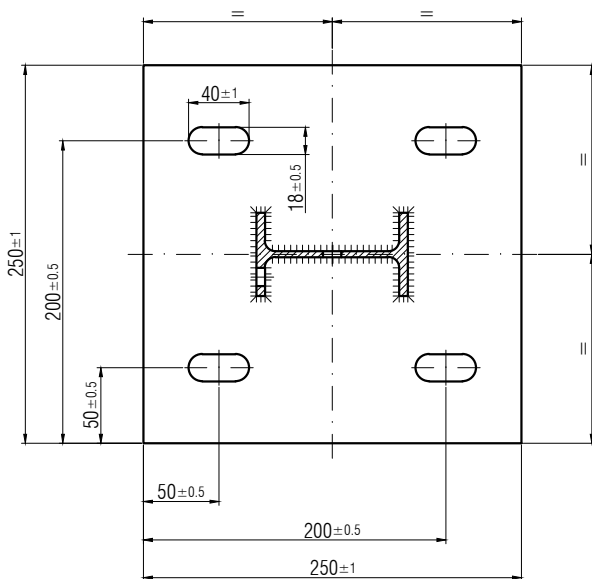
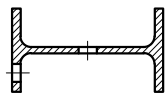
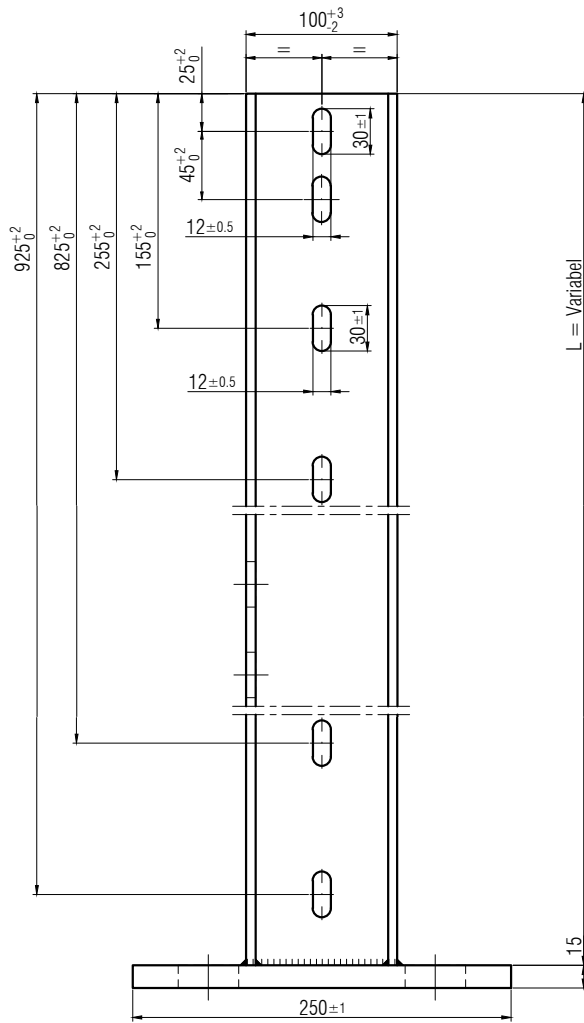
Fahrzeurgückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140
mit Staketengeländer, Kordonhöhe H = 0.10m

| | | |
|---------------------------------|-------------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1 | |
| Masstab 1:5 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. P 122a1 | | |



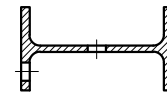
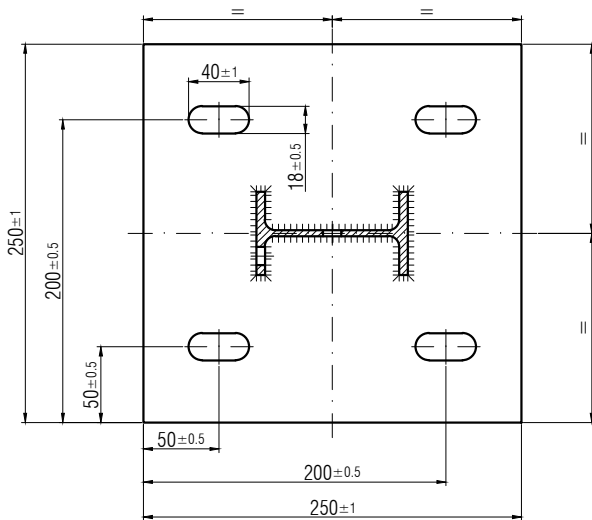
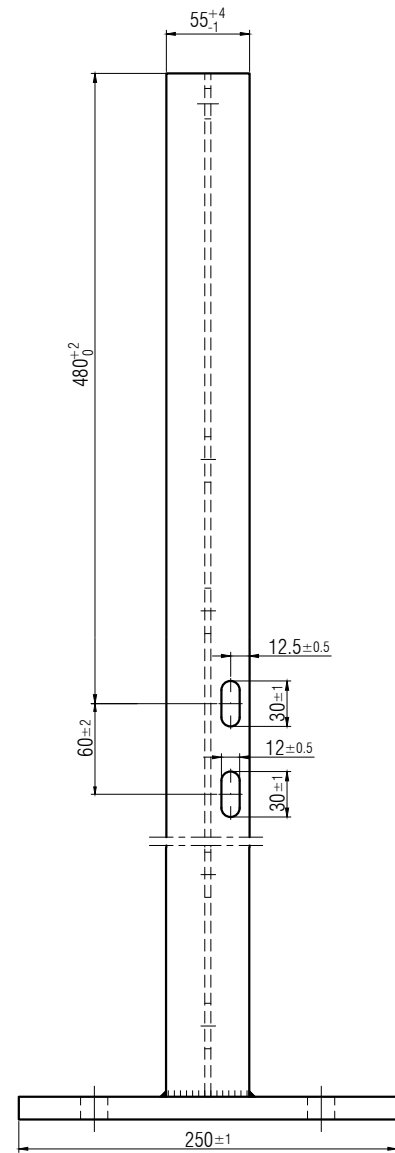
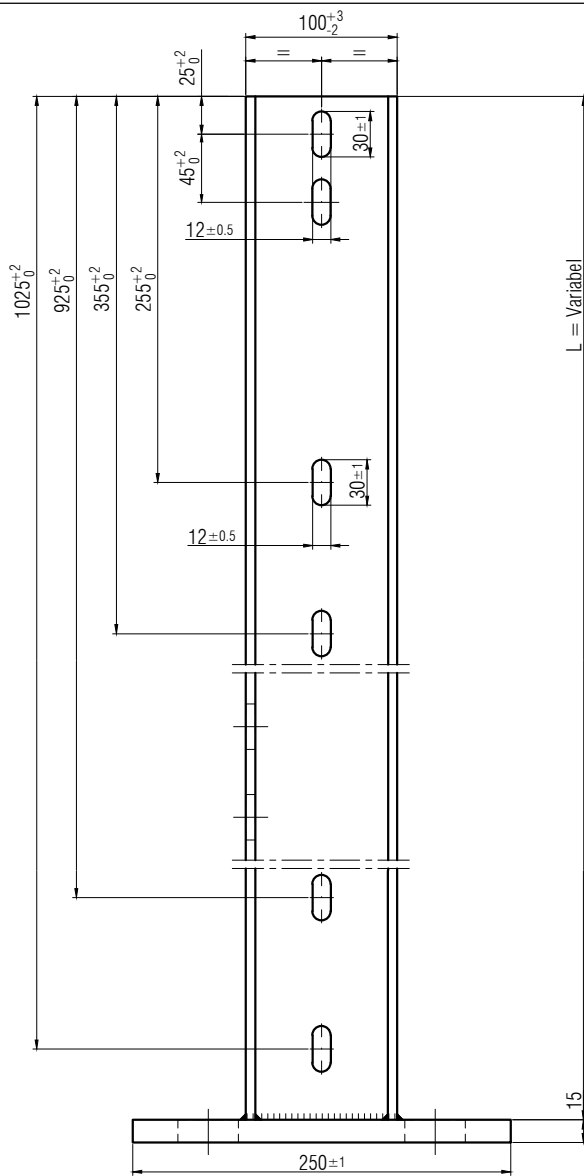
Fahrzeurgückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140
mit Staketengeländer, Kordonhöhe H = 0.00m

| | | |
|---------------------------------|-------------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1 | |
| Masstab 1:5 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. P 122a2 | | |



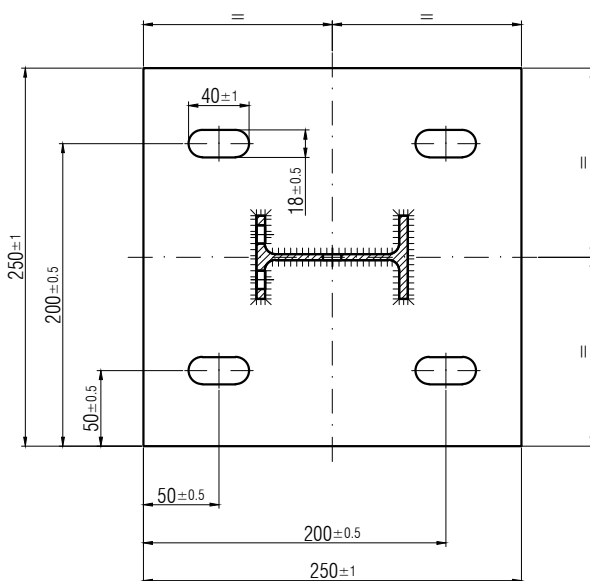
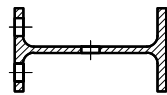
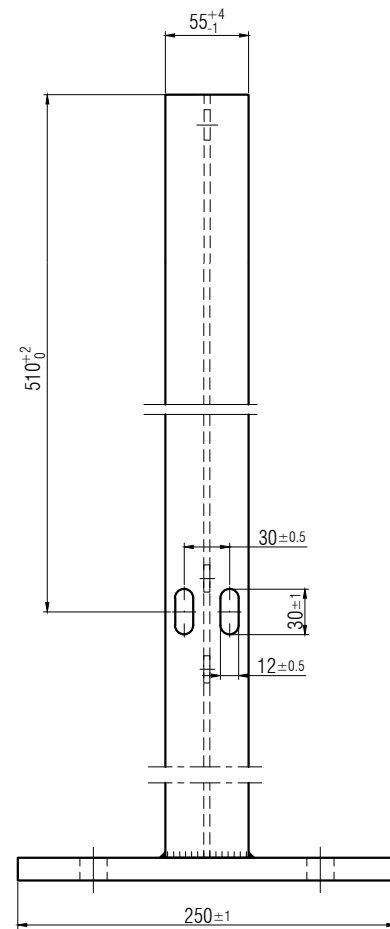
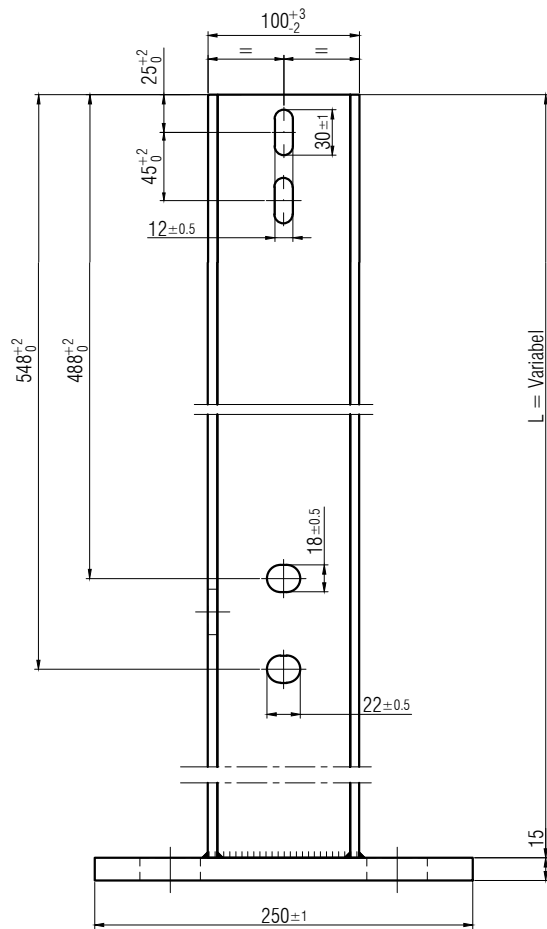
| | | |
|---------------------------------|-------------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1 | |
| Masstab 1:5 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. P 122c1 | | |

Fahrzeurgückhaltesysteme Graubünden
 Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140
 mit Abstandselement und Staketengeländer, Kordonhöhe H = 0.10m



Fahrzeurgückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für LS A - 60'140
mit Abstandselement und Staketengeländer, Kordonhöhe H = 0.00m

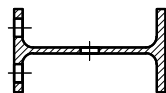
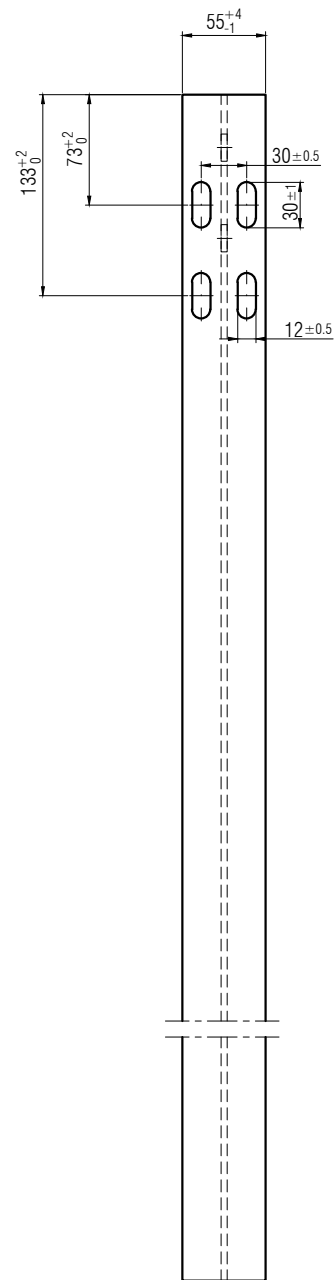
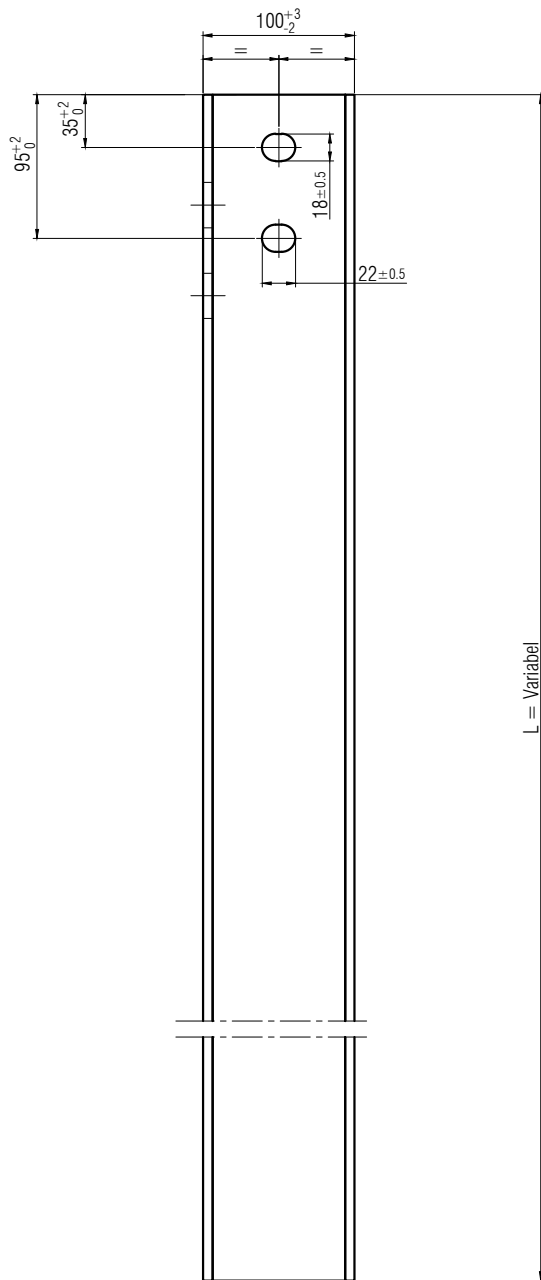
| | | |
|---------------------------------|-------------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1 | |
| Masstab 1:5 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. P 122c2 | | |



| | | |
|--------------------------------|-------------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1 | |
| Masstab 1:5 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. P 124a | | |

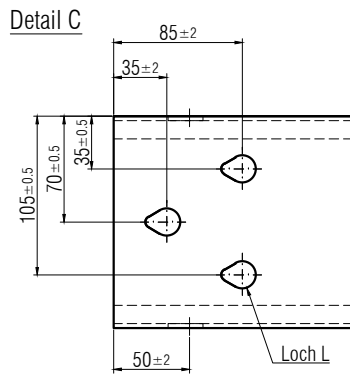
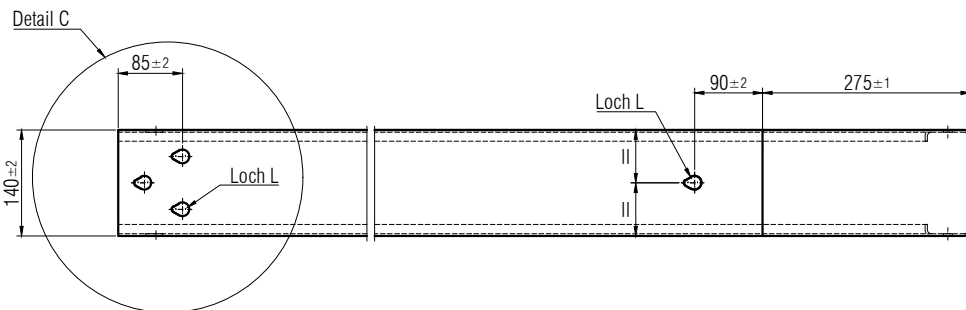
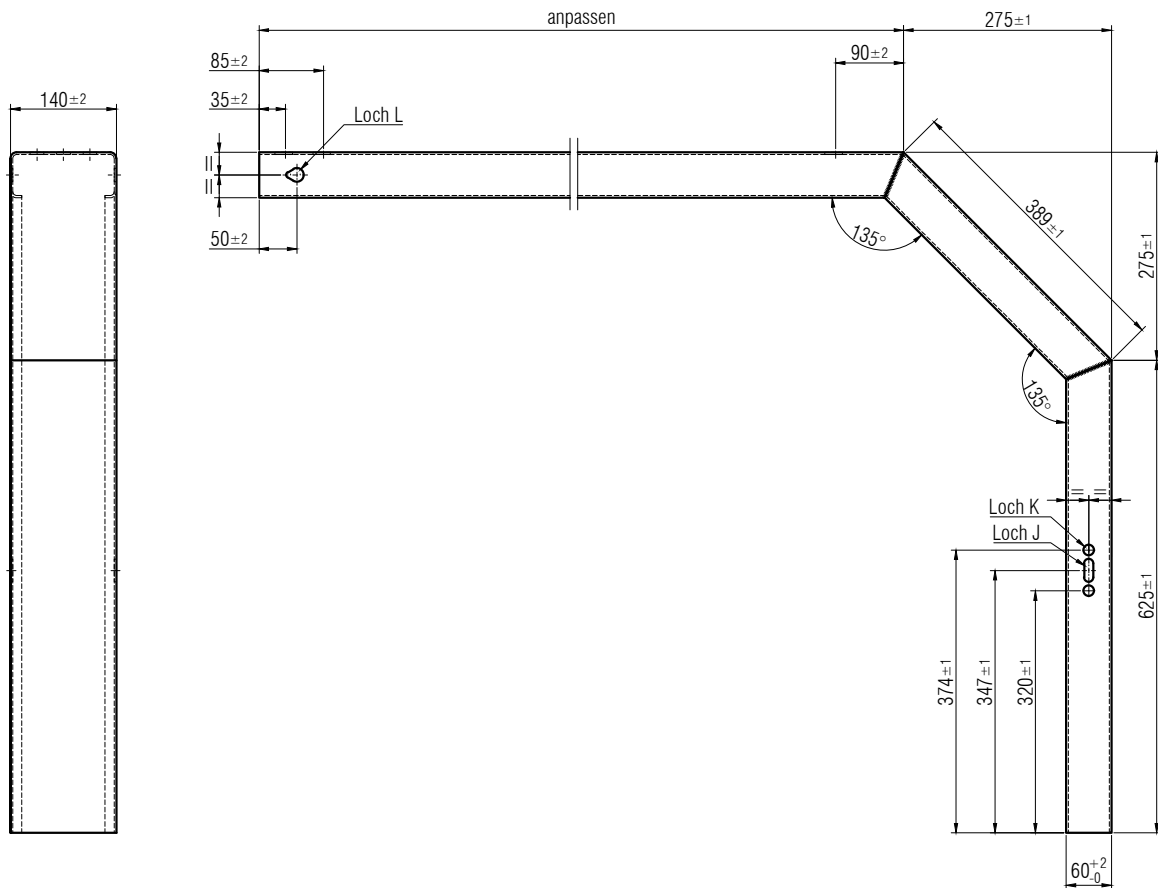
Fahrzeurgückhaltesysteme Graubünden

Pfosten IPE 100 mit Fussplatte für Verankerung kurz LS A - 60'140

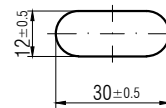


Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Pfosten IPE 100 zum Rammen für Verankerung LS A - 60'140
mit Abstandselement

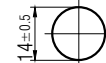
| | | |
|--------------------------------|-------------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fvz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1 | |
| Masstab 1:5 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. P 124c | | |



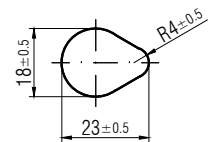
Detail Loch J



Detail Loch K



Detail Loch L

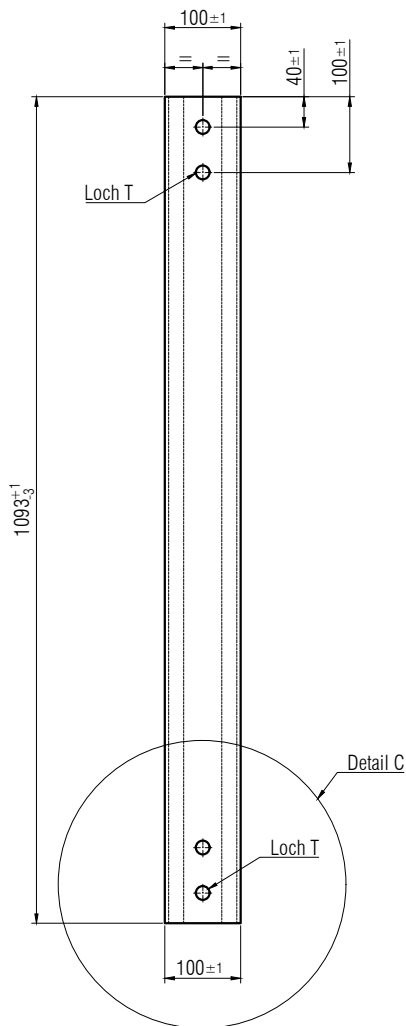


| | | |
|--------------------------------|----------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | C, a = 3 mm | |
| Masstab 1:5 1:10 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. L 313a | | |

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Handlauf 60'140
Abschluss



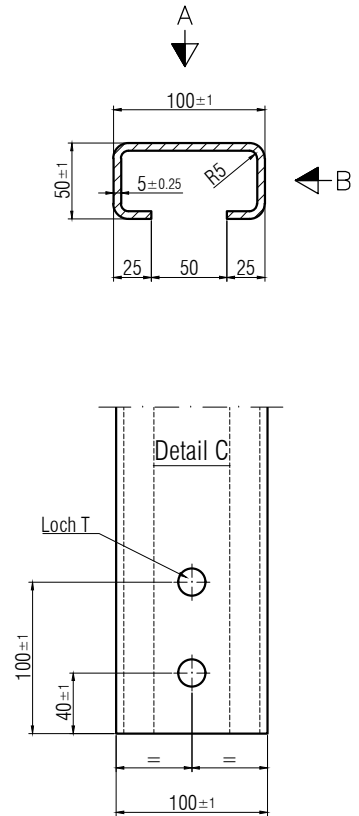
Ansicht von A



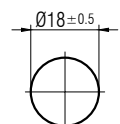
Ansicht von B



Querschnitt

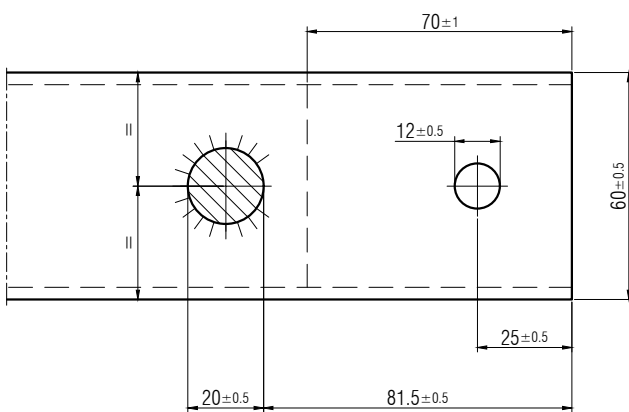
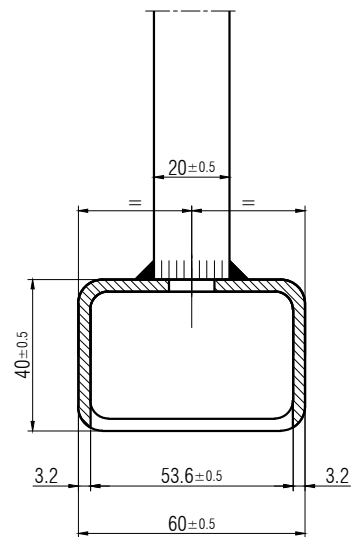
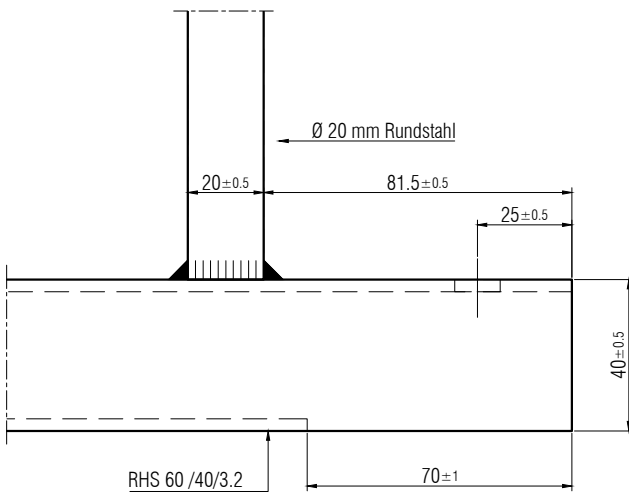
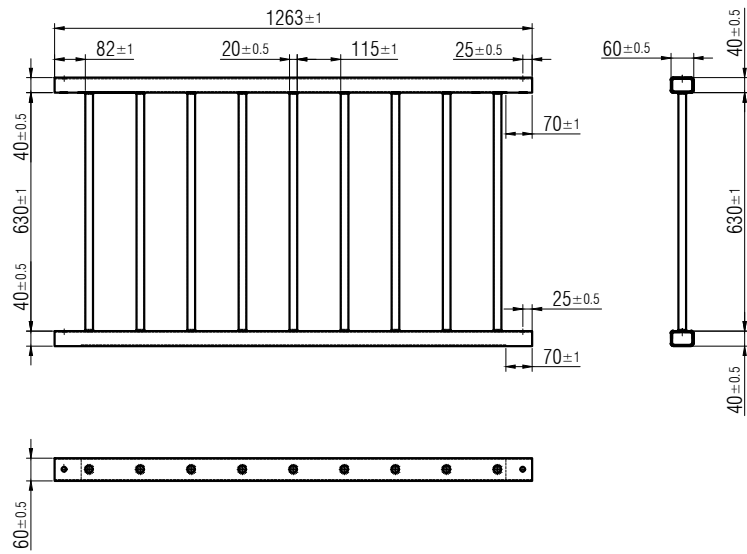


Detail Loch T



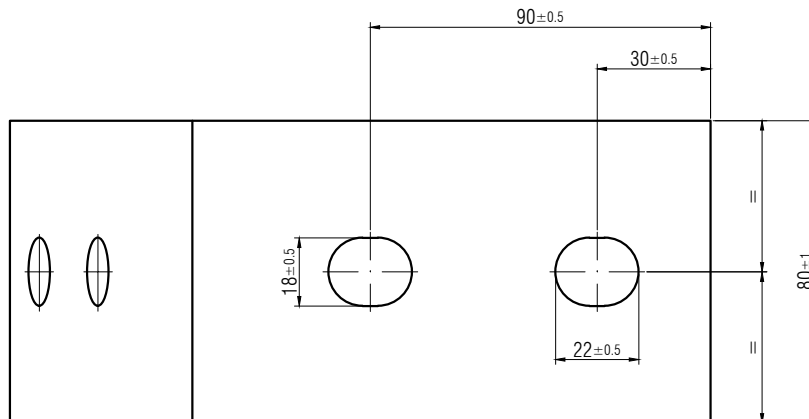
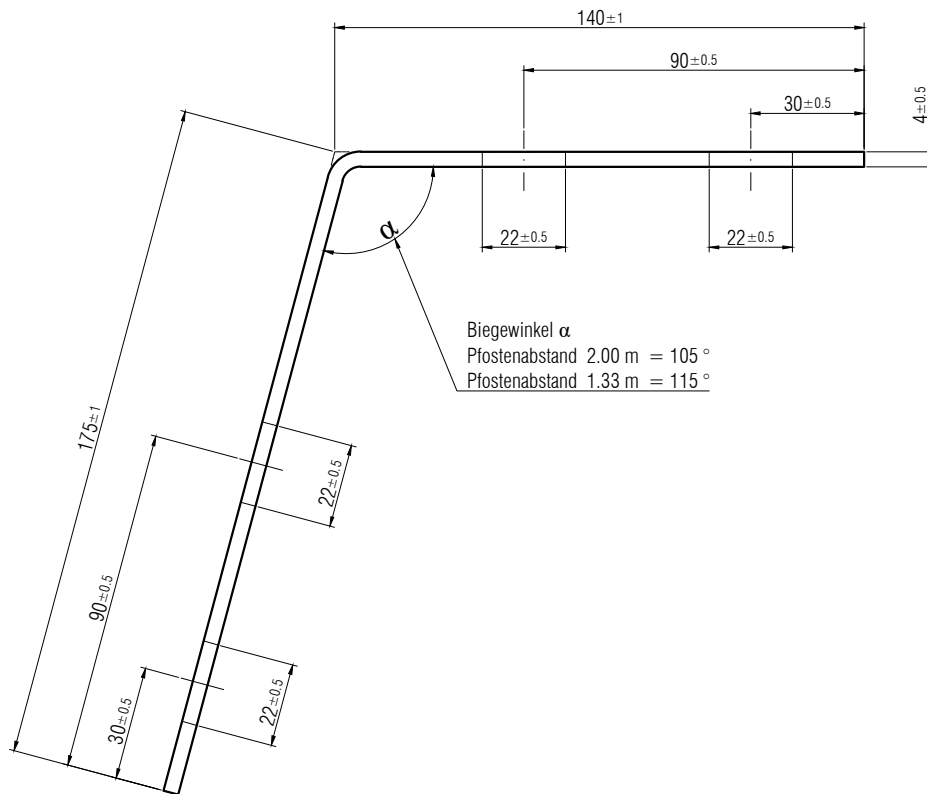
| | | |
|---------------------------------|----------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | | |
| Masstab | Ausgabe | 01.07.24 |
| 1:5 | ersetzt | 01.01.08 |
| 1:10 | | |
| Zeichnung Nr. L 613a2 | | |

Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
C - Profil 50*100
Kurzabsenkung zu Pfostenabstand 1.33 m



| | | |
|--------------------------------|-------------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | a = 5 mm, EXC2: CC2/PC1 | |
| Masstab 1:5 1:20 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. L 721b | | |

Fahrzeurgückhaltesysteme Graubünden
Staketengeländer Pfostenabstand 1.33 m



Fahrzeugrückhaltesysteme Graubünden
Verankerungsblech C - Profil 50'100 unten

| | | |
|--------------------------------|-----------------------|----------|
| Stahlqualität | S235 JR+AR | |
| Oberfläche | fvz. nach EN ISO 1461 | |
| Schweissnähte | | |
| Masstab 1:1 | Ausgabe | 01.07.24 |
| | ersetzt | 01.01.08 |
| Zeichnung Nr. D 136a | | |

