



REGION MALOJA
REGIUN MALÖGIA
REGIONE MALOJA

REGIONALER RICHTPLAN MALOJA

Mountainbike

Von der Präsidentenkonferenz beschlossen am 02.11.2023

Der Vorsitzende der Präsidentenkonferenz
Christian Brantschen

Die Geschäftsleiterin der Region
Jenny Kollmar



Von der Regierung genehmigt am 21. MAI 2024

Protokoll Nr. 429 / 2024

Der Regierungspräsident

Dr. Jon Domenic Parolini

Der Kanzleidirektor
Daniel Spadin



Chesa Ruppanner / Postfach 119
7503 Samedan

Telefon: 081 852 30 33
www.regio-maloja.ch
info@regio-maloja.ch

Ausgangslage

Das Mountainbiken hat sich zu einem wichtigen Pfeiler der Tourismuswirtschaft und einem festen Bestandteil des Sport- und Freizeitangebots in der Region Maloja entwickelt. Mountainbiker tragen während der Sommersaison substanziell zur touristischen Wertschöpfung bei, sei dies in der Beherbergung und Gastronomie, bei den Bergbahnen oder im Detail- und Fachhandel. Die Angebotsentwicklung in der Region wurde gestützt auf den im Jahr 2008 verabschiedeten Masterplan Bike koordiniert vorangetrieben und hat zu einem hochwertigen Mountainbike-Angebot mit touristischer Ausstrahlung geführt. Durch die Optimierung des Wegnetzes konnte zudem eine positive Angebotsentwicklung stattfinden, die auch massgebend zu einer Entflechtung der verschiedenen Nutzergruppen beigetragen hat.

Der räumliche Schwerpunkt des Mountainbike-Angebots konzentriert sich heute auf die Bergbahnen rund um das **Gebiet Corviglia**¹ und auf die **Achse Samedan–Pontresina–Bernina**. Von der Station Corviglia aus verlaufen blaue Mountainbike-Pisten talabwärts in Richtung Mittelstationen Marguns, Chantarella und Signal. Im Gegensatz zur Corviglia eignet sich das Gebiet Corvatsch aufgrund des steilen Geländes und der anspruchsvollen, schwarzen Abfahrten nur für geübte Mountainbiker. Heute werden Mountainbikes nur während der betrieblichen Randzeiten der Bergbahn Surlej–Murtèl (1. Sektion) transportiert, um den Druck auf das Wegnetz, insbesondere auf die von Wanderern gut frequentierten Wege am Hahnensee und in der Val Roseg, gering zu halten. Es ist jedoch vorgesehen, mittelfristig auch die Potenziale für das Mountainbiken am Corvatsch zu erschliessen und neue Mountainbike-Pisten zwischen Murtèl und Surlej zu realisieren. Keine Angebote für Mountainbiker bestehen heute und auch künftig in den Gebieten der Bergbahnen Diavolezza, Lagalb, Muottas Muragl, Zuoz und Alp Languard.

In der Region findet sich heute ein vielfältiges Angebot an Mountainbike-Routen. Darunter sind viele Bestandteil des überregionalen Routennetzes (Verbindungen in bzw. aus dem Surses, Landwassertal, Albulatal, Livignotal, Val Müstair und Valposchiavo). Einige davon sind Bestandteil des signalisierten Routennetzes von SchweizMobil, andere werden über die Destination oder weitere, meist digitale Kanäle beworben.

In der Region wird ein friedliches Mit- und Nebeneinander von Bikern und Wanderern auf Wegen und Trails propagiert (Koexistenz). Mit dem Bau attraktiver Mountainbike-Pisten und Routen konnten Konflikte zwischen Wanderern und Mountainbikern wirkungsvoll reduziert werden. Weiterhin problematisch ist die Situation in den Abschnitten zwischen den Mittelstationen und den Talstationen Signal, Chantarella (St. Moritz Dorf) und Marguns, wo ein beträchtliches Konfliktpotenzial zwischen Mountainbikern und anderen Verkehrsteilnehmern (Fussgänger, Wanderer, motorisierter Strassenverkehr) besteht. Zeitweise problematisch ist die Situation auch in Gebieten mit räumlich konzentriertem Freizeitverkehr (Spaziergänger, Wanderer, Radfahrer, Mountainbiker, Kutschen u.a.), namentlich entlang der Seen, im Stazer Wald, im Berninatal und in den Seitentälern Val Roseg und Morteratsch («Problemräume»). Zur Verbesserung der Gesamtsituation bedarf es planerischer, organisatorischer und kommunikativer Massnahmen.

In den nächsten 5–10 Jahren steht die markt- und zielgruppengerechte Weiterentwicklung des Mountainbike-Wegenetzes gestützt auf die Qualitätsziele im Vordergrund, was mit beträchtlichen Investitionen verbunden ist. Der Ausbau der Infrastruktur erfolgt mit dem Ziel einer weitgehenden Fertigstellung des regionalen Mountainbike-Wegnetzes, damit sich die touristischen Leistungsträger in rund zehn Jahren auf den Betrieb, Unterhalt und die Vermarktung der Angebote konzentrieren können. Dafür ist ein koordiniertes Vorgehen auf Basis einer konsolidierten Gesamtstrategie und einer engen überkommunalen Zusammenarbeit erforderlich.

Der vorliegende Richtplan bildet die behördenverbindliche räumlich-strategische Grundlage. Auf operativer Ebene bleibt der Masterplan Mountainbike weiterhin ein wichtiges, jährlich fortgeschriebenes Instrument für die regionale Koordination der Angebotsgestaltung.

Für Begriffsklärungen, Zielgruppendefinition und die Herleitung der im Richtplan festgelegten Ziele und Leitsätze wird auf die Erläuterungen zum regionalen Richtplan Mountainbike verwiesen.

¹ Aufgrund des grossen Aktionsradius der Mountainbiker ist das Gebiet Corviglia weiträumiger als das Skigebiet zu verstehen. Das Gebiet Corviglia erstreckt sich für das Mountainbike-Angebot von Silvaplana bis Bever und nördlich bis in die Val Bever.

Ziele und Leitsätze

A.) **Übergeordnete Ziele:**

Die Region ist eine der führenden Mountainbike-Destinationen im Alpenraum. Sie ist auf einem hohen Niveau markt- und konkurrenzfähig. Erfolgsfaktoren dafür sind:

- Ein attraktives, durchgängiges Netz an nachhaltig erstellten, gut unterhaltenen und sorgfältig in die Landschaft eingeordneten Wegen (Mountainbike-Routen und Pisten) sowie ein gutes Angebot an niederschweligen Mountainbike-Infrastrukturen.
- Eine hohe Mountainbike-Kompetenz über die gesamte Breite der touristischen Angebotsgestaltung (Infrastruktur, Beherbergung, Transport, Ausbildung/Bikeschulen u.a.).
- Eine optimale regionale Zusammenarbeit bei Planung, Umsetzung, Organisation und Kommunikation der Angebote für das Mountainbiken.

B.) **Zielgruppen:**

Das Gesamtangebot ist auf Mountainbike-Gäste, bikende Feriengäste und die ortsansässige Bevölkerung ausgerichtet. Zu den Zielgruppen gehören «Spitzensportler», «geübte Enthusiasten», «Bike am Berg Anfänger» und «Bike Anfänger» (siehe Erläuterungen Kap. 4.2). Eine wichtige Gruppe bilden bikende Familien (in allen Zielgruppen präsent).

C.) **Gebietsspezifische Strategien verfolgen (räumliches Konzept).**

Für die einzelnen Gebiete werden folgende strategische Schwerpunkte gesetzt:

Intensiverholungsgebiet Corviglia:

- Durchgängigkeit des Wegnetzes vom Piz Nair bis in die Talebene – insbesondere zwischen Mittel- und Talstationen Signal, Chantarella und Marguns – verbessern.
- Qualität des bestehenden Routennetzes sichern und abschnittsweise verbessern (Re-design); Singletrail-Anteil durch Neubauten erhöhen.
- Angebot an Mountainbike-Parks zum Erlernen und Verbessern der technischen Fertigkeiten in Reichweite der Talstationen ausbauen. Darauf abgestimmt Dienstleistungen (Bikeschulen, Mietstation, Reparatur u.a.) weiterentwickeln und ausbauen.

Intensiverholungsgebiet Corvatsch:

- Konzept Mountainbike Corvatsch konkretisieren (Angebote; Besucherlenkung) und umsetzen; kein Ausbau in Richtung Hahnensee und Val Roseg.

Intensiverholungsgebiete Diavolezza, Lagalb, Muottas Muragl, Zuoz, Alp Languard:

- In den Gebieten Diavolezza, Lagalb, Muottas Muragl, Zuoz und Alp Languard auch künftig auf eine Entwicklung von Angeboten für die Mountainbiker verzichten.

Übriges Regionsgebiet:

- Durchgängigkeit des Angebots verbessern und Gesamterlebnis stärken (Abstimmung mit Gastronomie, Beherbergung, Reparatur u.a.; Routen und Pisten in die Dörfer führen, um Wertschöpfung zu erhöhen).
- Durchgängig hohe Qualität der Mountainbike-Routen sichern.
- Weitere Singletrail-Kilometer zum bestehenden Routennetz hinzufügen.
- Ergänzende niederschwellige Mountainbike-Angebote für «Bike-Anfänger» und «Bike am Berg-Anfänger» schaffen.
- Regionsübergreifende Kooperation mit den benachbarten Regionen und Gemeinden im In- und Ausland zwecks Stärkung des überregionalen Routenangebots fördern.

D.) Mountainbike-Wegnetz nachhaltig weiterentwickeln und unterhalten.

Grundsätze für eine nachhaltige Weiterentwicklung des Wegnetzes sind:

Allgemein:

- Marktgerechte Angebote abgestimmt auf das räumliche Konzept entwickeln.
- Hohe Qualität des Angebots durch den Einsatz qualifizierter Wegeplaner und -bauer sicherstellen.

Planung, Bau und Unterhalt:

- Konzeptgrundlage («Trail Design»; bedarfsweise mit Variantenstudium) für Neubauten und Instandsetzungen erarbeiten. Linienwahl transparent herleiten und dokumentieren.
- Nachhaltiger Wegebau durch den Einsatz qualifizierter Wegeplaner und -bauer gewährleisten (Entwässerung, Eindämmung Bodenerosion u.a.).
- Synergien mit anderen Infrastrukturprojekten nutzen.
- Technischer Unterhalt wo sinnvoll regional koordinieren und über das gesamte Wegnetz gewährleisten.
- Abstimmung mit alp- und landwirtschaftlichen Anliegen sicherstellen; Trails wo nötig auszäunen.

Natur und Landschaft:

- Konflikte mit Natur- und Landschaftswerten (Biotop- und Landschaftsinventare; Wildschutzgebiete; Gewässerräume; Inventar historischer Verkehrswege; schützenswerte Lebensräume nach NHG) durch sorgfältige Linienwahl («Trail Design») vermeiden.
- Gute Einordnung der Wege in den natürlichen Verlauf des Geländes und die landschaftliche Umgebung sicherstellen.
- Rekultivierung verästelter und ausgewaschener Wegführungen und «wilder Trails» bei Neubauten oder Instandsetzungen sicherstellen.
- Neue Mountainbike-Parks an Standorten mit Bezug zu Siedlung oder in Reichweite von Bergbahnstationen planen.

E.) Konfliktfreie Nutzung des Wegnetzes mittels Lenkung und Entflechtung fördern.

Lenkung und Entflechtung erfolgen über folgende zwei Schienen:

Planung und Organisation:

- Kanalisierung und Entflechtung der verschiedenen Nutzergruppen durch eine Gesamtplanung und positive Angebotsgestaltung ermöglichen.
- Direkte Mountainbike-Wegverbindungen von den Mittelstationen in die Talstationen der Signalbahn (St. Moritz Bad), Chantarellabahn (St. Moritz Dorf) und Margunsbahn (Celerina) schaffen.
- Gezielte Lenkungs- und Entflechtungsmassnahmen in den «Problemräumen» umsetzen (insb. aktive Nutzerlenkung).
- Signalisierte Routen für E-Mountainbiker bereitstellen (insb. Gäste, die E-MTB mieten).
- Nutzerströme auf dem Langsamverkehrsnetz erfassen (Nutzermonitoring als Grundlage für Monitoring und Planung).

Kommunikation:

- Koexistenz aktiv und zielgruppengerecht kommunizieren.
- Einheitliche Kommunikation der Mountainbike-Angebote in Abstimmung mit den gebietsspezifischen Strategien fördern.

Handlungsanweisungen

A.) **Übergeordnete Ziele:**

Die involvierten Behörden und touristischen Leistungsträger setzen sich gemeinsam für das Erreichen der übergeordneten Ziele ein. Sie richten ihre Aktivitäten im Bereich der Planung, Organisation und Kommunikation des Mountainbike-Angebots auf die Ziele und Leitsätze des regionalen Richtplans aus.

Die Destination Engadin Tourismus AG führt den Masterplan Mountainbike in Zusammenarbeit mit den Gemeinden. Sie erstattet Bericht über den Stand der Angebotsentwicklung (Monitoring und Controlling), führt eine aktuelle Projektliste und legt die Prioritäten bei Planung, Organisation und Kommunikation fest. Der Masterplan stellt das Instrument für eine zentrale und koordinierte Vorgehensweise in der Destination sicher. Er wird jährlich aktualisiert.

Federführung: Engadin Tourismus AG

B.) **Zielgruppen:**

Die involvierten Akteure und Leistungsträger entwickeln auf die Zielgruppen zugeschnittene Angebote. Bei der Angebotsentwicklung werden insbesondere auch die Bedürfnisse von bikenden Familien berücksichtigt.

Entwicklungen bei den Zielgruppen und in den Zielmärkten werden beobachtet und mögliche Folgen für die Angebotsgestaltung frühzeitig antizipiert.

Federführung: Engadin Tourismus AG (im Rahmen der Masterplanung)

C.) **Gebietsspezifische Strategien verfolgen (räumliches Konzept).**

Die Gemeinden schaffen in der Nutzungsplanung die Voraussetzung für die Umsetzung der festgelegten Vorhaben in Berücksichtigung der Abstimmungshinweise. Die nutzungsplanerische Anpassung für festgesetzte Vorhaben mit hoher (<3 Jahre) bzw. mittlerer Priorität (4–8 Jahre) erfolgt innert 2 bzw. 5 Jahre ab Genehmigung des Richtplans.

Federführung: Gemeinden

Die Engadin Tourismus AG sorgt für einen regelmässigen Austausch mit den benachbarten Regionen und Gemeinden im In- und Ausland (insb. Regionen Albula, Bernina, Engadina Bassa/Val Müstair und Gemeinden Livigno und Chiavenna). Im Rahmen des Masterplans erstattet sie Bericht über den Stand der Zusammenarbeit.

Federführung: Engadin Tourismus AG

D.) **Mountainbike-Wegnetz nachhaltig weiterentwickeln und unterhalten.**

Die jeweilige Projektträgerschaft setzt Planung, Bau und Unterhalt des Mountainbike-Wegnetzes gestützt auf die im Richtplan festgelegten Grundsätze D.) und E.) um.

Federführung: Gemeinden

Die Destination erarbeitet Empfehlungen zuhanden der Gemeinden im Rahmen eines regionalen Betriebs- und Unterhaltskonzept für das festgelegte Mountainbike-Wegnetz.

Federführung: Engadin Tourismus AG

E.) **Konfliktfreie Nutzung des Wegnetzes mittels Lenkung und Entflechtung fördern.**

Die Destination erhebt in Zusammenarbeit mit der kantonalen Fachstelle Langsamverkehr die Nutzerströme an neuralgischen Punkten des Wegnetzes in der Region und erstattet im Rahmen des Masterplans Bericht über die Situation bezüglich Lenkung und Entflechtung.

Federführung: Engadin Tourismus AG

Die Destination setzt sich in Zusammenarbeit mit den kantonalen Partnern für die einheitliche Kommunikation der Mountainbike-Angebote und der Koexistenz ein.

Federführung: Engadin Tourismus AG

Weitere Beschlussdokumente

- Erläuterungen zum Richtplan Mountainbike.
- Ergebnisse kantonale Vorprüfung
- Ergebnisse Mitwirkung / Mitwirkungsbericht

Objekte (siehe Richtplankarte)

Mountainbike-Pisten und -Routen [Vorhaben, Segmente 1–35]

Siehe nachfolgend.

Mountainbike-Parks [Vorhaben Pa1–Pa5]

Siehe nachfolgend

Mountainbike-Park Pa1

Festlegungen	Hinweise
Kategorie: Mountainbike-Park	Gemeinde: Celerina
Vorhaben: Neubau	Name: Skills Center Provuler
Status: Projekt	Priorität: hoch (Umsetzung in <3 Jahre)
Koordinationsstand: Festsetzung	

Mountainbike-Park Pa2

Festlegungen	Hinweise
Kategorie: Mountainbike-Park	Gemeinde: St. Moritz
Vorhaben: Neubau	Name: Mountainbike-Park St. Moritz Bad
Status: Idee; Vorprojekt erarbeiten (Machbarkeit prüfen)	Priorität: mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)
Koordinationsstand: Festsetzung	

Mountainbike-Park Pa3

Festlegungen	Hinweise
Kategorie: Mountainbike-Park	Gemeinde: Bregaglia
Vorhaben: Neubau	Name: Trail Center Maloja
Status: Idee; Vorprojekt erarbeiten (Machbarkeit prüfen)	Priorität: mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)
Räumliche Abstimmung: Abstimmung mit Biotop- und Wildschutz sowie Waldareal bereits im Rahmen der Vorprojektierung (Erbringung Nachweis Konformität)	
Koordinationsstand: Zwischenergebnis	

Mountainbike-Park Pa4

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: Mountainbike-Park</p> <p>Vorhaben: Neubau</p> <p>Status: Idee, Vorprojekt erarbeiten (Machbarkeit prüfen)</p> <p>Räumliche Abstimmung: Wald</p> <p>Koordinationsstand: Zwischenergebnis</p>	<p>Gemeinde: Pontresina</p> <p>Name: Trail Center Cuntschett</p> <p>Priorität: mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p>

Mountainbike-Park Pa5

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: Mountainbike-Park</p> <p>Vorhaben: Neubau</p> <p>Status: Idee, Vorprojekt erarbeiten (Machbarkeit prüfen)</p> <p>Räumliche Abstimmung: Abstimmung mit Wildschutz (Jagdbanngebiet) sowie Waldareal bereits im Rahmen der Vorprojektion (Erbringung Nachweis Konformität)</p> <p>Koordinationsstand: Zwischenergebnis</p>	<p>Gemeinden: Celerina Pontresina</p> <p>Name: Skills Center Surovas</p> <p>Priorität: mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p>

Segment Nr. 1

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - La Punt Chamues-ch</p> <p>Räumliche Abstimmung: - keine</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Val d'Alvra–Chamanna d'E-scha</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Attraktivität für MTB verbessern (lange Schiebe- und Tragstrecke) - Unterhaltsaufwand reduzieren (Stabilisierung Trasse)</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - aufwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Konfliktpotenzial zwischen Nutzern ist gering</p>

Segment Nr. 2

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - bestehender Weg planerisch sichern</p> <p>Gemeinde: - La Punt Chamues-ch</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung Wild, Wald, Ersatzmassnahmen NHG</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Albulatrail (Albulapass - La Punt)</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Singletrail-Anteil erhöhen - Angebot MTB-Netz ergänzen - Attraktivität für MTB verbessern</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Vorhaben bereits realisiert. Ausbau zwischen Ospiz und Alp Proliebas und Neubau zwischen Alp Proliebas und God Drosa erfolgten ohne planerische Grundlage. Nachträgliches Nutzungsplan- bzw. Baubewilligungsverfahren zwecks Legalisierung erforderlich.</p>

Segment Nr. 3

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Pontresina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Waldareal</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Entflechtung Taiswald</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Entflechtung Nutzergruppen</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Verlauf auf Langlauftrasse - Ausgestaltung als 3 m breiter Radweg</p>

Segment Nr. 4

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Piste</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Celerina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Linienführung anpassen (Konflikte Trockenwiese- und Weide) - Grundwasserschutzzone S2 - Abstimmung mit Wildhut</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Marguns–Celerina</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten - vom Strassenverkehr wegführen - Attraktivität für MTB verbessern - Mountainbiker in Talboden zurückführen.</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Projekt zuhanden der Folgeplanungen überarbeiten</p>

Segment Nr. 5

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Celerina, St. Moritz</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Wald</p> <div data-bbox="240 1003 595 1084" style="border: 1px solid red; padding: 2px;"><p>Genehmigung gemäss RB 429/2024, Ziffer 1c. Dispositiv: Die Objektliste ist in den Segmenten Nrn. 5, 23b sowie 24 mit einem Hinweis zur Berücksichtigung des Bundesinventars der historischen Verkehrswege der Schweiz im Rahmen der räumlichen Abstimmung zu ergänzen.</p></div> <div data-bbox="240 1093 595 1160" style="border: 1px solid red; padding: 2px;"><p>Genehmigung gemäss RB 429/2024, Ziffer 1d. Dispositiv: Die Objektliste wird im Segment Nr. 5 im Sinne einer formalen Korrektur mit einem Hinweis zur räumlichen Abstimmung mit der Wildhut ergänzt.</p></div> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Bobbahntrail</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten - vom Strassenverkehr wegführen - Attraktivität für MTB verbessern</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen:</p>

Segment Nr. 6

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Piste</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Konzept (Linienführung offen)</p> <p>Gemeinde: - St. Moritz</p> <p>Räumliche Abstimmung: - nutzen möglicher Synergien mit anderen Infrastrukturvorhaben</p> <p>Koordinationsstand: - Zwischenergebnis</p>	<p>Ort / Route: - Chantarella–St. Moritz</p> <p>Priorität: - tief (Umsetzung in > 8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten - vom Strassenverkehr wegführen - Mountainbiker in Talboden zurückführen - Attraktivität für MTB verbessern</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Abstimmung mit TWW national - Ergänzen der «letzten Meile» von Chantarella ins Dorf</p>

Segment Nr. 7

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Konzept (Linienführung offen)</p> <p>Gemeinde: - Bregaglia, Sils i. E.</p> <p>Räumliche Abstimmung: siehe RB 1105 vom 21. Dezember 2021</p> <p>Koordinationsstand: - Zwischenergebnis</p>	<p>Ort / Route: - Isola-Sils</p> <p>Priorität: - tief (Umsetzung in > 8 Jahren)</p> <p>Begründung: - -</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - -</p> <p>weitere Bemerkungen: Verlauf auf dem als «Zwischenergebnis» genehmigten Radweg Nr. 65 (siehe RB 1105 vom 21. Dezember 2021)</p>

Segment Nr. 8

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Celerina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung Wanderweg (kombinierte Nutzung)</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Trais Fluors Trail</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Attraktivität für MTB verbessern - Unterhaltsaufwand reduzieren</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: bestehender Weg schwierig zu unterhalten. Wegverlauf abschnittsweise durch tiefere Neigungen anpassen und nachhaltig anlegen.</p>

Segment Nr. 9

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Celerina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung Wanderweg (kombinierte Nutzung)</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Chamanna Saluver Trail</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Unterhaltsaufwand reduzieren - Redesign Wander- und Mountainbikeweg - Attraktivität für MTB verbessern</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: bestehender Weg schwierig zu unterhalten. Wegverlauf abschnittsweise durch tiefere Neigungen anpassen und nachhaltig anlegen.</p>

Segment Nr. 10

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Celerina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - keine</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Val Schlattain Trail</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Attraktivität für MTB verbessern - Unterhaltsaufwand reduzieren</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen:</p>

Segment Nr. 11

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - St. Moritz</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung mit Wildhut (Lebensräume Wildtiere) - Abstimmung mit Wanderweg</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - San Murezzan Trail (Munt da San Murezzan)</p> <p>Priorität: - tief (Umsetzung in > 8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten (separate Wegtrasses) - Attraktivität für MTB verbessern - Verlegung bestehender MTB-Route auf den neuen Singletrail</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - schwierig</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Eine Linienführung der MTB-Route nahe des bestehenden Wanderwegs ist zwecks Abstimmung mit Wild- und Lebensraumschutz in Abstimmung mit der Wildhut zu prüfen.</p>

Segment Nr. 12

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Wander- und Bikeweg</p> <p>Vorhaben: - Aufhebung und Rückbau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - St. Moritz</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung mit Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Lej da la Pesch-Suvretta (Piz Nair Trail)</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Aufhebung und Rückbau des bestehenden Wander- und Bikewegs infolge Wegneubaus weiter</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: bestehender Weg mit bis zu 30% Gefälle kann nicht nachhaltig unterhalten werden. Fortschreitende Auswaschung und Wegverästelungen. Für Wegnutzer unattraktiv.</p>

Segment Nr. 13

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Wander- und Bikeweg</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - St. Moritz</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung mit Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Lej da la Pesch-Suvretta (Piz Nair Trail)</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Unterhaltsaufwand reduzieren - Attraktivität für MTB verbessern - Attraktivität für Wanderer und Mountainbiker verbessern</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - schwierig</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: bestehender Weg ist zu steil und daher schwierig zu unterhalten. Wegverlauf durch tiefere Neigungen anpassen und nachhaltig gestalten. Bestehender Wanderweg wird rückgebaut</p>

Segment Nr. 14

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - St. Moritz</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Gewässerraum (Ova da Suvretta) für Neubauabschnitt ab Alp Suvretta</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Suvretta da San Murezzan Trail</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Attraktivität für MTB verbessern - Unterhaltsaufwand reduzieren</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - schwierig</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Neubauabschnitt (separater Trail) unterhalb der Alpstrasse nahe der Ova da Suvretta prüfen, um einen durchgängigen Trail bis zum Einstieg Foppettas Trail anzubieten.</p>

Segment Nr. 15

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Wanderweg</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Pontresina</p> <p>Räumliche Abstimmung:</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Wanderweg Morteratsch</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Verlängerung des Wanderwegs in der Val Morteratsch bis zur Gletscherzunge</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - BAB bereits publiziert</p>

Segment Nr. 16

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Silvaplana</p> <p>Räumliche Abstimmung: - IVS - TWW national</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Albanatscha Trail (Panoramatur)</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Attraktivität für MTB verbessern (heute kurze Schiebe- und Tragstrecke)</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen:</p>

Segment Nr. 17

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Silvaplana</p> <p>Räumliche Abstimmung: - IVS national, Wald, Weiden, Naturgefahren, Flachmoore</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Juliertrail (Dschember–Julierpass)</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Verlegung der nationalen MTB-Route Nr. 1 vom Septimer- auf den Julierpass - Attraktivität für MTB verbessern - Singletrail-Anteil erhöhen</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - rund 50% des geplanten Trails verläuft auf bestehendem Wanderwegtrasse</p>

Segment Nr. 18

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Wander- und Bikeweg</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Idee</p> <p>Gemeinde: - Silvaplana</p> <p>Räumliche Abstimmung: - BLN - Wild- und Lebensraumschutz - Nationalastrasse (Abstimmung ASTRA betreffend sichere Querung der Nationalstrasse) - Abstimmung Juliertrail</p> <p>Koordinationsstand: - Zwischenergebnis</p>	<p>Ort / Route: - Vallun Schlucht</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - vom Strassenverkehr wegführen (Verkehrssicherheit)</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Mit einer Hängebrücke über die Vallun sollen Mountainbiker und Wanderer weg von der Nationalstrasse gebracht werden und eine sichere und attraktive Wegführung ermöglicht werden. Vor der Projektierung ist die Wildtiersituation mit dem Kanton und der Wildhut zu klären.</p>

Segment Nr. 19

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mountainbike-Route <p>Vorhaben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neubau <p>Status:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt (Linienführung bekannt) <p>Gemeinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sils i. E., Silvaplana <p>Räumliche Abstimmung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Waldareal - Naturgefahren - IVS national - Inventarobjekte Naturschutz (Flachmoor) <p>Koordinationsstand:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Festsetzung 	<p>Ort / Route:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Engiadina (Pass Mels–Föglia) <p>Priorität:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren) <p>Begründung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nutzergruppen entflechten - Singletrail-Anteil erhöhen - Attraktivität für MTB verbessern - Durchgehende Entflechtung sicherstellen, teilweise durch Neubau Wanderweg <p>Schwierigkeitsgrad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - einfach <p>Fahrtrichtung / Wegweisung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - auf- und abwärts <p>weitere Bemerkungen:</p> <p>Auf teils mehrere parallele Trassen sind römische Karrgeleise vorhanden, welche zu erhalten sind. Wegausbauten sowie Neubauten benötigen in diesem Bereich eine sorgfältige Planung und sind mit der Denkmalpflege sowie mit dem archäologischen Dienst abzuklären.</p>

Segment Nr. 20

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mountainbike-Piste <p>Vorhaben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neubau <p>Status:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Konzept (Linienführung offen) <p>Gemeinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Silvaplana <p>Räumliche Abstimmung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Konzept für Besucherlenkung rund um den Corvatsch (Federführung: Gemeinde Silvaplana / Bergbahnen Corvatsch AG) - Birkwild (oberhalb Alpetta sowie im Bereich Grip da l'Aivla; siehe Stn. AJF) - Landschaft (BLN) - keine Ausbauten/Neubauten von Bike- und Wanderwegen in Richtung Hahnensee und Val Roseg <p>Koordinationsstand:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zwischenergebnis 	<p>Ort / Route:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mittelstation Murtèl–Surlej <p>Priorität:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren) <p>Begründung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aktivierung Gebiet Corvatsch für das Mountainbiken - Positionierung im Bereich Freestyle / Freeride (analog Winter) - Komplementäres Angebot zu Corviglia <p>Schwierigkeitsgrad</p> <ul style="list-style-type: none"> - mittel / schwer <p>Fahrtrichtung / Wegweisung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - abwärts <p>weitere Bemerkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voraussetzung für eine Festsetzung des Vorhabens bildet der Nachweis einer funktionierenden Besucherlenkung rund um den Corvatsch

Segment Nr. 21

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Konzept (Linienführung offen)</p> <p>Gemeinde: - Celerina, Pontresina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung Wald, Wild</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Plaun da Staz–Pontresina</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten - Attraktivität für MTB verbessern</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - -</p>

Segment Nr. 22

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Variantenstudium vorhanden</p> <p>Gemeinde: - Pontresina, Samedan</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Auengebiete von nationaler Bedeutung, Landwirtschaft, Gewässerraum, IVS, Wild, BLN, Smaragdgebiet</p> <p>Koordinationsstand: - Zwischenergebnis</p>	<p>Ort / Route: - Entflechtung Val Roseg</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten - Radfahrer Mountainbiker kanalisieren - bestehende Konfliktsituation entschärfen</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Entflechtung ist aufgrund der sehr hohen Frequenzen und des hohen Konfliktpotenzials in der Val Roseg zwingend. Der Neubau soll nicht als Singletrail, sondern als einfach fahrbarer, ca. 1.5 m breiter Weg) angelegt werden, um Lenkung zu erzielen. Abstimmung mit Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren.</p>

Segment Nr. 23a

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Wanderweg</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Idee</p> <p>Gemeinde: - Pontresina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Waldareal - Ausbau Berninastrasse (Strassenbauprojekt Radstreifen)</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Entflechtung Montebello (Neubau Wanderweg)</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten - MTB über den Radstreifen Berninapassstrasse lenken</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Konzept noch zu konkretisieren.</p>

Segment Nr. 23b

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Idee</p> <p>Gemeinde: - Pontresina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Strassenbauprojekt Ausbau Berninastrasse (Radstreifen)</p> <div data-bbox="248 1041 678 1137" style="border: 1px solid red; padding: 2px;"><p><small>Genehmigung gemäss RB 429/2024, Ziffer 1c. Dispositiv: Die Objektliste ist in den Segmenten Nrn. 5, 23b sowie 24 mit einem Hinweis zur Berücksichtigung des Bundesinventars der historischen Verkehrswege der Schweiz im Rahmen der räumlichen Abstimmung zu ergänzen.</small></p></div> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Enflechtung Montebello (Neubau Radstreifen)</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten - MTB über den Radstreifen Berninapassstrasse lenken</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Konzept noch zu konkretisieren.</p>

Segment Nr. 24

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mountainbike-Route <p>Vorhaben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neubau <p>Status:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idee <p>Gemeinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pontresina <p>Räumliche Abstimmung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revitalisierungsplanung (Auen von regionaler und lokaler Bedeutung) - Waldareal - Wild (Einstände Birkwild zwischen Pro Nouv bis Bernina Suot) - Wanderweg <p>Koordinationsstand:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Festsetzung 	<p>Ort / Route:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alpine Bike, Bernina-Express, Pro Nov–Alp da Buond <p>Priorität:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren) <p>Begründung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Unterhaltsaufwand reduzieren - Attraktivität für MTB verbessern - Singletrail-Anteil erhöhen <p>Schwierigkeitsgrad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - einfach <p>Fahrtrichtung / Wegweisung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - auf- und abwärts <p>weitere Bemerkungen:</p> <p>Prüfen Rückbau der bestehenden Wuhrbaute bei Pro Nouv und grossräumige Verlegung des Wander- und Bikewegs im Rahmen einer Revitalisierung der Ebene. Neubau /Instandsetzung. Entflechtung auch nur für gewisse Abschnitte denkbar bei Projektierung berücksichtigen. Abstimmung mit Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren bzw. der Machbarkeitsstudie.</p>

Genehmigung gemäss RB 428/2024, Ziffer 1c. Dispositiv:
 Die Objektliste ist in den Segmenten Nrn. 5, 23b sowie 24 mit einem Hinweis zur Berücksichtigung des Bundesinventars der historischen Verkehrswege der Schweiz im Rahmen der räumlichen Abstimmung zu ergänzen.

Segment Nr. 25

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Wanderweg</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Konzept (Linienführung offen)</p> <p>Gemeinde: - Pontresina, Poschiavo</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung zwischen Gemeinden Pontresina und Poschiavo</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Entflechtung Wandern- / Bike am Berninapass</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten - Attraktivität für MTB verbessern</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - festgelegt wird nur der Wegabschnitt auf Hoheitsgebiet der Region Maloja</p>

Segment Nr. 26

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Piste</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - St. Moritz</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Synergien mit Optimierung Talabfahrtspiste Signal nutzen - Abstimmung mit Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren (Reheinstände in God Giandus sowie um God Laret)</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Signal–St. Moritz Bad</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten - vom Strassenverkehr wegführen - Mountainbiker in Talboden zurückführen - Attraktivität für MTB verbessern</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Abstimmung mit Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren (siehe Hinweise AJF)</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Genehmigung gemäss RB 429/2024, Ziffer 1b. Dispositiv: Die Festsetzung der Segmente Nrn. 26 und 35 werden mit dem Hinweis genehmigt, wonach in den Folgeverfahren zur Umsetzung die Konflikte von Bau (resp. Instandstellung) und Betrieb der Anlage mit der Wildhut aufzuzeigen, zu bereinigen und – falls dies nicht möglich ist – alternative Routen vorzusehen sind. Die Objektliste ist im Segment Nr. 35 mit einem Hinweis zur Abstimmung mit der Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren zu ergänzen.</p> </div>

Segment Nr. 27

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Konzept (Linienführung offen)</p> <p>Gemeinde: - Bregaglia</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Wald, Wild, Pro Natura Naturschutzgebiet, Naturgefahren - Synergien mit anderen Infrastrukturvorhaben</p> <p>Koordinationsstand: - Vororientierung</p>	<p>Ort / Route: - Maloja-Casaccia</p> <p>Priorität: - tief (Umsetzung in > 8 Jahren)</p> <p>Begründung: - vom Strassenverkehr wegführen - Attraktivität für MTB verbessern - Angebot MTB-Netz ergänzen</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Machbarkeit für eine neue Verbindung entlang der Val Pila, des Malögin oder durch das Gebiet Bitabergh-Cavril prüfen. Prüfen, ob sich im Zusammenhang mit der geplanten Sanierung der Passstrasse neue Möglichkeiten eröffnen.</p>

Segment Nr. 28

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Konzept (Linienführung offen)</p> <p>Gemeinde: - Bregaglia</p> <p>Räumliche Abstimmung: - keine</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Casaccia–Roticcio</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Angebot MTB-Netz ergänzen</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Mit Instandsetzung des kurzen Abschnittes kann eine durchgehende MTB-Route auf der rechten Talseite geschaffen werden. Das Tal kann somit auch talaufwärts mit dem Bike erkundet werden.</p>

Segment Nr. 29

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Instandsetzung</p> <p>Status: - Konzept (Linienführung offen)</p> <p>Gemeinde: - Bregaglia</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung Aue national - bergseitige Verlegung prüfen des bestehenden Wanderwegs prüfen</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Vicosoprano–Borgonovo</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Angebot MTB-Netz ergänzen</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Mit Instandsetzung des kurzen Abschnittes kann eine durchgehende MTB-Route auf der rechten Talseite geschaffen werden. Das Tal kann somit auch talaufwärts mit dem Bike erkundet werden.</p>

Segment Nr. 30

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Konzept (Linienführung offen)</p> <p>Gemeinde: - Italienisches Staatsgebiet</p> <p>Räumliche Abstimmung: - territoriale Zuständigkeit nicht bei der Region Maloja</p> <p>Koordinationsstand: - Kein Koordinationsstand</p>	<p>Ort / Route: - Castasegna–Chiavenna</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - überregionales Routenangebot stärken (direkte Anbindung an Chiavenna) - Attraktivität für MTB verbessern - Singletrail-Anteil erhöhen</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Informationsinhalte (territoriale Zuständigkeit nicht bei der Region Maloja)</p>

Segment Nr. 31

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Konzept (Linienführung offen)</p> <p>Gemeinde: - Surses</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Flachmoore, Nationalstrasse (Übergänge), Abstimmung mit Wildhut (Steinhuhnlebensraum zwischen Punt Brüscheda und Sur Gronda), IVS</p> <p>Koordinationsstand: - Kein Koordinationsstand</p>	<p>Ort / Route: - Alpine Bike / Juliertrail</p> <p>Priorität: - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren)</p> <p>Begründung: - Verlegung der nationalen MTB-Route Nr. 1 vom Septimer- auf den Julierpass - Attraktivität für MTB verbessern - Singletrail-Anteil erhöhen</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - mittel</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Planungshoheit bei Region Albula (Richtplanung) bzw. Gemeinde Surses (Nutzungsplanung)</p>

Segment Nr. 32

Festlegungen	Hinweise
Kategorie: - Mountainbike-Route	Ort / Route: - La Stretta–Livigno
Vorhaben: - Neubau	Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)
Status: - Konzept (Linienführung offen)	Begründung: - bessere Verbindung in Richtung Livigno
Gemeinde: - italienisches Staatsgebiet	Schwierigkeitsgrad: - mittel
Räumliche Abstimmung: - Abstimmung mit dem Routennetz beidseits der Landesgrenze	Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts
Koordinationsstand: - Kein Koordinationsstand	weitere Bemerkungen: - Informationsinhalte (territoriale Zuständigkeit nicht bei der Region Maloja)

Segment Nr. 33

Festlegungen	Hinweise
Kategorie: - Mountainbike-Route	Ort / Route: - La Stretta–Forcola da Livigno
Vorhaben: - Neubau	Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)
Status: - Variantenstudium vorhanden	Begründung: - Attraktivität für MTB verbessern - Unterhaltsaufwand reduzieren
Gemeinde: - italienisches Staatsgebiet	Schwierigkeitsgrad: - mittel
Räumliche Abstimmung: - Abstimmung mit dem Routennetz beidseits der Landesgrenze	Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts
Koordinationsstand: - Kein Koordinationsstand	weitere Bemerkungen: - Informationsinhalte (territoriale Zuständigkeit nicht bei der Region Maloja)

Segment Nr. 34a

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Wanderweg</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Pontresina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Jagdbanngebiet - Abstimmung mit Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Entflechtung Val Bernina (Teil Nord)</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Val Bernina Teil Nord</p>

Segment Nr. 34b

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Wanderweg</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Pontresina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung mit Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren</p> <p>Koordinationsstand: - Festsetzung</p>	<p>Ort / Route: - Entflechtung Val Bernina (Teil Süd)</p> <p>Priorität: - mittel (Umsetzung in 4-8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - auf- und abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: - Val Bernina Teil Süd</p>

Segment Nr. 35

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mountainbike-Route <p>Vorhaben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instandsetzung <p>Status:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bestehender Weg planerisch sichern <p>Gemeinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Samedan, Bever <p>Räumliche Abstimmung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Signalisation - Festlegung bestehender Weg im Erschliessungsplan <p>Koordinationsstand:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Festsetzung 	<p>Ort / Route:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rückführung Alp Muntatsch–Talboden <p>Priorität:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoch (Umsetzung in < 3 Jahren) <p>Begründung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sicherung einer attraktiven Abfahrt von Alp Muntatsch in den Talboden - Kanalisierung der Mountainbiker auf einen Weg <p>Schwierigkeitsgrad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mittel <p>Fahrtrichtung / Wegweisung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - abwärts <p>weitere Bemerkungen: Die attraktiven, viel genutzten Mountainbikerouten (Trais Fluors Trail Valetta Trail) enden heute bei der Alp Muntatsch. Zur Lenkung und Kanalisierung der Mountainbiker von der Alp Muntatsch ist eine Rückführung über den bereits bestehenden Trail vorzusehen. Eine Rückführung über die Forst- und Güterstrasse ist nicht zielführend und nicht im Sinne der strategischen Stossrichtungen für den Raum Coriviglia.</p>

Genehmigung gemäss RB 429/2024, Ziffer 1b. Dispositiv:
Die Festsetzung der Segmente Nrn. 26 und 35 werden mit dem Hinweis genehmigt, wonach in den Folgeverfahren zur Umsetzung die Konflikte von Bau (resp. Instandstellung) und Betrieb der Anlage mit der Wildhut aufzuzeigen, zu bereinigen und – falls dies nicht möglich ist – alternative Routen vorzusehen sind. Die Objektliste ist im Segment Nr. 35 mit einem Hinweis zur Abstimmung mit der Wildhut im Rahmen der nachgelagerten Verfahren zu ergänzen.

Segment Nr. 36

Festlegungen	Hinweise
<p>Kategorie: - Mountainbike-Route</p> <p>Vorhaben: - Neubau</p> <p>Status: - Projekt (Linienführung bekannt)</p> <p>Gemeinde: - Pontresina</p> <p>Räumliche Abstimmung: - Abstimmung mit Auengebiet von nationaler Bedeutung, BLN, Wild, Naturschutzzone</p> <p>Koordinationsstand: - Vororientierung</p>	<p>Ort / Route: - Val Morteratsch</p> <p>Priorität: - tief (Umsetzung in > 8 Jahren)</p> <p>Begründung: - Nutzergruppen entflechten</p> <p>Schwierigkeitsgrad: - einfach</p> <p>Fahrtrichtung / Wegweisung: - abwärts</p> <p>weitere Bemerkungen: Lage im Auengebiet von nationaler Bedeutung. Die Ausnahmetatbestände zur Abweichung von einer ungeschmäleren Erhaltung des Schutzobjekts von nationaler Bedeutung sind gemäss Beurteilung des ANU nicht gegeben (siehe Stellungnahme Vorprüfung).</p>